

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

23/04/2023



TORELLI INTRAITABLE À DOMICILE



Vainqueur samedi à l'Autodromo Nazionale Monza, Gabriele Torelli (Rangoni Corse) a récidivé dimanche à l'issue d'une bataille haletante l'opposant à Anthony Jurado (Milan Compétition), David Pouget (GPA Racing) et Nicolas Milan (Milan Compétition). Grâce à ce succès plein de sang froid face au trio français, l'Italien consolide son avance en Clio Cup Europe et Clio Cup Mid-Europe. En parallèle, Julien Baziret (Baziret Sport) et Marc Fleurance (T2CM) ont remporté les honneurs en Challengers et Racers Cups.

Dimanche après-midi, Gabriele Torelli s'installait en pole position après avoir dominé la séance de qualifications disputée vendredi à l'Autodromo Nazionale Monza. Sur une grille réunissant quarante-neuf Clio Cup, l'Italien s'élance devant Anthony Jurado et gardait les commandes au départ malgré les tentatives de son rival alors que Luca Franca (MC Motortecnica) était surpris par David Pouget et Cristian Ricciarini (Essecorse).

Dans un peloton animé ne déplorant qu'une victime au premier tour en Alex Lancellotti (Faro Racing), Anthony Jurado poursuivait son offensive, mais Gabriele Torelli faisait le nécessaire dans les phases de freinage pour rester en tête. En parallèle, Cristian Ricciarini perdait sa quatrième place en tirant tout droit à la première chicane avant que la voiture de sécurité n'effectue une intervention après l'accident à la Variante Ascari entre Tim Gabor (GM Sport) et Jacopo Giuseppe Cimenès (Essecorse), pénalisé pour sa responsabilité dans l'accrochage.



Lorsque les débats reprenaient, Anthony Jurado profitait de l'aspiration de Gabriele Torelli pour s'emparer de la première position dans la chicane du Rettifilo sous les yeux de David Pouget. Ce dernier parvenait ensuite à s'intercaler entre les deux hommes au septième passage avant que Nicolas Milan ne l'imite une boucle plus tard, mais la hiérarchie changeait à nouveau après la petite chaleur d'Anthony Jurado à la Variante Ascari.

À son tour, David Pouget tentait de casser l'aspiration de ses poursuivants, mais il s'inclinait face à Gabriele Torelli à l'issue d'un magnifique duel dans la Curva Grande. Cette manœuvre s'avérait décisive puisque la course se terminait sous le régime de la voiture de sécurité après qu'Ivan Mandić (Tempo Racing Team) percute Rene Steenmetz (Cherfo Sport) à l'entrée de la Variante Ascari.

Gabriele Torelli scellait alors son doublé sur ses terres face à ses rivaux français David Pouget et Nicolas Milan. Relégué en septième position après son erreur, Anthony Jurado remontait au quatrième rang devant Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) et Julien Baziret, victorieux chez les Challengers. Grâce à l'accrochage provoqué par Luca Franca sur Tomas Pekar (Carpek Racing) dans le dernier tour sous drapeau vert, les Challengers Mattia Lancellotti (Faro Racing), Alejandro Schimpf (AST Competition), Giacomo Trebbi (MC Motortecnica) et Adrian Schimpf (AST Competition) complétaient le top dix dans cet ordre. Enfin, Marc Fleurance s'imposait parmi les Racers devant Alessandro Alcidì (Tuder Motorsport) et son équipier Sébastien Gehin (T2CM).

À l'issue de ce week-end ayant réuni plus de 30 000 spectateurs, Nicolas Milan et David Pouget sont désormais à égalité de points en tête des Clio Cup Series alors que Gabriele Torelli se hisse en troisième place dès sa première apparition de la saison. Quatrième, Adrian Schimpf est le Challenger le mieux classé tandis que Luca Franca est le meilleur Racer en occupant le quinzième rang.

CLIO CUP EUROPE

En s'imposant devant David Pouget et Nicolas Milan, Gabriele Torelli réalisait une opération parfaite puisque l'Italien quitte Monza en tête du classement général avec le maximum de points en jeu ce week-end. Sixième, Julien Baziret l'emportait en Challengers Cup pour revenir à trois unités du leader Mattia Lancellotti, deuxième aujourd'hui devant Alejandro Schimpf. En parallèle, Andrea Chierichetti (MC Motortecnica) héritait de la victoire en Racers Cup face à Benjamin Cauvas (GPA Racing) et Daniele Pasquali (Tuder Motorsport) pour se porter à égalité de points en tête de la catégorie avec Luca Franca.

CLIO CUP ITALIA

Chez les concurrents engagés en Clio Cup Italia, Jerzy Spinkiewicz ravissait les commandes à Luca Franca au huitième tour avant de s'imposer devant les Challengers Mattia Lancellotti et Giacomo Trebbi. Quatrième, Cristian Ricciarini conserve les rênes du classement général tandis qu'Alessandro Brigatti (Progetto E20 Motorsport) complétait le podium de la Challenger Cup, toujours menée par Mattia Lancellotti. Parmi les Racers, Alessandro Alcidì l'emportait face au nouveau leader, Sandro Cutini (Faro Racing), et Due (Oregon Team).

CLIO CUP MID-EUROPE

Gabriele Torelli réalisait également un carton plein en Clio Cup Mid-Europe en s'imposant à nouveau devant Anthony Jurado et le Challenger Julien Baziret, double vainqueur chez les Challengers en devançant Guillaume Maio (GM Sport) et Nikola Miljkovic (Tempo Racing Team). En parallèle, Sébastien Gehin dominait les débats en Racers Cup, dont il détient les commandes.



Le prochain rendez-vous des Clio Cup Series aura lieu au Circuit Nevers Magny-Cours du 5 au 7 mai. L'épreuve comptera pour les Clio Cup France et Clio Cup España avant la manche de Spa-Francorchamps, où les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup Italia et Clio Cup Mid-Europe seront réunies du 26 au 28 mai.

À PROPOS DE CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des pilotes expérimentés et amateurs en leur proposant un produit adapté à leurs besoins. En 2023, Clio Cup s'exprime à travers les Clio Cup Series réunissant les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup España, Clio Cup Italia et Clio Cup Mid Europe grâce à un calendrier ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.