

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



31/01/2022

ROMAIN DI-FANTE REPREND LES COMMANDES AVANT LA FINALE

CLIO ICE TROPHY – MANCHE 3 : BILAN



La tension est montée d'un cran lors de l'avant-dernier rendez-vous du Clio Ice Trophy. Victorieux d'une épreuve mouvementée en piste en s'adjugeant la Finale B, Romain Di-Fante (Naudon Rallye Services) s'est imposé devant son directeur d'équipe Nathael Naudon (Naudon Rallye Services) et le Belge Benoît Verlinde (Q-Grafix Racing). Avant la dernière manche du calendrier, trois pilotes peuvent toujours prétendre au titre inaugural du Clio Ice Trophy.

Après une semaine de pause, le Clio Ice Trophy reprenait ses droits samedi avec la troisième étape de la saison disputée dans le cadre des Crédit Andorrà GSeries. La discipline démontrait une nouvelle fois sa popularité naissante avec un plateau record de quinze concurrents grâce à l'arrivée de plusieurs protagonistes issus du monde de la Clio Cup, du rallye ou encore d'autres horizons.

VERLINDE AU SCRATCH, LANNEPOUDENX À LA RÉGULARITÉ

Ce troisième rendez-vous disputé à 2400 mètres d'altitude proposait comme à chaque fois un tracé différent du Circuit du Pas de la Case. Si Mathieu Lannepoudenx (Brunet Competition) se montrait le plus adroit sur ce parcours de 702 mètres en devançant Benoît Verlinde aux essais, les positions s'inversaient en qualifications puisque le Belge



s'adjugeait la pole position alors qu'il s'était élancé dans le premier groupe en piste. Mathieu Lannepoudenx tenait toutefois sa revanche en prenant le maximum de points au classement intermédiaire grâce à son meilleur temps au cumul des cinq tours lancés devant Romain Di-Fante et Benoît Verlinde.

DI-FANTE ET NAUDON PASSENT À L'OFFENSIVE

Dans la première finale, Romain Di-Fante prenait l'ascendant sur Benoît Verlinde au départ. Le poleman déchu tentait de répliquer, mais le nouveau leader tenait bon en recréant l'écart pour s'imposer avec cinq secondes d'avance. En tête du classement général avant l'épreuve, Pierre Paul Baltolu (Naudon Rallye Services) restait troisième en Clio Ice Trophy et en deux-roues motrices jusqu'au drapeau à damier. L'Espagnol Tomas Martinez (Brunet Competition) suivait tout en précédant Arthur Bourion (Brunet Compétition), Éric Sauter (Andorra Location) et Thibaud Ries (Driveland), qui fermait la marche après le retrait de Jochen Claerhout (Q-Grafix Racing) pour raisons personnelles.

Dans la Finale A, Mathieu Lannepoudenx conservait d'avord l'avantage de la pole position avant de subir le retour de Nathael Naudon et Bernard Bathedou (Andorra Location). Malgré des débats de plus en plus musclés en piste, le fondateur du Naudon Rallye Services prenait finalement l'ascendant dans les dernières boucles pour l'emporter devant Mathieu Lannepoudenx. Pénalisé de dix secondes après l'arrivée pour sa responsabilité dans certains incidents, Mathieu Lannepoudenx glissait alors derrière les nouveaux venus Bernard Bathedou (Andorra Racing) et Jordi Palomeras (Driveland). Le Catalan avait auparavant effacé Koen Verlinde (Q-Grafix Racing) tandis que Pauline Dalmasso (Naudon Rallye Services) trouvait l'ouverture sur Allison Viano (Q-Grafix Racing) pour finir sixième et faire un premier pas vers la position de meilleure féminine au classement général final.

FINALE INTENSE EN VUE

Fort de son deuxième succès de la saison, Romain Di-Fante reprend les commandes du Clio Ice Trophy avant la finale prévue samedi 5 février. Le Niçois compte huit unités d'avance sur Pierre Paul Baltolu et onze sur Mathieu Lannepoudenx, les deux seuls concurrents désormais en mesure de le priver du titre. En parallèle, les Clio continuent de monopoliser les premières places du championnat deux-roues motrices des Crédit Andorra GSeries et la couronne se jouera également entre ces trois prétendants la semaine prochaine.

Pour plus d'informations, merci de contacter cliotrophy@fr.alpineracing.com ou rendez-vous sur cliorally.com.



Mes sentiments sont un peu partagés après cette manche. Les qualifications étaient plus serrées que jamais. Cela montre que le niveau s'équilibre et devient de plus en plus compétitif avec l'arrivée de concurrents ayant plus la culture du contact que nous autres issus du rallye. Tout s'est bien passé dans ma finale avec un dépassement très propre sur Benoît, et je le remercie pour sa sportivité sur cette action. La lutte dans la deuxième finale a joué en ma faveur, mais j'ai un peu de mal à apprécier pleinement cette victoire qui me permet de reprendre la tête du classement général. Je ne devrais pas être présent samedi prochain, mais je retiens une super expérience et beaucoup de plaisir grâce à la découverte d'une nouvelle discipline et de nouvelles sensations avec Clio Rally5.



Romain Di-Fante

MANCHE 3 - CLASSEMENT FINAL

1.	ROMAIN DI-FANTE	38 POINTS
2.	NATHAEL NAUDON	32 POINTS
3.	BENOIT VERLINDE	29 POINTS
4.	MATHIEU LANNEPOUDENX	27 POINTS
5.	PIERRE PAUL BALTOLU	24 POINTS
6.	BERNARD BATHEDOU	23 POINTS
7.	JORDI PALOMERAS	15 POINTS
8.	TOMAS MARTINEZ	15 POINTS
9.	ARTHUR BOURION	14 POINTS
10.	KOEN VERLINDE	10 POINTS
11.	PAULINE DALMASSO	9 POINTS
12.	ALLISON VIANO	8 POINTS
13.	ERIC SAUTEUR	8 POINTS
14.	THIBAUD RIES	6 POINTS
15.	JOCHEN CLAERHOUT	0 POINT

CLASSEMENT GÉNÉRAL (MANCHE 3/4)

1.	ROMAIN DI-FANTE	103 POINTS
2.	PIERRE PAUL BALTOLU	95 POINTS



3. MATHIEU LANNEPOUDENX	92 POINTS
4. BENOIT VERLINDE	56 POINTS
5. PAULINE DALMASSO	44 POINTS
6. BRYAN DUFAS	41 POINTS
7. DYLAN DUFAS	34 POINTS
8. ARTHUR BOURION	34 POINTS
9. NATHAEL NAUDON	32 POINTS
10. KOEN VERLINDE	30 POINTS
11. FERNANDO NAVARRETE	23 POINTS
12. BERNARD BATHEDOU	23 POINTS
13. GUILLERMO MILLAN	17 POINTS
14. JORDI PALOMERAS	15 POINTS
15. TOMAS MARTINEZ	15 POINTS
16. MARKEL DE ZABALETA	13 POINTS
17. PATRICK CHIAPPE	13 POINTS
18. ENRIQUE HERNANDO	12 POINTS
19. ALVARO LOBERA	12 POINTS
20. JONATHAN ARNOULD	8 POINTS
21. ALLISON VIANO	8 POINTS
22. ERIC SAUTEUR	8 POINTS
23. THIBAUD RIES	6 POINTS
24. JOCHEN CLAERHOUT	0 POINT

À PROPOS DU CLIO ICE TROPHY

Lancé en 2022, le Clio Ice Trophy propose de spectaculaires courses sur glace sur le Circuit du Pas de la Case en Andorre. Disputé dans le cadre des Crédit Andorrà GSeries, le Clio Ice Trophy s'appuie sur les synergies de Renault Group pour profiter de l'expérience du service compétition-clients d'Alpine Racing basé à Viry-Châtillon et du département compétition de l'Usine Alpine de Dieppe. Pour sa première édition, le Clio Ice Trophy se déroulera sur quatre manches et autant de tracés différents en un lieu unique, où une neige abondante et de grandes glissades promettent d'être au rendez-vous.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.