

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



12/07/2023

NOUVEAU RENAULT ARKANA : PLUS QUE JAMAIS DANS LA « NOUVELLE VAGUE »

- Une nouvelle identité visuelle pour ancrer ce SUV coupé du segment C dans la nouvelle gamme Renault.
- Une nouvelle version haut de gamme Esprit Alpine à l'allure « sport-chic ».
- Une montée en gamme distinctive autour de trois finitions et une offre d'équipements technologiques enrichie.
- Plaisir de conduite et économies de carburant avec le moteur E-Tech full hybrid 145 ch.



Dévoilé en octobre 2020 dans sa version européenne, Renault Arkana incarne pleinement la réussite de la Renaulution. Avec 163 000 exemplaires vendus (240 000 au total si on ajoute les ventes du XM3 par Renault Korea Motors), ce SUV coupé à l'allure distinctive occupe une place de choix dans la reconquête du segment C, aux côtés de Mégane E-Tech electric et d'Austral.

Bousculant les codes traditionnels du marché avec son style de SUV coupé à la fois dynamique et spacieux, Arkana s'est internationalisé pour être désormais vendu sur plusieurs continents, en Australie, au Japon, au Chili, en Israël ou bien encore en Nouvelle-Zélande par exemple.

RENAULT PRESSE

media.renault@renault.com
media.renault.com

Confidential C 1/7

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Ses versions haut de gamme – R.S. Line puis E-Tech Engineered - proposant plus de caractère et de dynamisme ont fortement contribué à son succès, atteignant 53% du mix en Europe en 2023. Sous le capot, les clients privilégient largement la motorisation E-tech full hybrid 145 ch. Elle représente 63% des ventes en Europe sur les six premiers mois de l'année 2023. Ce moteur unique sur le marché, qui offre un plaisir de conduite inédit couplé à un excellent rendement énergétique, est le second critère de choix du véhicule, derrière son design*.

**source enquête NCBS FY2022*

NOUVELLE IDENTITÉ VISUELLE

Aujourd'hui, Renault dévoile Nouvel Arkana qui, en complément de son design original alliant fluidité, prestance et robustesse, intègre la nouvelle identité de la marque pour surfer encore plus sur la « Nouvelle Vague ». Il arbore le logo Renault « Nouvel'R », intégré à la calandre au centre d'un bandeau Noir Grand Brillant qui effectue la jonction entre les projecteurs. L'ensemble forme une surface plane et lisse, pour plus d'élégance.

Le dessin du logo « Nouvel'R » sert de base à la nouvelle thématique de la grille de calandre, basée sur la répétition de losanges façon déstructurée, en écho au losange central. Les traits latéraux de chaque losange ressortent visuellement grâce à un effet 3D qui les sculpte et donne de la profondeur à l'ensemble. Selon les versions (Evolution, Techno, Esprit Alpine), ces traits s'affichent en Noir, en Satin Chrome ou en Chrome Noir, pour une montée en gamme distinctive. En outre, ce traitement vertical de la décoration de grille de calandre apporte plus d'homogénéité avec la grille située en partie basse du bouclier.

La lame aérodynamique identitaire des anciennes versions R.S. Line et E-Tech Engineered orne désormais le bouclier sur les versions hautes Techno et Esprit Alpine de la gamme. Elle prend la teinte de la carrosserie en version Techno et s'affiche en Gris Satin en version Esprit Alpine.

Enfin, à l'arrière, le logo situé au centre du hayon revêt, comme à l'avant, une teinte Chrome Noir que l'on retrouve également pour le lettrage du nom et les canules d'échappement. De leur côté, les feux bénéficient d'un traitement cristal très légèrement fumé, pour plus de modernité.

Le chrome des éléments décoratifs (calandre, contours de vitres, etc.) disparaît sur toute la gamme, au profit, selon les versions, de teintes Noir, Noir Satin et Noir Grand Brillant.

NOUVELLE VERSION ESPRIT ALPINE

A l'instar des modèles les plus récents de la gamme Renault, Nouvel Arkana est désormais proposé en finition haute Esprit Alpine, dans un esprit « sport-chic » qui sied parfaitement à la personnalité du véhicule.

Outre la lame de bouclier avant Gris Satin, cette finition se distingue à l'extérieur par son badge spécifique Gris Schiste entouré d'un contour Noir Grand Brillant, placé dans l'enjoliveur d'aile. De

RENAULT PRESSE

media.renault@renault.com
media.renault.com

Confidential C2/7



nouvelles jantes 19 pouces au dessin ajouré sont proposées, conférant à Nouvel Arkana une allure à la fois plus statuaire et plus sportive. L'aérodynamisme du hayon est amplifié par un nouvel aileron dont le double découpage renvoie à la forme du toit.

A l'intérieur, les sièges mixent ECO TEP (10 % de matériaux bio-sourcés) et suédine, avec une part de suédine augmentée par rapport aux anciennes versions hautes R.S. Line et E-Tech Engineered. Ces sièges sont ornés de surpiqûres horizontales bleues et accueillent sur leur dossier un logo Alpine. Les ceintures de sécurité se distinguent également par la présence de deux bandes bleues.

Les contreportes et le volant s'habillent de leur côté de surpiqûres bleu-blanc-rouge tandis que la partie de la planche de bord située en face du passager avant est revêtue d'un décor façon ardoise à la fois sobre et élégant.

Enfin, quelle que soit la motorisation choisie, l'habitacle des versions Esprit Alpine de Nouvel Arkana reçoit le levier de vitesse « e-shifter » sans câble mécanique.

UNE GAMME SIMPLIFIÉE, UNE OFFRE ENRICHIE

La gamme de Nouvel Arkana est resserrée autour de trois finitions : Evolution, Techno et Esprit Alpine.

Dès la version Evolution, l'offre s'enrichit avec la navigation incluse en standard dans le système multimédia Renault EASY LINK. Ce dernier devient par ailleurs compatible sans fil avec les systèmes Android Auto et Apple CarPlay. L'écran numérique du tableau de bord conserve sa diagonale de 7 pouces mais affiche désormais les informations sur une surface étendue.

Outre sa lame aérodynamique de bouclier couleur carrosserie, la version Techno se distingue par ses jantes reprises des anciennes versions R.S. Line et E-Tech Engineered. Le logo et le lettrage arrière sont teintés en Chrome Satiné.

Une nouvelle teinte de carrosserie Bleu Nocturne fait son apparition dans la gamme. Celle-ci conserve les motorisations actuellement proposées : E-Tech full hybrid 145 ch et essence mild hybrid 140 et 160 ch.

MOTEUR E-TECH FULL HYBRID 145 CH AVEC MODE « E-SAVE »

La motorisation E-Tech full hybrid 145 ch apporte à Nouveau Renault Arkana un agrément de conduite incomparable : douceur de la conduite électrique, dynamisme et efficacité. Elle combine deux moteurs électriques (un « e-moteur » de 36 kW et un démarreur haute tension de type HSG - High-Voltage Starter Generator- de 18 kW) et un moteur thermique essence 4 cylindres 1.6 L de 69 kW (94 ch), associés à une boîte de vitesses intelligente multimode à crabots sans embrayage et une batterie de 1,2 kWh.



La boîte de vitesses dispose de 4 rapports pour le moteur à essence et de 2 rapports pour le moteur électrique principal. La motorisation E-Tech full hybrid offre ainsi jusqu'à 14 combinaisons de fonctionnement entre le moteur thermique et le moteur électrique pour un rendement énergétique optimisé.

Les démarrages s'effectuent systématiquement en électrique. Il est possible de rouler jusqu'à 80 % du temps en tout électrique en ville, pour un gain de consommation en cycle urbain pouvant aller jusqu'à 40 % par rapport à un moteur thermique essence classique. Grâce à l'efficacité de ce groupe motopropulseur, les émissions de CO₂ sont limitées à partir de 105 grammes/km, un excellent niveau pour la catégorie. Tout en profitant du silence offert par la conduite électrique et avec zéro contrainte de recharge.

La motorisation E-Tech full hybrid 145 ch de Nouvel Arkana bénéficie de la fonction « e-save ». Accessible via l'écran central dans les réglages du véhicule ou ceux du mode de conduite pour les versions équipées des réglages MULTI-SENSE, elle permet de conserver un niveau minimal de charge de batterie à 40%. Ceci afin de bénéficier en cas de besoin d'une réserve pour circuler en mode électrique ou pour assister en continu le moteur thermique sur des pentes raides comme en montagne.

UNE EXPERIENCE DE CONDUITE APPRÉCIÉE

Nouvel Arkana repose sur la plateforme modulaire CMF-B développée par l'Alliance. Cette base reconnue par son efficacité et son agrément de conduite lui assure une polyvalence d'usage appréciée et offre au conducteur un comportement efficace, dans un très grand confort.

La tenue de route rassurante de Nouvel Arkana est soutenue par un guidage du train arrière offrant une grande stabilité dans les courbes prises à vitesse soutenue. Les mouvements latéraux sont limités, même sur les routes les plus sévères. L'efficacité du châssis est renforcée par une direction précise et directe, tandis que l'agilité du véhicule bénéficie d'un diamètre de braquage entre trottoirs limité à 11,2 mètres.

COMMERCIALISATION

Les commandes de Nouveau Renault Arkana seront ouvertes dans le courant de l'été 2023, selon les pays.

NOUVEAU RENAULT ARKANA

DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VOLUME DE COFFRE (L)	
Volume de coffre	513 (E-TECH Hybrid : 480)
Volume de coffre maximal banquette rabattue	1 296 (E-TECH Hybrid : 1 263)
DIMENSIONS (mm)	
Longueur du véhicule	4568
Empattement	2720
Porte-à-faux avant	878
Porte-à-faux arrière	970
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1820 / 2034
Voie avant au sol	1562
Voie arrière au sol	1584
Hauteur sans barres de toit/ avec antenne de toit	1571 / 1576
Hauteur avec hayon ouvert	2155
Hauteur seuil de coffre	767
Garde au sol	200
Rayon aux genoux de la 2 ^{ème} rangée	211
Largeur aux coudes avant	1439
Largeur aux coudes arrière	1453
Largeur aux épaules avant	1406
Largeur aux épaules arrière	1397
Hauteur sous pavillon de la 1 ^{ère} rangée	877
Hauteur sous pavillon de la 2 ^{ème} rangée	862
Largeur maximale entrée de coffre	1077
Largeur intérieure entre passage de roue	991
Longueur de chargement banquette arrière rabattue	1872

FICHE TECHNIQUE	NOUVEL ARKANA		
	Essence		
Version	mild hybrid 140 EDC	mild hybrid 160 EDC	E-Tech full hybrid 145
MOTEUR			
Carburant	Essence sans plomb– E10		Essence + Electrique auto rechargeable
Norme de dépollution	Euro6 E		
Protocole d'homologation	WLTP		
Post-traitement dépollution	Catalyseur 3 voies + FAP		
Type de moteur	4 cylindres en ligne, 16 soupapes		4 cylindres en ligne, 16 soupapes + E-Motor
Cylindrée	1 333		1 598
Alésage x course (mm)	72,2 x 81,4		78 x 83,6
Type d'injection	Directe + turbo		Indirecte multipoints
Puissance combinée kW (ch)	N/A		105 (143)
Puissance maxi kW (ch) à régime (tr/min)	103 (140) entre 4 500 et 6 000	116 (158) à 5 500	ICE = 69 (94ch) E-MOTOR = 36 HSG = 15
Couple maxi Nm à régime (tr/min)	260 entre 1 750 et 3 500	270 entre 1 800 et 3 750	ICE = 148 à 3 600 E-MOTOR = 205 HSG = 50
Stop & Start et récupération d'énergie	Oui / oui		
Révision / vidange	1 an ou 30 000 km / 2 ans ou 30 000 km		
Distribution	Chaîne		
BOITE DE VITESSE			
Type	EDC – 7 rapports		Boîte automatique multimodes E-TECH
BATTERIE			
Type	Lithium-ion		
Voltage (V)	13		230
Capacité (kWh)	0,13		12
PNEUMATIQUES ET COFFRE			
Pneumatique de référence	215/ 60 R17 215/55 R18 225/45 R19		
Kit de gonflage / roue de secours	Oui / Option		
Volume de coffre (dm3 VDA)	513		480
FREINAGE			
Avant : disques ventilés Ø / épaisseur	280 / 24		296 / 26
Arrière : disques pleins Ø / épaisseur	260 / 8		
PERFORMANCES			
Vitesse maxi (km/h)	174		172
0 à 100 km/h	9,8	9,1	10,8
1 000 m D.A. (s)	31,5	30,7	32,6
Reprise 80-120 km/h	7,6	6,4	8,5

CONSOMMATIONS ET EMISSIONS			
CO ₂ (g/km)	130*	130*	105*
Cycle mixte (l/100km)	5,8*	5,8*	4,7s*
Capacité du réservoir carburant (l)	50		
DIRECTION			
Type	Electrique à assistance variable		
Diamètre de braquage entre trottoirs	11,2		
Nombre de tours de volant entre	2,6		
Train avant	Pseudo McPherson		
Train arrière	Essieu semi rigide		
MASSES			
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1 336	1 347	1 435
Masse maxi autorisée en charge (kg)	1 876	1 876	1 961
Masse totale roulant autorisée (kg)	2 776	2 776	2 721
Maxi remorque freinée (kg)	900	900	760
Maxi remorque non freinée (kg)	705	710	750

** en cours d'homologation*

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.