



Trente-huit équipages pour lancer la saison au Touquet



Pour le coup d'envoi de sa cinquième saison depuis l'introduction de Clio Rally5, le Clio Trophy France Asphalté verra trente-huit équipages s'affronter au Rallye Le Touquet Pas-de-Calais. Tenant du titre, Benjamin Stirling fera ses débuts avec Clio Rally3 en Championnat de France des Rallyes sur les mêmes routes où vingt-cinq Juniors seront en lice pour lui succéder et remporter un programme officiel en 2025.

Après avoir consacré Anthony Fotia, Romain Di-Fante, Thomas Chauffray et Benjamin Stirling tout en accélérant la carrière de nombreux concurrents, le Clio Trophy France Asphalté promet une nouvelle édition haletante avec son parc d'assistance réunissant quantité et qualité à travers plusieurs structures références du rallye français.

Dauphin de Benjamin Stirling, Benjamin Barnouin est l'un des favoris logiques pour la victoire, mais le Vauclusien de l'équipe GMC Compétition sait que l'un de ses principaux rivaux sur les spéciales du Pas-de-Calais pourrait bien être Arthur Pelamourgues. Vainqueur du Trophée Power Stage Jean Ragnotti en 2023, ce dernier avait mené la manche d'ouverture il y a douze mois avant de partir à la faute dans les ultimes kilomètres du parcours. Le pilote Fun Meca Sport est donc plus que jamais déterminé à prendre sa revanche pour lancer sa saison en beauté.

Face à eux, Sébastien Loeb Racing défendra sa couronne acquise par Benjamin Stirling. Deuxième l'an dernier au Touquet, Yoan Corberand souhaite démarrer sa campagne sur de bonnes bases, tout comme Nicolas Hebrard,



désormais navigué par Amandine Borderie, qui a déjà connu le succès en Clio avec Tom Pieri et Jean-Sébastien Vigion. Les hommes de Dominique Heintz et Jean-Philippe Nicolao s'appuieront aussi sur des Juniors prometteurs en Maxime Krasnobaev et Amaury Facchinetti, sans oublier Maxime Dojat, transfuge des courses de côte.

Sur une épreuve reconnue pour ses routes et conditions piégeuses, l'expérience pourrait jouer en faveur de concurrents plus aguerris. Si Romain Fostier, Julien Deslauriers et Jérôme Janny espèrent ainsi tirer leur épingle du jeu, la liste des prétendants aux avant-postes s'allonge en présence de Tom Vauclare, d'Enzo Beschet et de Samuel Lay, tous déterminés à marquer la saison de leur empreinte. En parallèle, Jean-Claude Pietri, Martin Massé, Calvin Lucas, Lucas Zielinski, Maxence Potard, Paul Dachicourt et Quentin Roger – véritable local de l'étape – miseront sur leur connaissance des spéciales que découvriront Thomas Santiago, Rémy Narbon et Charlotte Olea.

Plusieurs novices en Clio Trophy France Asphalte tenteront de créer la surprise, comme Andrea Pelini après ses débuts victorieux au volant lors du Rallye des Routes du Nord, ou Robin Mercier, Julien Labonde, Néo Rivallant et Teddy Turco, tous brillants en Coupe de France des Rallyes. Le Corse Marc Pompei sera également observé de près pour ses premiers tours de roues en métropole alors que David Jeanne, Anthony Diel et Nicolas Vanderweerde souhaiteront aussi se distinguer pour leur première participation au trophée.

Chez les Gentlemen, la lutte fera rage pour succéder à Mike Souvigné. Deuxième de cette catégorie l'an dernier au Touquet, Franck Giraud visera logiquement la victoire face à Willy Mathey, Jean-Pierre Lejeune ou encore Philippe Janvier, de retour sur l'épreuve après vingt ans d'absence. Le plateau sera complété par Frédéric et Romain Misiek, le père et le fils s'apprêtant tous les deux à prendre leur premier départ au Touquet.

Tremplin idéal, le Clio Trophy Asphalte France verra le tenant du titre Benjamin Stirling lancer son programme officiel avec Clio Rally3 en vertu de son sacre chez les Juniors. L'Alsacien découvrira donc le monde des quatre-roues motrices avec sa monture préparée par Sébastien Loeb Racing et parée des couleurs Castrol, fidèle partenaire des activités compétition-clients de Renault. Trois autres Clio Rally3, dont celle de Thomas Chauffray soutenue techniquement par Alpine Racing et Michelin Motorsport, seront aussi présentes ainsi qu'une Clio Rally4. Renault sera ainsi à nouveau la marque la plus représentée en Championnat de France FFSA des Rallyes.

Le Rallye Le Touquet – Pas-de-Calais commencera vendredi avec une boucle de quatre spéciales, toutes répétées en fin d'après-midi. Samedi, les équipages s'attaqueront à trois secteurs chronométrés négociés à deux reprises, dont Hucqueliers – Inxent, le plus long test du parcours avec 22,95 km et théâtre de la Power Stage Jean Ragnotti mettant jusqu'à dix points bonus en jeu. Les quatorze spéciales totaliseront 184,52 kilomètres sur un itinéraire total de 553,56 km.

Liste des engagés

- #64 Benjamin Barnouin – Romain Garel (J)
- #65 Yoan Corberand – Pauline Compozieux
- #66 Arthur Pelamourgues – Bastien Pouget (J)
- #67 Tom Vauclare – Frédéric Vauclare (J)
- #68 Romain Fostier – Ophélie Abchiche
- #69 Nicolas Hebrard – Amandine Borderie
- #70 Julien Deslauriers – Amandine Brunel
- #71 Enzo Beschet – Emmanuel Guinchard (J)
- #72 Jean-Claude Pietri – Jean-François Muselli (J)
- #73 Samuel Lay – Cédric Pirotte (J)
- #74 Amaury Facchinetti – Léo Lhomme (J)



#75 Franck Giraud – Sylvain Guillaume (G)
#76 Jérôme Janny – Aurélien Beaudouin
#77 Martin Massé – Melvine Pitois (J)
#78 Andrea Pelini – Jean-Louis Hottelet (J)
#79 Robin Mercier – Tom Pinchon (J)
#80 Willy Mathey – Maëlle Casays (G)
#81 Calvin Lucas – Manon Perrin (J)
#82 Thomas Santiago – Guillaume François (J)
#83 Lucas Zielinski – Clémence Favy (J)
#84 Marc Pompei – Enzo Mahinc (J)
#85 Julien Labonde – Emma Bonnemort (J)
#86 Maxence Potard – Albin Goutry-André (J)
#87 Teddy Turco – Caroline Puel (J)
#88 David Jeanne – Stéphanie Rivallant
#89 Anthony Diel – Yannis Gosselin
#90 Nicolas Vanderweerde – Thiers Closter
#91 Paul Dachicourt – Adèle Dachicourt (J)
#92 Philippe Janvier – Benjamin Mondière (G)
#93 Maxime Krasnobaev – TBC (J)
#94 Néo Rivallant – Nicolas Blanc (J)
#95 Maxime Dojat – Maxime Passaquet (J)
#96 Charlotte Olea – Cécile Pages (J, F)
#97 Quentin Roger – Calie Danel (J)
#98 Rémy Narbon – Emeline Vo Dinh (J)
#99 Frédéric Misiek – Valérie Misiek (G)
#100 Romain Misiek – Thibaut Misiek (J)
#152 Jean-Pierre Lejeune – Geneviève Arnavielhe (G)

À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Depuis son lancement couronné de succès en 2020, Clio Rally5 s'exprime sur toutes les surfaces, y compris dans l'Hexagone avec le Clio Trophy France Asphalte et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour maximiser les opportunités de chaque concurrent, ces trophées se disputent sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalte ou Terre. Plusieurs classements internes et le Challenge Réseau Renault permettent d'engager et valoriser tous les protagonistes, évoluant au sein d'une équité et d'un encadrement technique unique à cet échelon. Faisant office de tremplin pour les plus grands espoirs, les deux compétitions voient leurs meilleurs Juniors remporter un programme sportif officiel.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.