

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

04/06/2022



## PIERI RELANCE LE SUSPENSE À ALERIA



**Tenant du titre Junior en Clio Trophy France Asphalte, Tom Pieri s'est offert sa première victoire en Clio Trophy France Terre en déjouant avec brio tous les défis de la première édition du Rallye Terre d'Aleria. Victorieux en Corse devant Matteo Chatillon et Benjamin Boulenc, le Marseillais revient à un souffle du leader Jean-Sébastien Vigion avant la pause estivale. En parallèle, Clio Rally3 a brillé sur ce terrain piégeux et cassant en se hissant au pied du podium absolu aux mains de Quentin Ribaud.**

Rendez-vous inédit au calendrier, le Rallye Terre d'Aleria accueillait une manche déjà décisive pour plusieurs concurrents déterminés à préserver leurs chances de sacre en Clio Trophy France Terre.

Dès jeudi, Benjamin Boulenc, Anthony Rovina, Loïc Pautou et Nicolas Ressegaire gagnaient un pneumatique Michelin LTX Force T XL92 – la gomme obligatoire au sein du trophée – lors du tirage au sort organisé par Ceerta, distributeur officiel Michelin Motorsport en Championnat de France des Rallyes. Cette dotation vient s'ajouter à la prime de départ d'un pneu pour tous les pilotes engagés qui affinaient ensuite leurs carnets de notes durant des premiers tours de reconnaissances extrêmement poussiéreux vendredi matin.

Après la neutralisation de la première spéciale, le coup d'envoi des hostilités était véritablement donné dans l'ES2. Florian Condamines se montrait le plus rapide dans Voie Ferrée – Pianiccia en devançant Matteo Chatillon et Jean-Sébastien Vigion tandis que les chemins corses faisaient leurs premières victimes, dont Julien Pontal et Laurent Reuche. Auteur du quatrième temps, Benjamin Boulenc haussait



le tempo dans le test suivant entre Château de Pianiccia – Vonvon pour s’emparer des commandes et retrouver le parc d’assistance avec 9’’1 d’avance sur Jean-Sébastien Vigion.

Troisième à mi-journée, Matteo Chatillon profitait d’une deuxième boucle tout aussi chaotique pour se porter à la première place. Malgré le scratch de Tom Pieri dans l’ES5, le pilote ARL Sport faisait la différence dans le second passage dans Château de Pianiccia – Vonvon pour prendre 10’’4 d’avance sur Benjamin Boulenc, alors que Tom Pieri se repositionnait à seulement 9’’4 plus loin. Leader du classement général avant le départ, Jean-Sébastien Vigion occupait le quatrième rang à plus d’une minute de la tête, devant un groupe serré incluant Julien Deslauriers, Mika Rasoamaromaka, Baptiste Panissié et Florian Condamines.

Samedi matin, Tom Pieri frappait fort d’entrée dans la plus longue spéciale de l’épreuve, Les Lunaries (19,01 km). Le Marseillais y signait le chrono de référence pour ravir les commandes à Benjamin Boulenc, dont la réplique intervenait dans la foulée. Si l’écart entre les deux hommes n’était que d’une seconde et demie avant les deux derniers tests, Tom Pieri faisait un grand pas avec un nouveau meilleur temps dans Les Lunaries tandis que Benjamin Boulenc glissait derrière Matteo Chatillon.

Dans les ultimes kilomètres, Tom Pieri scellait sa première victoire en Clio Trophy France Terre tout en s’imposant également parmi les Juniors. Matteo Chatillon et Benjamin Boulenc l’accompagnaient sur le podium, séparés par 1’’4 à l’arrivée. Régulier dans une épreuve débridée et marquée par de nombreux faits de course et rebondissements, Jean-Sébastien Vigion terminait quatrième en tenant à distance Mika Rasoamaromaka. Sixième, Jean-Paul Monnin parvenait à précéder Baptiste Panissié, John Laroche et le Corse Anthony Rovina dans un top dix complété par Florian Condamines. Dans le même temps, Nicolas Ressegaire dominait les débats chez les Gentlemen tout comme Inès Tamisier dans la catégorie Féminines.

Grâce à son succès, Tom Pieri revient à quatre points seulement de Jean-Sébastien Vigion, toujours leader du Clio Trophy France Terre. Le vainqueur en profite aussi pour porter son avance chez les Juniors à vingt-quatre unités sur Matteo Chatillon – toujours leader du classement Power Stage Jean Ragnotti. En parallèle, 3P Racing passe aux commandes du classement Teams, tout comme Bandelier Automobiles au sein du Challenge Réseau Renault.

Les spéciales corses voyaient également Clio Rally3 briller avec la victoire en Rally3 et la quatrième place absolue de Quentin Ribaud, qui démontrait une fois de plus le potentiel du nouveau modèle en s’imposant parmi les meilleures Rally2 du Championnat de France des Rallyes Terre. Malgré une épreuve compliquée, Florian Bouchonneau et Clio Rally4 marquaient des points précieux en se classant troisièmes du RC4 avec la Clio Rally4 officielle aux couleurs Castrol.

Le Clio Trophy France Terre entre désormais dans sa pause estivale et reprendra ses droits au Rallye Terre de Lozère (25-27 août), théâtre de l’avant-dernier rendez-vous du calendrier.

#### **Clio Trophy France Terre - Rallye Terre d’Aleria**

1. Tom Pieri – Alexis Maillefert (J) 1h52’52’’6
2. Mattéo Chatillon – Maxence Cornuau (J) +14’’7
3. Benjamin Boulenc – Chloé Barozzi-Gauze +16’’1
4. Jean-Sébastien Vigion – Amandine Borderie +1’30’’9
5. Mika Rasoamaromaka – Bastien Pouget (J) +1’57’’1
6. Jean Paul Monnin – Franck Gilliot +2’53’’6
7. Baptiste Panissie – Gaël Lavernhe (J) +3’09’’8
8. John Laroche – Manon Deliot +3’17’’1
9. Anthony Rovina – Kylian Sarmezian (J) +3’20’’8
10. Florian Condamines – Damien Jole +3’23’’4
11. Jean Lavigne – Arnaud Cubizolles (J) +4’30’’8
12. Jean-Claude Pietri – Jean-François Muselli (J) +4’31’’8



13. Aurélien Devanthery – Gaël Delasoie +4'36''2
14. Ludovic Casciani – Clément Gorda +5'13''4
15. Samuel Lay – Geoffrey Brion (J) +5'36''8
16. Nicolas Ressegaire – Amandine Houry (G) +5'43''6
17. Ludovic De Luca – José Boyer +5'57''1
18. Christophe Truchet – Barbara Truchet +6'52''7
19. Vincent Favre-Miville – Cédric Causse +7'00''1
20. Lilian Vialle – Manuel Ghirardello (G) +8'24''4
21. Sébastien Studer – Maude Studer +9'51''4
22. Sylvain Tamisier – Mathieu Tamisier +12'07''7
23. Christophe Rocard – Florian Chardon (G) +13'56''2
24. Inès Tamisier – Laurent Tamisier (J,F) +18'29''1
25. Charles Thonnellier – Julien Saint-Dizier +23'17''7
26. Ludovic Pomponi – Nicolas Ferracci +32'03''2
27. Loïc Pautou – Sonny Postel +34'43''9
- Ab. Julien Deslauriers – Amandine Brunel
- Ab. Loïc de la Taste – Benjamin Mondière (J)
- Ab. Faniry Rasoamaromaka – Baptiste Langlois (J)
- Ab. Laurent Reuche – Patrick Spart (G)
- Ab. Patrick Magnou – Anthony Vilanova
- Ab. Julien Pontal – Loan Biagetti (J)
- Ab. Igor Giusti – Franck Pasqualini
- NP. Dimitri Felices – Séverine Chariot
- NP. Yannick Francisci – Lisa-Maria Vinciguerra (J)

## À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Après un lancement couronné de succès, Clio Rally5 s'exprime sur tous les terrains avec le Clio Trophy France Asphalte et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour n'offrir aucun conflit de date pour maximiser les opportunités de chaque acteur, chaque trophée se dispute sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalte ou Terre. Des classements Juniors, Gentlemen, Féminins et Teams permettent de valoriser tous les protagonistes, qui bénéficient d'un encadrement technique inégalé et d'une équité unique à cet échelon de la pyramide. Véritable tremplin pour les plus grands espoirs, les meilleurs Juniors sur chaque surface en fin d'année se voient proposer un programme sportif officiel.

## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.