

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

24/05/2023



60 CLIO CUP POUR UN RENDEZ-VOUS EXCEPTIONNEL À SPA



Véritable monument du sport automobile international, le Circuit de Spa-Francorchamps accueille la quatrième étape du calendrier des Clio Cup Series. Sur ce tracé riche en pièges et défis, les concurrents des Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup Italia et Clio Cup Mid-Europe en découdront pour tenter de réaliser une bonne opération avant que le rythme ne s'accélère cet été.

Le théâtre du Grand Prix de Belgique récompense la gestion de l'aspiration, l'intelligence de course et l'adaptation aux conditions capricieuses... Autant de qualités qui pourraient s'avérer cruciales pour prendre l'ascendant dans chaque catégorie et chaque groupe de la Clio Cup, de retour en Belgique après un an d'absence !

Deuxième round pour la Clio Cup Europe

Vainqueur des deux premières manches de la saison, Gabriele Torelli (Rangoni Corse) arrivera en Belgique en tête du classement général. S'il désire poursuivre sa série victorieuse, l'Italien devra néanmoins se méfier de ses plus proches rivaux, David Pouget (GPA Racing) et Nicolas Milan (Milan Compétition). Tenant du titre européen, Anthony Jurado (Milan Compétition) aura à cœur d'inverser les premières tendances en retrouvant les sommets tandis que Cristian Ricciarini (Essecorse), Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing), Tomas Pekar (Carpek Racing) et Fernando Navarrete (Chefo Sport) viseront de gros points pour se replacer dans le match.



En Challengers Cup, Mattia Lancellotti (Faro Racing) et Julien Baziret (Baziret Sport) voudront creuser l'écart après avoir partagé les victoires à Monza. Présents sur le podium italien, Jacopo Giuseppe Cimenes (Essecorse) et Alejandro Schimpf (AST Competition) auront toutefois d'autres souhaits, tout comme Adrian Schimpf (AST Competition) et Nikola Miljkovic (Tempo Racing Team). La bataille s'annonce particulièrement intense dans la catégorie, où Guillaume Maio (GM Sport), Leonardo Arduini (MC Motortecnica), Damiano Puccetti (Rangoni Corse), Pierre Bredeaux (Comte Racing Team), Mickaël Carrée (T2CM) et Ludovico Longoni (MC Motortecnica) souhaiteront monter en puissance.

La Racers Cup promet également d'être haletante avec son quatuor de tête se tenant en huit unités seulement. Victorieux sur le « Temple de la Vitesse », Luca Franca (MC Motortecnica) et Andrea Cherichetti (MC Motortecnica) tenteront de récidiver alors que Benjamin Cauvas (GPA Racing), Daniele Pasquali (Tuder Motorsport) et Rene Steenmetz (Chefo Sport) viseront leur premier succès continental cette saison. Discrets à Monza, Lionel Viguier (T2CM), Stephan Polderman (Chefo Sport) et Alex Lancellotti (Faro Racing) auront le même but pour se relancer.

Le cap de la mi-saison pour la Clio Cup France

Double vainqueur à Nogaro, Nicolas Milan a vu David Pouget revenir à quinze points seulement après son doublé à Magny-Cours. Présents au sommet des Clio Cup Series, les deux hommes reprendront leur duel en Ardenne belge pour déterminer lequel pointerait en tête à mi-parcours du calendrier hexagonal.

Le duo devra cependant surveiller Alexandre Albouy (GPA Racing) et Alexandre Finkelstein (GPA Racing), toujours invaincu cette saison en Challengers Cup. Ce dernier tentera de poursuivre sa belle série tout en se rapprochant des avant-postes, mais ses adversaires Aurélien Renet (JSB Compétition), Florian Venturi (GM Sport), Mickaël Carrée et Florian Coruble (GM Sport) entendent bien lui donner du fil à retordre pour briser sa domination.

En Racers Cup, Jérémy Bordagaray (Milan Compétition) et Fabien Julia (LR Performance) souhaiteront creuser l'écart après avoir partagé les succès jusqu'ici cette année. Parmi leurs rivaux, la révolte pourrait bien venir de Laurent Dziadus (Team Lucas) ou encore de Lionel Viguier (T2CM). Dans le même temps, Raphaël Cuadrado (GM Sport), Samuel Chaligne (T2CM) et Veenesh Shunker (T2CM) voudront hausser leur niveau de jeu pour bouleverser la hiérarchie.

L'heure de la revanche en Clio Cup Italia ?

Après avoir ouvert sa campagne par une victoire à Monza, Cristian Ricciarini détient les rênes de la Clio Cup Italia avant les deux confrontations belges. S'il compte cinq unités d'avance sur Mattia Lancellotti, l'Italien sait toutefois que son principal opposant pourrait bien être Jerzy Spinkiewicz, également victorieux en Italie et déterminé à rattraper le terrain perdu après son abandon en course 1.

Fort de son doublé en Challengers Cup, Mattia Lancellotti désirera consolider son avance sur Giacomo Trebbi (MC Motortecnica), Jacopo Giuseppe Cimenes et Alessandro Brigatti (Progetto E20 Motorsport), qui ont tous sabré le champagne sur leurs terres. Face à eux, Leonardo Arduini et Francesco Savoia (Progetto E20 Motorsport) voudront confirmer leurs débuts prometteurs en Clio Cup. Enfin, Gianalberto Coldani (MC Motortecnica), Adam Sascha (Sevenhills Motorsport), Alessio Alcidi (Tuder Motorsport), Federico Danova (Essecorse), Francesco Miotto (Progetto E20 Motorsport), Ludovico Longoni et Francesco Pagano (Scuderia Costa Ovest) chercheront à monter en puissance.

La Racers Cup sera aussi le théâtre de superbes batailles. Grâce à leurs podiums, Sandro Cutini (Faro Racing) et Due (Oregon Team) encadrent les deux vainqueurs de Monza, Luca Franca et Alessandro Alcidi (Tuder Motorsport). Chacun cherchera donc à prendre l'avantage sur ses rivaux, mais ils ne devront pas négliger les aspirations de Daniele Pasquali, Andrea Cherichetti, Manuel Stefani (Sevenhills Motorsport) ou Alex Lancellotti !



Stop ou encore pour Torelli en Clio Cup Mid-Europe ?

Si une première hiérarchie s'est dessinée en Clio Cup Mid-Europe avec le doublé italien de Gabriele Torelli, à chaque fois devant Anthony Jurado, Julien Baziret et Nikola Miljkovic, le leader devra se méfier des représailles de ses adversaires. Tous déterminés à reprendre l'ascendant, ils devront également surveiller Tomas Pekar et Andreas Stucki (Stucki Motorsport), résolument décidés à rebondir après leurs prestations en Italie.

En parallèle, Julien Baziret tentera de poursuivre sa série de victoires en Challengers Cup malgré les vellétés de Nikola Miljkovic, Guillaume Maio et Daniel Nyffeler (Stucki Motorsport). Son compatriote Sébastien Gehin (T2CM) aura le même objectif en Racers Cup après son double succès face à Rene Steenmetz et Stephan Polderman à Monza.

Deux confrontations à ne manquer sous aucun prétexte

Cinq pilotes compléteront le peloton, avec les Espagnols Mariano et Gabriel Alonso (GPA Racing), les Italiens Andrea Bonifazi (Sevenhills Motorsport) et Simone Di Luca (Faro Racing), sacré en Clio Cup Italia en 2008 et 2018, ou encore le Français Julien Briché (JSB Compétition). Formé par soixante voitures, ce plateau impressionnant en découvrira dès vendredi pour les essais collectifs. Les deux courses organisées samedi à 17h25 et dimanche à 16h30 seront diffusées en direct sur la [page Facebook Renault Clio Series](#) et la [chaîne YouTube Renault Clio Series](#).

PROGRAMME

Vendredi 26 mai

9h00-9h30 : Essais collectifs 1
13h55-14h25 : Essais collectifs 2

Samedi 27 mai

12h50-13h10 : Qualifications 1
17h25-17h55 : Course 1 (25 minutes + 1 tour) | [Facebook](#) | [YouTube](#)

Dimanche 28 mai

9h00-9h30 : Qualifications 2
16h30-17h00 : Course 2 (25 minutes + 1 tour) | [Facebook](#) | [YouTube](#)

[Liste des engagés](#)

À PROPOS DE CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des pilotes expérimentés et amateurs en leur proposant un produit adapté à leurs besoins. En 2023, Clio Cup s'exprime à travers les Clio Cup Series réunissant les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup España, Clio Cup Italia et Clio Cup Mid Europe grâce à un calendrier ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons.



À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renalution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.