

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

14/04/2022



NOUVELLE SAISON, NOUVEAUX DÉFIS EN CLIO CUP



La Clio Cup fait son grand retour cette semaine pour le coup d'envoi d'une saison 2022 s'annonçant plus spectaculaire, intense et indécise que jamais. Dès vendredi, près de trente pilotes seront en action sur le Circuit Paul Armagnac de Nogaro lors du premier des quatorze rendez-vous des Clio Cup Series.

Après avoir réuni plus de cent concurrents à travers l'Europe pour son trentième anniversaire, l'héritière de la Coupe R8 Gordini s'apprête à reprendre la piste pour de nouvelles courses pleines de rebondissements. Fidèle à ses valeurs de performance, de fiabilité, d'équité et d'accessibilité, la discipline accueillera vingt-huit protagonistes pour lancer cette campagne marquée par la réintroduction des séries régionales au côté de la Clio Cup Europe. Pour cette première étape du calendrier, la Clio Cup France aura l'honneur d'ouvrir le bal, mais plusieurs pilotes seront également présents pour peaufiner leurs préparatifs en vue de leurs prochaines échéances !

Les ténors de retour

Nicolas Milan, David Pouget, Marc Guillot... Tel était le tiercé dans l'ordre de la Clio Cup Europe l'an dernier. Si ce premier rendez-vous met uniquement des points en jeu pour les concurrents engagés en Clio Cup France à Nogaro, les trois ténors de la discipline seront bel et bien présents au volant pour réaffirmer leurs ambitions.

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



Sacré sur la scène européenne et dans les Groupes B et D (dorénavant Clio Cup Spain et Clio Cup France), Nicolas Milan (Milan Compétition) sera comme toujours un redoutable prétendant à la victoire. Fort de treize titres, le pilote-préparateur aura également l'avantage d'évoluer sans aucune pression en ayant décidé de se focaliser sur la Clio Cup Europe et la Clio Cup Eastern Europe, les pilotes ne pouvant s'inscrire que dans deux séries maximum de leur choix. Marc Guillot, son équipier couronné dans les Groupes A et C (désormais Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe), sera dans la même situation et se préparera surtout pour l'épreuve de Jarama ouvrant la Clio Cup Europe et la Clio Cup Spain dans dix jours.

Toujours présent aux avant-postes avant de céder dans le sprint final, David Pouget (GPA Racing) aura d'autres intentions et sera plus revanchard que jamais en visant un premier sacre dans l'Hexagone. Vainqueur de la Clio Cup Spain en 2019 et déjà victorieux à Nogaro, le Français cherchera à faire le plein de points d'entrée de jeu malgré l'émergence de protagonistes de qualité !

Nouvelle vague ?

Assurant pleinement son rôle de tremplin pour les espoirs du sport automobile, la Clio Cup a vu Kévin Jimenez faire le saut en Championnat de France FFSA GT dans la foulée de ses succès parmi les Challengers l'an passé.

Sa succession s'annonce extrêmement ouverte même si Alexandre Albouy (GPA Racing) et le Polonais Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) devraient logiquement figurer parmi les favoris à la faveur de leurs titres dans cette classe dans les Groupes D et C (désormais Clio Cup Spain et Clio Cup Eastern Europe). Dès Nogaro, les deux hommes retrouveront toutefois de vieilles connaissances, dont Julien Baziret (Vic'Team), Guillaume Maio (GM Sport), Antoine Bordagaray (Team Borda Rally) et Léo Jousset (Milan Compétition), tous déterminés à se rapprocher des avant-postes. La catégorie accueillera aussi de nouveaux concurrents ambitieux, dont Cédric Delcroix et Alexandre Finkelstein, qui rejoignent le peloton avec GPA Racing, tout comme Aurélien Renet et Joran Leneutre chez JSB Compétition.

Enfin, trois pilotes seront de sérieux prétendants à la victoire, voire au podium général malgré leur inégibilité aux points en Clio Cup France. Troisième meilleur Challenger en Europe l'an dernier, Mathieu Lannepoudenx (Milan Compétition) aura à cœur de briller sur ses terres. Après une saison d'apprentissage, le Kazakh Yeraly Ospanov (Milan Compétition) voudra également démontrer l'étendue de ses progrès tandis que le Taïwanais Lin Chen Han (Uniq Racing) souhaitera créer la surprise dès sa première apparition dans la discipline.

Revanches chez les Gentlemen Drivers

Déjà extrêmement disputée l'an passé, la bataille parmi les Gentlemen Drivers s'annonce tout aussi intense dès Nogaro. Sacré au bout du suspense en Clio Cup Europe, Lionel Viguiet (T2CM) sera l'un des favoris, mais son rival « Horn » (GPA Racing) entend bien prendre sa revanche. Les deux hommes avaient d'ailleurs partagé les victoires il y a douze mois dans le Gers, mais ils devront surveiller Laurent Dziadus (Team Lucas), qui visera le doublé après avoir remporté la couronne dans le Groupe B (désormais Clio Cup France).

Ces trois protagonistes retrouveront des visages familiers, dont ceux de Jérémy Bordagaray (Team Borda Rally), Michel Faye (GM Sport), Mathieu Rigoulet (Vic'Team) et Michel Leal (Milan Compétition). Après avoir découvert la Clio Cup en 2020, Gaël Rostant et Yann-Maël Navillod feront leur retour avec GPA Racing, où ils côtoieront Pierre Monmaneix et Benjamin Cauvas, tous deux novices en Renault, mais bien connus des circuits français.



Le plateau sera complété par un invité de marque en Julien Fébreau. Rapidement dans le rythme pour ses débuts en Clio Cup au Castellet en 2020, la voix française de la F1 remettra les gants et pourrait s'imposer comme un coriace adversaire puisqu'il l'avait emporté dans la catégorie Gentlemen de l'Alpine Europa Cup il y a trois ans !

Après les essais programmés vendredi et samedi, les deux courses au programme des Coupes de Pâques de Nogaro seront diffusées en direct sur la page Facebook Renault Clio Series et la chaîne YouTube Renault Clio Series.

PROGRAMME

Vendredi 15 avril

9h45-10h15 : Essais Privés 1

14h40-15h10 : Essais Privés 2

Samedi 16 avril

8h15-8h45 : Essais Libres 1

11h15-11h45 : Essais Libres 2

18h05-18h25 : Qualifications 1

Dimanche 17 avril

12h40-13h10 : Course 1 (25 minutes + 1 tour)

Lundi 18 avril

8h15-8h35 : Qualifications 2

12h40-13h10 : Course 2 (25 minutes + 1 tour)

Clio Cup Series – Calendriers 2022			
16-18 avril	Nogaro	Clio Cup France	FFSA GT
23-24 avril	Jarama	Clio Cup Europe Clio Cup Spain	RFEDA
7-8 mai	Imola	Clio Cup Europe Clio Cup Italia	ACI GT
14-15 mai	Magny-Cours	Clio Cup France Clio Cup Spain Clio Cup Eastern Europe	GT World Challenge
4-5 juin	Misano	Clio Cup Italia	ACI GT
11-12 juin	Valencia	Clio Cup Spain	RFEDA
18-19 juin	Zandvoort	Clio Cup Europe Clio Cup France Clio Cup Eastern Europe	GT World Challenge
9-10 juillet	Hungaroring	Clio Cup Europe Clio Cup Eastern Europe	GT Open

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



16-17 juillet	Mugello	Clio Cup Italia Clio Cup France	ACI GT
3-4 septembre	Hockenheim	Clio Cup Europe Clio Cup Eastern Europe Clio Cup France	GT World Challenge
10-11 septembre	Red Bull Ring	Clio Cup Europe Clio Cup Eastern Europe Clio Cup Italia	GT Open
8-9 octobre	Monza	Clio Cup Europe Clio Cup Italia Clio Cup Eastern Europe	ACI GT
15-16 octobre	Le Castellet	Clio Cup Europe Clio Cup France Clio Cup Spain	FFSA GT
12-13 novembre	Barcelone	Clio Cup Europe Clio Cup Spain Clio Cup Italia	RFEDA

À PROPOS DE LA CLIO CUP EUROPE

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Europe, mais aussi en Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.