

# RENAULT SYMBOBIOZ DEMO CAR

# BIENVENUE À BORD

## SYMBIOZ

[sɛ̃.bjɔz]



### SOMMAIRE

MIND OFF  
EASY LIFE  
DESIGN  
COULEUR  
EXPÉRIENCE  
TECHNOLOGIE  
À LA MAISON  
PARTENAIRES

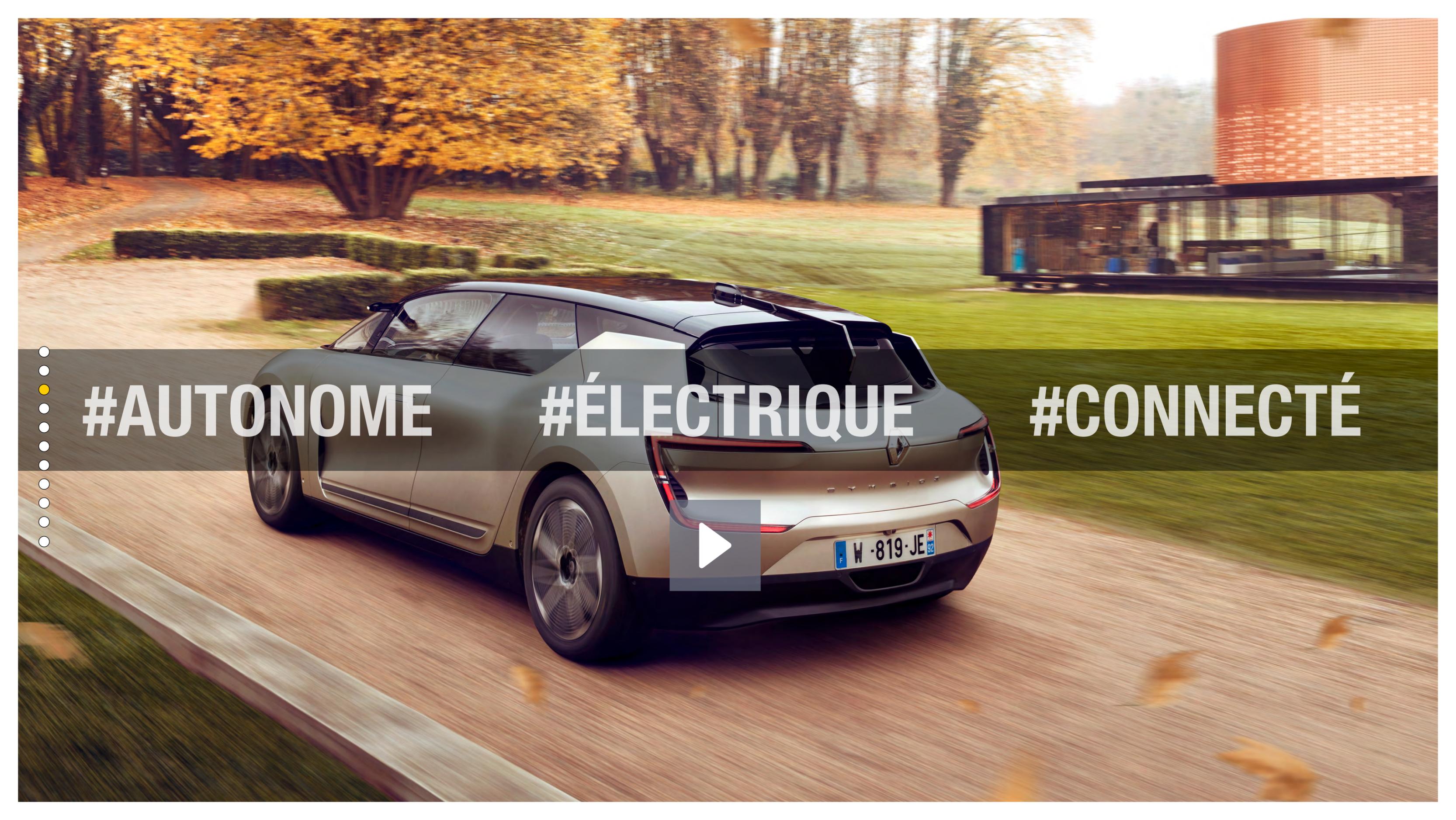
### VISION

**A**vec SYMBIOZ Demo car, Renault démontre en conditions réelles la manière dont la marque imagine à moyen terme la vie à bord d'un véhicule autonome, électrique et connecté.

Au programme : temps retrouvé grâce à la délégation de conduite, expérience multi-sensorielle et personnalisée, reconfiguration de l'habitacle en fonction du mode de conduite, intégration au sein d'un large écosystème connecté du quotidien, etc.  
Des éléments de design intérieur et extérieur et certaines des technologies de connectivité et de conduite autonome mises en œuvre dans SYMBIOZ Demo car seront déployés de manière concrète au sein de la gamme Renault au cours des prochaines années.  
Rendez-vous dans le futur.



**ACCÉDEZ AU DOSSIER  
DE PRESSE COMPLET**



#AUTONOME

#ÉLECTRIQUE

#CONNECTÉ

# MIND OFF

[maɪnd ɒf]

**SYMBIOZ Demo car est doté d'un niveau de délégation de conduite autonome**

« **Mind off** ». Concrètement :

- ↳ Plus besoin de conserver une attention, même minimale, sur la route.
- ↳ La voiture est capable de se mettre en sécurité elle-même.

## **SYMBIOZ DEMO CAR VOUS EMMÈNE**

Grâce à l'expertise combinée de Renault, IAV et TomTom, SYMBIOZ Demo car est capable, sur les voies rapides autorisées, de gérer la distance avec le véhicule qui précède, de conserver sa voie même dans les virages, de changer de voie (pour doubler par exemple) et de se mouvoir dans les embouteillages.

## **SYMBIOZ DEMO CAR SÉCURISE VOTRE TRAJET**

SYMBIOZ Demo car est connecté aux infrastructures routières du réseau du groupe Sanef, filiale du groupe Albertis, premier opérateur mondial d'autoroutes. Le véhicule passe automatiquement les péages et est averti à l'avance des éventuels dangers situés sur son trajet : travaux, accident, météo dégradée, embouteillages, etc.

## **SYMBIOZ DEMO CAR AFFICHE LA COULEUR**

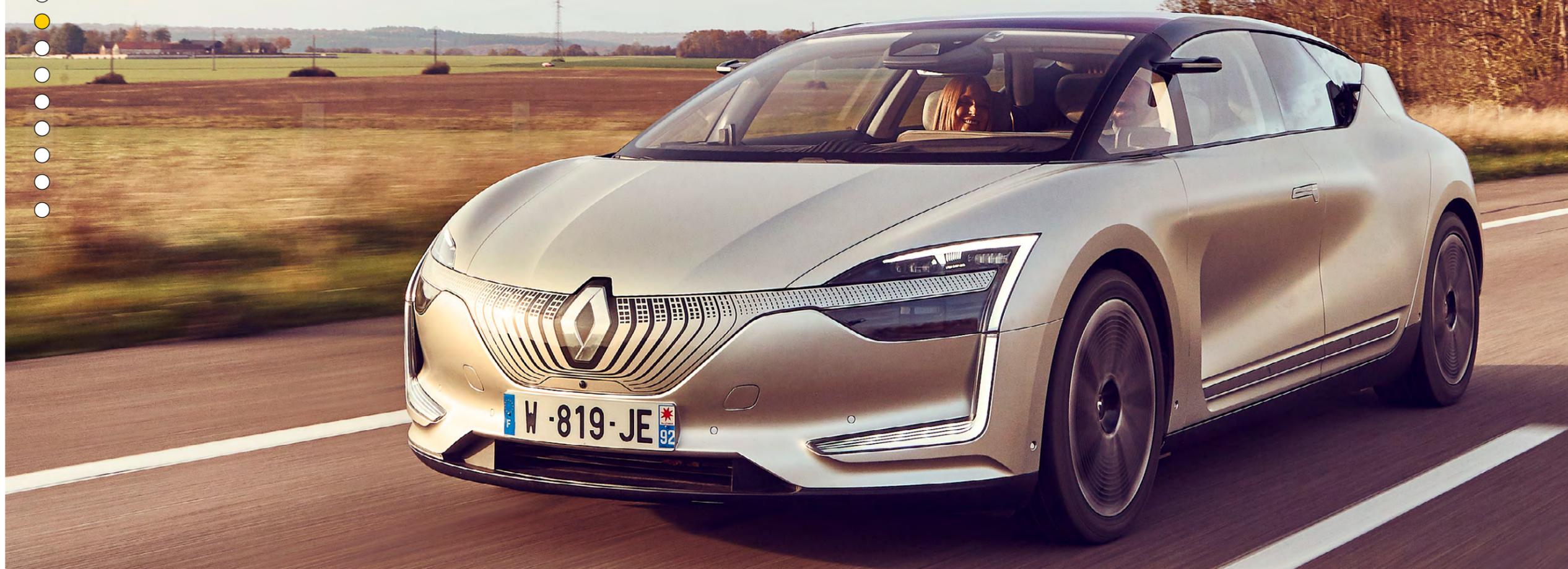
Pour bien affirmer son identité, SYMBIOZ Demo car se pare d'une identité lumineuse bleutée lorsqu'il circule en mode autonome. Il est immédiatement reconnaissable par les autres usagers de la route.

## **GRIMPER L'ÉCHELLE DE L'AUTONOMIE**

SYMBIOZ Demo car est doté d'une capacité de conduite autonome de niveau 4, sur les 5 de l'échelle définie par la SAE, organisation internationale de normalisation. Les modèles de la gamme Renault, dotés de fonctions autonomes de niveau 4 sont attendus, si la réglementation le permet, à partir de 2022.



**DÉCOUVREZ LES 5 NIVEAUX DE L'ÉCHELLE**



# EASY LIFE

[i:zi laif]

Plus qu'un slogan, *Easy Life* est une véritable philosophie cultivée par Renault depuis des années, grâce à des innovations centrées sur les utilisateurs. La connectivité à bord de SYMBIOZ Demo car permet aux occupants de conserver un accès direct et permanent à leur vie digitale et de bénéficier d'un large choix de services. D'utiliser pour eux le temps retrouvé !



## SMARTPHONE FRIENDLY

Grâce à leur téléphone, les occupants sont identifiés, quelle que soit la position qu'ils occupent, dans le véhicule. Leur smartphone interagit avec SYMBIOZ Demo car pour le réglage des sièges, de la climatisation, les choix musicaux, etc.



## CONNECTIVITÉ PERMANENTE

SYMBIOZ Demo car dispose de tous les standards de connectivité (signaux GPS, 4G, Wi-Fi) pour un accès permanent à Internet et aux différents réseaux. Le smartphone du conducteur se synchronise avec le véhicule pour lui permettre d'accéder à son agenda, son trajet et des informations sur les lieux touristiques à proximité.



## RÉALITÉS VIRTUELLES

À bord de SYMBIOZ Demo car, l'expérience va plus loin grâce à la réalité virtuelle proposée en conduite autonome. Une fois le casque de réalité virtuelle sur son visage, et pourquoi pas avec son fauteuil incliné en mode « zéro gravité », le conducteur plonge dans un univers immersif et contemplatif, développé par Ubisoft, pour se détacher complètement des contraintes de la route.



# DESIGN

[di.zajn]

**SYMBIOZ Demo car propose un design extérieur innovant** en ligne avec l'ADN du style « French Design » de la marque (sensuel et chaleureux, lignes fluides et dynamiques). Ce design est sublimé par une teinte « Champagne » aux reflets nacrés.



**DÉCOUVREZ CET INTÉRIEUR EN 3D**



**INTÉGRATION DISCRÈTE DES CAPTEURS** liés à la conduite autonome

**SURFACE VITRÉE MAXIMALE** pour améliorer la luminosité à bord

**PROJECTEURS AVANT ET ARRIÈRE EN FORME DE C**, porteur de l'identité visuelle de la marque

**EFFICACITÉ AÉRODYNAMIQUE** poussée



**MODULES ET DIFFUSEURS SONORES** répartis pour une ambiance immersive

**ESPACE REPENSÉ :** absence de console centrale, délocalisation des rangements...

**TABLEAU DE BORD NUMÉRIQUE**, conçu par LG, et affichage tête haute sur le pare-brise

**HABITACLE « SALON »** avec fauteuils individuels modulables

# COULEUR

[ku.lœʁ]

Trois modes de conduite, trois habillages de couleurs, pour personnaliser son expérience sur la route avec SYMBIOZ Demo car. La sélection du mode de conduite s'effectue en appuyant au centre du volant sur le logo Renault.



**GOLD**  
Pour une conduite autonome. Le mode *AD* transforme véritablement SYMBIOZ Demo car. Orientation des sièges, recul du tableau de bord, vivez pleinement l'expérience de conduite autonome.



**BLEU**  
Pour plus de confort. Le mode *Classic* permet au conducteur de se sentir en harmonie avec la voiture, pour une conduite manuelle traditionnelle.



**AMBRE**  
Pour plus de sensations. Le mode *Dynamic* modifie les réglages de réponse moteur, de la direction et des liaisons au sol, orientés pour plus de dynamisme.

# EXPÉRIENCE

[ik'spiəriəns]

**Odorat, vue, ouïe :** monter à bord de SYMBIOZ Demo car, c'est inviter les sens du conducteur et de ses passagers à expérimenter des sensations nouvelles.

Le système Renault MULTI-SENSE 3.0, conçu spécialement pour SYMBIOZ Demo car, propose des scénarios sensoriels adaptés à chaque mode de conduite. Une interface dédiée, sur le tableau de bord numérique, permet à chaque conducteur de rendre unique son expérience à bord de la voiture.

## LUMIÈRE

SYMBIOZ Demo car enveloppe ses passagers dans une ambiance lumineuse propice à l'amélioration du bien-être. Celle-ci varie selon le moment et le mode de conduite.

## SON

L'expérience sonore a fait l'objet d'une attention toute particulière. Conçus par Devialet sur le modèle de son enceinte Phantom, des modules sonores sont intégrés dans les montants centraux du véhicule ainsi qu'au centre de la planche de bord et entre les sièges arrière, et alimentent le réseau de diffuseurs répartis dans l'habitacle, pour un rendu sonore totalement immersif.

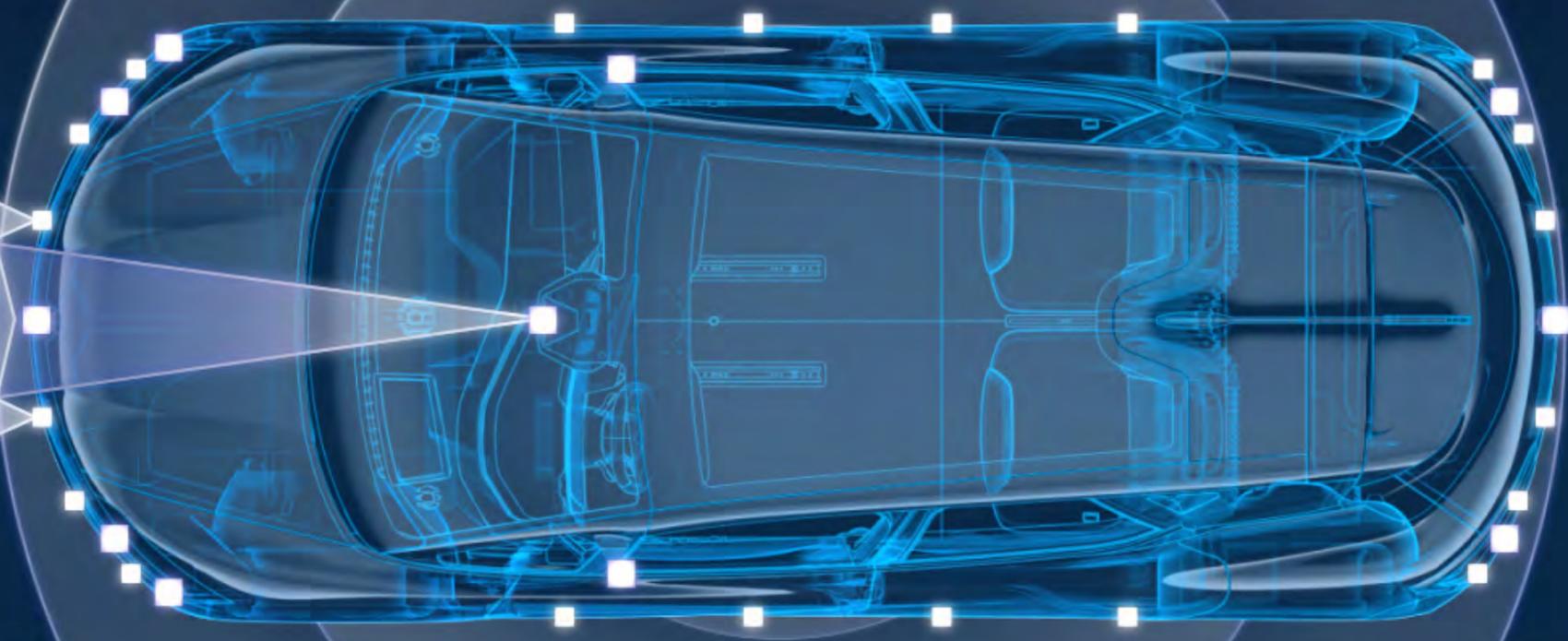
## ODEUR

Trois ambiances olfactives, conçues par un parfumeur spécialisé, accompagnent chacun des modes de conduite proposés.

# TECHNOLOGIE

[tek.no.lo.ʒi]

**Véhicule 100 % électrique**, SYMBIOZ Demo car s'inscrit résolument dans la stratégie et l'expérience de Renault sur la thématique du zéro émission. Ce véhicule est le fruit de plus d'un siècle d'expérience dans l'ingénierie automobile.



## PERFORMANCE

SYMBIOZ Demo car affiche une puissance atteignant un pic de 500 kW et un couple maximal de 660 Nm. Les deux moteurs électriques, placés sur les deux roues arrière, sont alimentés par un pack de batteries d'une capacité de 72 kWh.

## SÉCURITÉ

En mode autonome, SYMBIOZ Demo car s'appuie sur une large variété de capteurs pour évaluer avec précision l'environnement dans lequel elle circule.

4,9

MÈTRES DE LONG

1,9

MÈTRES DE LARGE

1,4

MÈTRES DE HAUT

0 à 100

KM/H EN 6 SECONDES

4

PASSAGERS

500

KM D'AUTONOMIE EN USAGE RÉEL

2

MOTEURS 100 % ÉLECTRIQUES

80%

DE LA BATTERIE RECHARGÉE EN 30 MINUTES

34

CAPTEURS EXTÉRIEURS (CAMÉRA, RADARS...)

# À LA MAISON

[mɛ.zõ]

Connecté à la vie digitale de l'utilisateur, SYMBIOZ Demo car devient une extension de la maison. La coupure qui a longtemps existé entre la voiture, la maison et le travail s'estompe.

## INFORMATIONS PARTAGÉES

À l'intérieur de la maison, vos écrans (télé, tablette, etc.) communiquent avec SYMBIOZ Demo car et vous indiquent l'état du véhicule ou votre prochain trajet. À bord de votre voiture, vous accédez aux caméras, réglez votre chauffage ou pilotez les appareils domestiques connectés.

## RÔLE PARTAGÉ

Stationnée à l'intérieur de la maison sur son emplacement dédié, SYMBIOZ Demo car montre que la voiture peut jouer un rôle de plus en plus important dans notre vie de tous les jours.

## PRATICITÉ PARTAGÉE

Avec la fonction Valet parking, un simple appel via un smartphone ou une montre connectée suffit pour que SYMBIOZ Demo car quitte son emplacement de stationnement pour venir, à vide, chercher ses passagers devant ou dans la maison.



# PARTENAIRES

[pɑ̃.tənɛʁ]



Dans la démarche d'*open innovation* qui a régi le développement de SYMBIOZ Demo car, Renault s'est adossé à des partenaires techniques majeurs pour développer les fonctions novatrices du véhicule, mais aussi pour transformer l'expérience de la voiture.



**LG** a développé le tableau de bord numérique permettant un affichage dynamique des informations liées à la conduite, à la navigation et à la vie à bord.  
[En savoir plus sur ce partenariat](#)



**Devialet** conçoit le système audio de SYMBIOZ Demo car et apporte son expertise et son savoir-faire pour offrir à bord la meilleure expérience sonore.  
[En savoir plus sur ce partenariat](#)



**Ubisoft** propose une expérience de réalité virtuelle dédiée à la conduite autonome, basée sur les données captées par le véhicule.  
[En savoir plus sur ce partenariat](#)



**IAV** participe au développement et à l'intégration des systèmes dédiés à la conduite autonome.  
[En savoir plus sur ce partenariat](#)



**Sanef** est en charge de la communication entre SYMBIOZ Demo car et les infrastructures routières, essentielles à la sécurisation des trajets.  
[En savoir plus sur ce partenariat](#)



**TomTom** s'est appuyé sur son expertise en matière de géolocalisation pour faciliter les déplacements de SYMBIOZ Demo car.  
[En savoir plus sur ce partenariat](#)