

Renault Kiger

Le SUV made in India, armé pour la jungle urbaine



Sommaire

INTRODUCTION	3
Renault Kiger : le nouveau SUV compact pour l'Inde.....	
DESIGN EXTERIEUR	5
Un design qui fait tourner les têtes	
ESPACE INTERIEUR	8
Un véhicule compact mais étonnement spacieux	
HABITACLE ET MULTIMEDIA	10
Un habitacle intelligent et pratique.....	
PLATEFORME ET MOTORISATION	13
Le « fun to drive » au rendez-vous	
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	15

INTRODUCTION



Renault Kiger : le nouveau SUV compact pour l'Inde

Kiger est un tout nouveau SUV compact conçu en Inde et d'abord destiné à ce marché, avant d'être également commercialisé à l'international dans un second temps. Accessible et doté de cinq places, ce SUV robuste de moins de 4 mètres complète l'offre de Renault en Inde, auprès de Kwid, de Duster et de Triber.

Kiger affiche une très forte personnalité avec son design résolument moderne et dynamique et son habitabilité généreuse. Avec une dotation et des équipements inédits à ce niveau de prix sur le segment, son double choix de motorisation et de transmission, il a toutes les cartes en main pour séduire une clientèle indienne à la recherche d'originalité et de nouveauté.

L'Inde, un marché parmi les plus attractifs

Deuxième pays le plus peuplé de la planète, l'Inde possède un fort potentiel de croissance et demeure l'un des marchés les plus attractifs au monde. Le marché des SUV y suit – comme dans de nombreux autres pays - une constante progression depuis quelques années. En 2015, ces modèles représentaient 13% du segment B. Ce chiffre a doublé en 5 ans et devrait atteindre 34% en 2021.

Particulièrement à l'écoute de ses clients, de leurs besoins et de leurs usages, Renault a très tôt pris conscience de cette demande grandissante. La marque a révolutionné certains segments en développant des produits disruptifs tels que Kwid et Triber. Comptant parmi les seuls constructeurs

à avoir gagné des parts de marché l'an dernier sur un marché en repli, Renault s'est imposé comme le leader des marques européennes distribuées en Inde.

« Après Duster, Kwid et Tribler, voici maintenant Renault Kiger, un SUV compact moderne, qui convient parfaitement au marché indien. Kiger combine ce que Renault a de mieux à offrir : notre expertise en matière de voitures innovantes avec la créativité et la connaissance approfondie des besoins des clients. Une nouvelle preuve que Renault est capable de bouleverser le marché ».

Fabrice Cambolive, SVP, Directeur Ventes et Opérations de la marque Renault

« Fidèle à la promesse du show-car, Renault Kiger est un SUV robuste, dynamique et généreux. Prêt à affronter la jungle urbaine, nous l'avons aussi conçu pour s'évader et affronter tout type de route avec sérénité. Kiger affiche un look de SUV coupé, mais son empattement long promet une grande habitabilité et du volume à bord, où son habitacle a été spécialement conçu pour favoriser le partage et la convivialité ».

Laurens van den Acker, EVP, Directeur Design Groupe Renault

DESIGN EXTERIEUR



Un design qui fait tourner les têtes

SUV sportif et musclé, Kiger est un concentré d'énergie à deux visages : celui de la modernité urbaine et celui de l'agilité quelle que soit la route empruntée. Sa carrosserie aux formes musclées inspire à la fois robustesse et dynamisme. Une véritable invitation à l'évasion dans la jungle urbaine et à de nouvelles expériences de conduite.

Un véhicule robuste

Kiger s'inspire des traits de Kiger show-car, dévoilé fin 2020. A l'avant, son bouclier imposant est surmonté d'un capot sculpté qui renforce ses traits de caractère. Ses ailes aux épaulements marqués renforcent sa ligne, tandis que ses bavolets et ses arches de passages de roue noirs lui offrent une protection supplémentaire. La garde au sol élevée (205 mm) et les barres de toit qui réhaussent le véhicule complètent sa vocation de SUV à l'allure affirmée.

Des roues d'aventurier

En finition haute, les jantes 16 pouces de Kiger sont habillées d'un revêtement en alliage noir léger, doté d'une finition diamantée, pour un look sportif et élégant. Les protections de passages de roues qui les entourent prennent, elles, la forme de grandes arches noires ajoutant force et caractère à la carrosserie. L'empattement long (2500 mm) permet de positionner les roues aux quatre coins du véhicule pour une meilleure stabilité sur tous types de routes. Cela restitue également le maximum de place à l'intérieur pour un confort optimal à chaque rangée et une capacité de coffre inédite sur le segment

Des courbes aériennes et sportives

Avec sa silhouette dynamique aux lignes fluides et tendues, la partie haute de Kiger contraste avec la partie basse, plus athlétique et robuste. Le pare-brise élancé est prolongé par un toit à effet flottant qui plonge vers une lunette arrière très inclinée, donnant au véhicule une silhouette de SUV coupé. La chute de pavillon est coiffée d'un becquet aérodynamique ajouré, surmonté d'une antenne requin, pour une partie haute au look aérien.

Des inspirations sportives

Les designers Renault ont donné à Kiger une dimension sportive en incluant un certain nombre d'éléments caractéristiques. La grille de calandre, avec son graphisme 3D aux animations chromées en alvéoles, en est un parfait exemple. Le ski de protection en finition aluminium renforce quant à lui le bouclier arrière. La ligne inclinée et sportive de la lunette arrière se termine par un spoiler intégré qui souligne encore une fois la silhouette aérodynamique du véhicule.

Une face avant moderne et marquante

Le bandeau supérieur formé par la calandre et les feux de jour LED positionnés aux extrémités dessine un regard haut perché. Les clignotants sont intégrés aux feux de jour. La partie basse très identitaire décompose le bouclier en deux zones dont les larges coins incorporent l'éclairage principal LED Pure Vision. Ce dernier est composé de deux blocs de trois projecteurs 100% LED dont le fond réflecteur est chromé. La continuité et la superposition de ces deux zones qui contrastent avec la carrosserie créent une identité forte, moderne et sophistiquée, commune avec celle affichée par Kwid depuis 2019.



Une signature lumineuse arrière distinctive

La face arrière s'illumine grâce à des feux LED au dessin inédit. Ces blocs éclairants sur fond noir brillant, résolument modernes et distinctifs sur le segment, dessinent la signature lumineuse arrière en double C de Kiger. Posés aux extrémités de la carrosserie et débordant sur les ailes, ils donnent à Kiger une personnalité unique.

Une carrosserie bi-ton

Kiger se décline en 6 teintes de carrosserie : Blanc Glacier, Gris Ardoise, Gris Clair de Lune, Brun Acajou, Bleu Caspien, Rouge Flamme. Toutes les teintes de carrosserie sont déclinables en bi-ton, quel que soit le niveau de finition, excepté le Rouge Flamme exclusivement disponible en bi-ton sur la finition haute. Le toit peut ainsi conserver la couleur de la caisse ou se parer de noir.

ESPACE INTERIEUR



Un véhicule compact mais étonnement spacieux

Mesurant un peu moins de 4 mètres de long, Kiger se classe dans la catégorie des SUV urbains. Malgré cette compacité, il possède de solides atouts en matière d'habitabilité. La philosophie du design intérieur allie harmonieusement l'esprit robuste d'un SUV à un sentiment sophistiqué et technologique. L'aménagement malin de son habitacle fait notamment la part belle au partage et à la convivialité.

Une esthétique travaillée

Le traitement ciselé des formes et le jeu d'ombre et de lumière qui en découle donnent une impression de cockpit flottant, amplifiée par des boutons de commande de type « piano » et des commandes de climatisation suspendues. La console centrale accueille un écran tactile flottant de 8 pouces (20,3 cm) qui apporte de la modernité à l'habitacle, tout comme l'écran numérique 7 pouces (17,8 cm) du tableau de bord.

Un confort et une habitabilité records

En matière d'habitabilité, Kiger est le véhicule de tous les records. A bord, la sensation d'espace est appréciable. Ainsi, à l'avant, Kiger dispose de la meilleure distance entre assises du segment (710 mm). À l'arrière, Kiger offre le meilleur espace pour les jambes (222 mm) et les coudes (1431 mm) du segment. La hauteur du siège offre une position de conduite dominante qui accentue le confort de conduite.

Une capacité de chargement maximale

En termes de capacité de chargement, Kiger place la barre très haute. Il est leader du segment sur le volume de coffre (405 litres, et jusqu'à 879 litres banquette abaissée). Kiger se place également en pole position des longueurs de coffre sur le segment des SUV de moins de 4 mètres, avec une capacité standard de 626 mm et une longueur de chargement maximum de 1565 mm (une fois la banquette de rang 2 rabattue).

Des espaces de rangement optimisés

Côté rangements, Kiger met à disposition de ses passagers de multiples espaces astucieux pour une capacité totale à bord de 29 litres, dont quatre porte-bouteilles d'eau de 1 litre et deux porte-gobelets : un excellent chiffre sur ce segment. L'accoudoir central camoufle un rangement d'une capacité de 7,5 litres, tandis que la boîte à gants dispose d'un volume record de 10,5 litres, soit 30% de plus que la concurrence (en moyenne). A l'image de l'espace de rangement de 4,4 litres au-dessus de la boîte à gants, Kiger possède des zones de stockage intelligentes à accessibilité multi-niveaux, avec de grands volumes, tout en étant organisées selon une approche centrée sur l'utilisateur.

HABITACLE ET MULTIMEDIA



Un habitacle intelligent et pratique

A bord du « smart cockpit » de Kiger, tout est pensé pour être pratique sans rien enlever au style. Les nouvelles ressources technologiques rendent la conduite plus simple et conviviale au quotidien.

Une console centrale fonctionnelle

La console centrale de Kiger, haute et large, est dominée par un grand écran tactile flottant de 8 pouces (20,3 cm). Il est compatible avec Apple CarPlay et Android Auto, pour connecter un smartphone et disposer facilement des applications dédiées à la conduite et au multimédia. En finition haute, cette connectivité smartphone peut se faire sans fil grâce à une connexion Wi-Fi. Cinq raccourcis permanents peuvent être choisis pour accéder plus rapidement à des applications et fonctions. En plus de la reconnaissance vocale, le système dispose d'une connectivité Bluetooth permettant d'appairer jusqu'à 5 appareils, d'une prise de charge rapide USB et d'un lecteur vidéo MP4 intégré.

L'expérience de conduite MULTI-SENSE

En finition haute, Kiger dispose des réglages MULTI-SENSE qui permettent au conducteur de choisir différents modes de conduite. La cartographie moteur, les passages de vitesses (pour les transmissions automatiques), la sensibilité de la colonne de direction et l'affichage du compteur digital sont reparamétrés lors des changements de mode, pour une expérience de conduite optimale.

L'écran couleur 7 pouces (17,8 cm) du tableau de bord change d'aspect en fonction du mode sélectionné :

- Mode normal : les paramètres sont adaptés aux conditions de conduite en ville. L'écran TFT du tableau de bord affiche une dominante bleutée et des informations pratiques comme la consommation de carburant immédiate et moyenne.

Mode éco : Les paramètres sont adaptés pour favoriser consommation. L'écran prend une dominante verte et affiche des indicateurs d'écoconduite pour inciter le conducteur à plus de souplesse.

Mode Sport : la réponse moteur est plus vive et les passages de rapport plus rapides. L'environnement de conduite prend un air de sportivité. L'écran passe sur une dominante rouge et affiche des informations comme la jauge d'accélération et les rapports couple/puissance, pour plus de plaisir de conduite !

Un son de qualité

Kiger accueille un nouvel équipement de choix à son bord : le système audio Auditorium 3D Sound by Arkamys, avec une technologie permettant de diffuser un son 3D adapté sur mesure aux matériaux et à la forme de l'habitacle. Au total, 8 haut-parleurs (4 boomers et 4 tweeters) sont embarqués. A noter qu'en finition haute, le système se dote d'un réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule. Activable et réglable à la demande, il permet une écoute optimale quel que soit le trajet emprunté.

Carte mains libres intelligente

Moderne et pratique au quotidien, la carte mains libres permet l'ouverture et la fermeture automatique des portières ainsi que le démarrage sans clé. Les capteurs présents dans la carte permettent de verrouiller/déverrouiller les portières sans avoir à sortir l'objet de sa poche ni à appuyer sur aucun bouton. Ils permettent aussi de démarrer le véhicule sans avoir à y insérer la carte. Ce système mains libres inclut également une condamnation automatique des portes à l'éloignement. Un vrai gain de temps et de confort.

Des manœuvres facilitées

Kiger place la technologie au service de la sécurité grâce à des radars et une caméra de recul avec lignes de guidage. Le conducteur bénéficie ainsi d'une visibilité et d'une précision accrues lorsqu'il effectue une marche arrière ou une manœuvre de stationnement.

De nouvelles fonctionnalités exclusives

Kiger bénéficie de plusieurs fonctionnalités inédites. La climatisation régulée a par exemple été ajoutée en finition haute. Elle est gérée automatiquement tout en restant paramétrable sur la commande de climatisation.

Autre nouveauté : un éclairage d'ambiance blanc vient agrémenter l'habitacle, en finition haute. Il illumine la zone de rangement située à l'avant de la console centrale, ainsi que l'arrière des poignées de préhension de portes avant.

Les commandes au volant sont rétroéclairées. Elles comportent de nombreux réglages tels que l'accès au menu de l'ordinateur de bord, le volume des haut-parleurs, les fonctions téléphone et radio, la reconnaissance vocale, etc.

Enfin, pour assurer une qualité de l'air optimale à l'intérieur du véhicule, Kiger dispose d'un système de filtration des particules fines PM2.5, une première sur son segment.

PLATEFORME ET MOTORISATION



Le « fun to drive » au rendez-vous

Kiger accueille une nouvelle motorisation turbocompressée essence qui lui apporte polyvalence et plaisir de conduite. Sa plateforme modulaire- issue de l'Alliance et déjà utilisée par Triber - fournit un juste équilibre entre performance et efficacité, tout en garantissant un excellent niveau de sécurité à bord.

Une plateforme aux multiples avantages

Kiger partage la même plateforme modulaire que Triber. Il bénéficie donc d'avantages décisifs et inégalés sur le marché :

- Maximisation de l'espace à l'intérieur de l'habitacle.
- Taille du compartiment moteur optimisée.
- Possibilité de rangement et stockage améliorée.
- Confort et agrément de conduite au volant.
- Un meilleur rendement énergétique
- Une garde au sol plus élevée

Grâce à cette plateforme et à son nouveau moteur, Kiger promet vivacité et polyvalence pour une expérience de conduite au meilleur niveau.

Motorisation performante et plaisir de conduite

Kiger est équipé d'un moteur 3 cylindres turbocompressé à essence de 1.0 litre. Il développe une puissance de 100 ch, pour un couple de 160 Nm (disponible à partir de 3 200 tours/min). Eprouvée en matière de fiabilité et de durabilité, cette motorisation dispose des dernières innovations technologiques et équipe déjà Clio et Captur en Europe. Elle affiche la meilleure efficacité de sa catégorie avec une consommation de 5 litres/100 km (soit 20 km/litre).

Cette motorisation 1.0 litre TURBO de 100 ch est associée à une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports. Une boîte de vitesses automatique à variation continue X-TRONIC sera disponible peu de temps après le lancement commercial de Kiger. Cette toute dernière génération de boîte CVT issue de l'Alliance offre une réactivité au meilleur niveau sur route et une souplesse de fonctionnement particulièrement agréable en usage urbain, ainsi qu'un excellent rendement énergétique.

Un autre moteur 1.0 litre atmosphérique ENERGY de 72 ch et 96 Nm est également disponible sur la gamme Tribes, avec une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports ou une boîte robotisée EASY-R à 5 rapports également. Cette dernière offre le confort de la conduite sans embrayage à un coût abordable. Elle est dotée d'un mode manuel permettant au conducteur de conduire soit en mode tout automatique, soit en mode séquentiel. Elle assure des démarrages efficaces, des dépassements sûrs et un plaisir de conduite au meilleur niveau, grâce à un excellent rapport poids/puissance et un ratio couple/masse record sur le segment des SUV compacts.

Garantir la sécurité à bord

A bord, les deux places avant ainsi que les deux places latérales arrière disposent d'une ceinture de sécurité à 3 points. La place arrière centrale est, quant à elle, équipée d'une ceinture à 2 points.

Les deux airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant et les deux airbags latéraux complètent le dispositif de sécurité.

Les deux sièges avant reçoivent un rappel de port de ceinture pour une sécurité accrue.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 3991 mm

Largeur : 1750 mm (sans les rétroviseurs)

Hauteur : 1600 mm (avec barres de toit)

Empattement : 2500 mm

Poids : 1012 kg

Volume de coffre : 405 litres

Pneumatiques : 195/60 R16

Moteurs

3 cylindres 1.0 L TURBO à essence

Puissance : 100 ch

Couple : 160 Nm à 3200 tours/min

Boite de vitesse : manuelle 5 rapports ou CVT X-TRONIC

3 cylindres 1.0 L ENERGY à essence

Puissance : 72 ch

Couple : 96 Nm à 3500 tours/min

Boite de vitesse : manuelle 5 rapports ou robotisée EASY-R