

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

31/05/2022



RENDEZ-VOUS CORSE INÉDIT POUR LE CLIO TROPHY FRANCE TERRE



Nouvelle manche inscrite au calendrier du Championnat de France des Rallyes Terre, le Rallye Terre d'Aléria accueillera également pour la première fois les équipages du Clio Trophy France Terre. Sur cette épreuve marquant la mi-saison, Jean-Sébastien Vigion visera la passe de trois pour faire un premier pas vers le titre, mais la concurrence et les pilotes insulaires entendent bien profiter de ce terrain de jeu inédit pour se relancer avant la pause estivale.

Longtemps le théâtre du rendez-vous français en mondial, les spéciales corses réintègrent la scène nationale avec un événement basé à Aléria. Si les habitués des rallyes historiques connaissent bien les routes asphaltées d'Aléria, les chemins de terre représenteront en revanche une nouveauté pour la vaste majorité des concurrents. Ceux-ci devront donc partir d'une feuille blanche avant d'analyser les vidéos mises à la disposition par les organisateurs et d'affiner leurs carnets de notes lors des tours de reconnaissances.

Vainqueur des deux premières étapes du calendrier, Jean-Sébastien Vigion misera sur son expérience pour continuer de distancer ses rivaux. Le leader du Clio Trophy France Terre pourrait même être l'un des protagonistes à espérer que la météo réserve quelques surprises pour démontrer sa maîtrise dans toutes les conditions comme il l'a fait sur les deux manches précédentes. La concurrence souhaitera néanmoins profiter de ce rendez-vous pour inverser les premières tendances, à commencer par Tom Pieri et Laurent Reuche, déjà montés sur le podium cette année, tout comme Mika Rasoamaramaka, résolument décidé à poursuivre sa remontée pour préserver ses espoirs de titre.



Leader du classement Power Stage Jean Ragnotti, Matteo Chatillon désirera afficher cet excellent niveau de performances sur l'ensemble de l'épreuve pour chasser une première victoire et prendre l'ascendant sur Tom Pieri dans la catégorie Junior. Il sera toutefois loin d'être le seul à viser les sommets puisque Florian Condamines, Julien Deslauriers, Jean-Paul Monnin et Baptiste Panissie seront déterminés à hausser le rythme après leurs doubles tops dix. Face à eux, Patrick Magnou, Faniry Rasoamaramaka, Benjamin Boulenc, John Laroche et Julien Pontal chercheront à regagner du terrain après avoir été mal récompensés de leurs efforts ou déjà utilisé un joker cette saison.

Sur cette manche inédite, les pilotes insulaires espèrent créer la surprise sur leurs terres. Parmi eux, Anthony Rovina et Loïc de la Taste voudront poursuivre leurs débuts solides dans le trophée avec un résultat probant. Grands animateurs du Clio Trophy France Asphalte, Jean-Claude Pietri et Yannick Francisci auront également à cœur de briller sur une autre surface pour confirmer leur potentiel. Nouveaux venus, Ludovic Pomponi et Igor Giusti mettront aussi leur expérience à profit pour bouleverser la hiérarchie et défendre haut les couleurs de l'île de beauté.

Dans le même temps, Lilian Vialle, Nicolas Ressegaire et Christophe Rocard, déterminés à mettre fin à la série de Laurent Reuche dans la catégorie Gentlemen. Les spéciales corses verront Christophe Truchet, Jean Lavigne, Vincent Favre-Miville, Ludovic De Luca, Charles Thonnellier, Ludovic Casciani et Loïc Pautou ambitionner de gros points pour remonter au classement malgré les retours d'Aurélien Devanthery, Sylvain Tamisier, Inès Tamisier et Sébastien Studer, cinquième du trophée en 2021. Le parc d'assistance de trente-six équipages sera complété par le préparateur Dimitri Felices et le Belge Samuel Lay, dans la foulée de ses débuts en Clio Trophy France Asphalte à Antibes.

En parallèle, trois Clio Rally3 privées seront engagées aux mains de Quentin Ribaud, de l'expérimenté pilote corse Henri-Marc Venturini et de Pierre Ragues, vainqueur de la Coupe FIA R-GT en 2021. Tenant du titre en Clio Trophy France Terre, Florian Bouchonneau sera aussi au départ pour viser sa deuxième victoire au volant de la Clio Rally4 officielle aux couleurs Castrol.

Basé à Aléria, la première édition de ce rallye commencera vendredi matin par les traditionnelles reconnaissances des trois spéciales du jour. Celles-ci seront négociées de manière compétitive lors de deux boucles entrecoupées d'une assistance en bord de mer. Samedi, les concurrents s'attaqueront à deux passages dans deux autres secteurs chronométrés, dont le premier d'une longueur de 19,01 km mettant en jeu des points bonus dans le cadre de la Power Stage Jean Ragnotti. Les dix tests totaliseront 123,92 kilomètres d'action sur un parcours total de 256,30 km.

Liste des engagés

- #47 Jean-Sébastien Vigion – Amandine Borderie
- #48 Tom Pieri – Alexis Maillefert (J)
- #49 Laurent Reuche – Patrick Spart (G)
- #50 Mattéo Chatillon – Maxence Cornuau (J)
- #51 Julien Deslauriers – Amandine Brunel
- #52 Florian Condamines – Damien Jole
- #53 Jean Paul Monnin – Franck Gilliot
- #54 Mika Rasoamaramaka – Bastien Pouget (J)
- #55 Baptiste Panissie – Gaël Lavernhe (J)
- #56 Patrick Magnou – Anthony Vilanova
- #57 Faniry Rasoamaramaka – Baptiste Langlois (J)
- #58 Benjamin Boulenc – Chloé Barozzi-Gauze
- #59 John Laroche – Manon Deliot
- #60 Julien Pontal – Loan Biagetti (J)
- #61 Anthony Rovina – Kylian Sarmezan (J)
- #62 Aurélien Devanthery – Gaël Delasoie
- #63 Jean-Claude Pietri – Jean-François Muselli (J)



#64 Lilian Vialle – Manuel Ghirardello (G)
#65 Christophe Truchet – Barbara Truchet
#66 Jean Lavigne – Arnaud Cubizolles (J)
#67 Loïc de la Taste – Benjamin Mondière (J)
#68 Ludovic Casciani – Clément Gorda
#69 Yannick Francisci – Lisa-Maria Vinciguerra (J)
#70 Dimitri Felices – Séverine Chariot
#71 Samuel Lay – Geoffrey Brion (J)
#72 Igor Giusti – Franck Pasqualini
#73 Vincent Favre-Miville – Cédric Causse
#74 Loïc Pautou – Sonny Postel
#75 Sébastien Studer – Maude Studer
#76 Ludovic De Luca – José Boyer
#77 Charles Thonnellier – Julien Saint-Dizier
#78 Sylvain Tamisier – Mathieu Tamisier
#79 Christophe Rocard – Florian Chardon (G)
#80 Ludovic Pomponi – Nicolas Ferracci
#81 Nicolas Ressegaire – Amandine Houry (G)
#82 Inès Tamisier – Laurent Tamisier (J,F)

À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Après un lancement couronné de succès, Clio Rally5 s'exprime sur tous les terrains avec le Clio Trophy France Asphalte et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour n'offrir aucun conflit de date pour maximiser les opportunités de chaque acteur, chaque trophée se dispute sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalte ou Terre. Des classements Juniors, Gentlemen, Féminins et Teams permettent de valoriser tous les protagonistes, qui bénéficient d'un encadrement technique inégalé et d'une équité unique à cet échelon de la pyramide. Véritable tremplin pour les plus grands espoirs, les meilleurs Juniors sur chaque surface en fin d'année se voient proposer un programme sportif officiel.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.