

15/03/2022



QUARANTE CLIO RALLY5 POUR LANCER LA SAISON AU TOUQUET



La course à la succession de Romain Di-Fante est ouverte. Au moment où le Niçois commencera son programme officiel avec Clio Rally4, de nombreux équipages s'affronteront sur les mêmes routes du Rallye Le Touquet - Pas-de-Calais dans l'espoir de suivre sa trajectoire victorieuse avec Renault en écrivant leurs noms au palmarès du Clio Trophy France Asphalte.

Pour sa troisième édition avec Clio Rally5, le Clio Trophy France Asphalte démontre une fois de plus son incontournable succès en attirant un plateau alléchant où l'on recense plusieurs structures références du rallye hexagonal : Chazel Technologie Course, Europe Location, Fun Meca Sport, Team FJ, Naudon Rallye Services, PH Sport et Sébastien Loeb Racing, pour ne citer qu'elles !

Après les sacres d'Anthony Fotia et de Romain Di-Fante, respectivement promus à l'échelon supérieur en FIA ERC et en Championnat de France des Rallyes avec Clio Rally4, la course au titre s'annonce plus indécise que jamais tant il est difficile de désigner un grand favori.

Parmi les principaux protagonistes, on devrait retrouver certains concurrents déjà aux avant-postes en 2021. Dauphin de Romain Di-Fante, Styve Juif sera un homme surveillé de près, tout comme Thomas Chauffray, victorieux sur cette épreuve l'an passé à l'issue d'une prestation sans faute sur un parcours raccourci. Quatrième au Touquet et au



classement général final, Romain Fostier redoublera également d'ambition, tout comme Benjamin Stirling, Jérémy Sarhy, Tom Pieri, Sébastien Rambaud ou encore Jérôme Janny, tous présents dans les Hauts-de-France l'an dernier.

Auteurs de belles performances lors de leurs précédentes apparitions, Karl Pinheiro et Patrick Magnou pourraient bien bouleverser la hiérarchie, tout comme Louis Myr, transfuge du Championnat de France Junior des Rallyes. Véritable révélation du Clio Ice Trophy cet hiver, Pierre Paul Baltolu aimerait aussi s'immiscer dans la bataille aux avant-postes, tout comme le Belge Lander Dhaene, dont l'apprentissage sur les routes belges pourrait être un redoutable atout au Touquet. Malgré les nombreux Juniors déjà cités, Théo Apchie, Guillaume Bonnet, Gabriel Conti, Calvin Lucas, Enzo Lucotte, Arthur Pelamourgues et Arthur Roché tenteront d'imposer leur rythme. Ils partageront cet objectif avec deux concurrents effectuant leur retour au sein du trophée, José Javier Perez et Julien Anthérieu.

Les débats s'annoncent âprement disputés chez les féminines. Première de la catégorie en 2021, Margot Dupuy visera une victoire d'entrée pour lancer idéalement sa saison, mais les Juniors Capucine Ouvry et Marina Breuil, la Gentlewoman Delphine Libessart ou encore Élodie Gines comptent bien l'en empêcher. En parallèle, la lutte battra son plein du côté des Gentlemen, où les expérimentés José Da Cunha, Christophe Fontaine, Jean-Pierre Lejeune, Éric Royère et Gabriel Conti s'affronteront au Touquet.

Tout aussi ambitieux, Yoan Corberand, Ugo Girardeau, Franck Giraud, Nicolas Hebrard et Sylvain Janny joueront crânement leur chance dans un parc d'assistance complété par les retours de Charley Trevilly, Yann Clairay, vainqueur du Trophée Twingo R2 en 2013, et Benjamin Hanquiez, auparavant présent en Trophée Twingo R1.

Tremplin idéal pour les jeunes espoirs, le Clio Trophy Asphalte France aura l'occasion de suivre les débuts du programme officiel de Romain Di-Fante avec Clio Rally4 en vertu de son triomphe chez les Juniors l'an passé. Tenant du titre en deux-roues motrices sur la scène nationale, le Niçois épaulé par Patrick Chiappe et Naudon Rallye Services visera le doublé avec le modèle de la catégorie supérieure. Le Français Ludovic Godard et la Britannique Sara Williams, vue en Clio R3T Trophy France, seront également engagés avec Clio Rally4. Hors trophée, on retrouvera aussi Frédéric Roussel, qui portera à quarante le nombre de Clio Rally5 au départ de l'événement.

Le 62^e Rallye Le Touquet – Pas-de-Calais commencera vendredi midi avec une première boucle de trois spéciales répétées en début de soirée. Les équipages y défieront notamment Hucqueliers – Inxent, le plus long test du parcours avec 25,34 km. Samedi, les concurrents s'attaqueront à cinq autres secteurs chronométrés, en débutant leur journée par la Power Stage Jean Ragnotti attribuant des points bonus. Les seize spéciales totaliseront 210,74 kilomètres d'action sur un itinéraire total de 561,06 km.

Liste des engagés

- #58 Styve Juif — Maxime Biegalke (J)
- #59 Thomas Chauffray — Pauline Chauffray
- #60 Romain Fostier — Ophélie Abchiche
- #61 Benjamin Stirling — Florence Wehrey (J)
- #62 Jérémy Sarhy — Loïck André (J)
- #63 Tom Pieri – Amandine Borderie (J)
- #64 Karl Pinheiro – Sarah Filipe (J)
- #65 Patrick Magnou – Anthony Vilanova
- #66 Sébastien Rambaud – Nicolas Febvre (J)
- #67 Louis Myr – Camille Flajolet (J)
- #68 Calvin Lucas – Amandine Houry (J)

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



#69 Arthur Pelamourgues – Marine Pelamourgues (J)
#70 Pierre Paul Baltolu – Romain Buresi (J)
#71 Enzo Lucotte – Candice Desrayaud (J)
#72 José Javier Pérez – Alberto Espino (J)
#73 Yann Clairay – Quentin Trochu
#74 Lander Dhaene – Joachim Wagemans (J)
#75 Margot Dupuy – Clio Chambelland (F)
#76 Benjamin Hanquiez – Jean-Charles Huvelle
#77 José Da Cunha – Damien Lecable (G)
#78 Éric Royère – Gilbert Dini (G)
#79 Julien Anthérieu – Valérie Anthérieu (J)
#80 Capucine Ouvry – Éléonore Ouvry (J, F)
#81 Marina Breuil – Mélanie Tendille (J, F)
#82 Élodie Gines – Lisa Tornior (F)
#83 Jérôme Janny – Clément Gutierrez
#84 Charley Trevilly – Pierre Joly
#85 Arthur Roché – Maxime Vilmoth (J)
#86 Yoan Corberand – Emeline Faivre
#87 Christophe Fontaine – Jérémy Pacaud (G)
#88 Jean-Pierre Lejeune – Geneviève Arnavielhe (G)
#89 Nicolas Hebrard – Bastien Dumas
#90 Théo Apchie – Aurélie Vedrine (J)
#91 Franck Giraud – Sylvain Guillaume
#92 Sylvain Janny – Guy Mireille
#93 Ugo Girardeau – Julien Bichon
#94 Guillaume Bonnet – Cédric Santini (J)
#95 Gabriel Conti – Vanessa Robert (J)
#96 Delphine Libessart – Aurélie Delrue (G, F)

À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Après un lancement couronné de succès, Clio Rally5 s'exprime sur tous les terrains avec le Clio Trophy France Asphalte et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour n'offrir aucun conflit de date pour maximiser les opportunités de chaque acteur, chaque trophée se dispute sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalte ou Terre. Des classements Juniors, Gentlemen, Féminins et Teams permettent de valoriser tous les protagonistes, qui bénéficient d'un encadrement technique inégalé et d'une équité unique à cet échelon de la pyramide. Véritable tremplin pour les plus grands espoirs, les meilleurs Juniors sur chaque surface en fin d'année se voient proposer un programme sportif officiel avec Clio Rally4.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com