

# Nouveau Renault ARKANA

## une approche hybride

### du SUV coupé



# Sommaire

<b>Sommaire .....</b>	<b>2</b>
<b>Introduction.....</b>	<b>3</b>
<b>DESIGN EXTERIEUR .....</b>	<b>5</b>
Un concept unique au design saisissant	
<b>Nouveau Renault ARKANA R.S. Line.....</b>	<b>7</b>
Une finition R.S. Line encore plus affirmée	
<b>DESIGN INTERIEUR .....</b>	<b>9</b>
Cockpit high-tech et habitabilité record	
<b>MOTORISATIONS .....</b>	<b>12</b>
Hybridation à tous les étages	
<b>CONDUITE ET SECURITE .....</b>	<b>15</b>
Un panel complet d’aides à la conduite pour plus de confort et de sécurité	
<b>CONNECTIVITE ET PERSONNALISATION .....</b>	<b>18</b>
Une expérience de conduite connectée et personnalisée	
<b>DIMENSIONS.....</b>	<b>20</b>

# Introduction



En lançant en Europe son SUV coupé à succès Arkana, Renault bouscule les codes traditionnels du marché. Il devient en effet le premier constructeur généraliste à proposer un SUV aux allures de coupé – un profil jusqu’ici réservé aux véhicules des marques premium – sur le vieux continent. Cette offre inédite et complémentaire des autres modèles de la gamme compacte (Mégane, Kadjar, Scénic) s’inscrit dans un marché des SUV en très forte croissance au niveau mondial.

Avec Nouvel Arkana, Renault associe à la fois le SUV et le coupé en alliant le meilleur des deux mondes dans une personnalité hybride forte : position de conduite haute et rassurante, habitabilité et volume de coffre sans compromis, avec un style distinctif et novateur. Nouveau Renault Arkana promet ainsi plus d’émotion et de dynamisme, d’autant qu’il sera proposé avec la griffe design R.S. Line et bénéficiera de motorisations 100% hybrides avec l’innovante motorisation E-TECH Hybrid et ses moteurs 1.3 TCe à micro-hybridation 12V.

Nouvel Renault Arkana correspond aux attentes très diverses des marchés internationaux et témoigne de la dimension internationale du Groupe. Ce véhicule mondial est adapté techniquement en fonction des marchés. En Europe, Nouvel Arkana est basé sur la plateforme modulaire CMF-B de l’Alliance, sur laquelle ont déjà été développées les nouvelles générations de Clio et Captur.

Nouveau Renault Arkana sera produit à l'usine de Busan (Corée du Sud), aux côtés du XM3 de Renault Samsung Motors. Il sera commercialisé au cours du premier semestre 2021.

*« Avec Arkana, Renault démontre une nouvelle fois que la culture de modernité et d'innovation fait partie de ses racines. Hybride à tous points de vue, Arkana mélange harmonieusement les codes du coupé et du SUV, alliant dynamisme et polyvalence d'usage. Il apporte un souffle nouveau sur le segment des SUV compacts généralistes, absolument central aujourd'hui en Europe. Tourné vers l'avenir, Arkana propose une expérience de conduite inédite grâce à ses motorisations toutes dotées d'une technologie d'hybridation, au sommet desquelles on retrouve bien entendu l'innovant système E-TECH Hybrid, gage de plaisir de conduite avec des émissions de CO<sub>2</sub> et des consommations de carburant en baisse ».*

**François Laurent, Directeur de programme Arkana**

# DESIGN EXTERIEUR

## Un concept unique au design saisissant

*Nouveau Renault Arkana introduit une ligne inédite dans la gamme Renault : un SUV au profil de coupé. Son style extérieur combine à la fois élégance et robustesse, avec encore plus de personnalité en finition R.S. Line.*



### À la fois SUV et coupé

Nouvel Arkana affiche un style hybride unique. Avec sa garde au sol marquée (200 mm), sa ceinture de caisse haute et athlétique et ses épaules généreuses, il s'inscrit parfaitement dans l'univers des SUV. Une impression renforcée par la présence de skis avant et arrière et les protections de passage de roues. Mais la ligne plongeante du toit et de la surface vitrée qui forme une courbe dynamique et élancée jusqu'à la lunette arrière renforce son côté dynamique et inscrit également sa ligne dans le monde du coupé.

### Face avant

La calandre de Nouvel Arkana, au centre de laquelle trône un logo Renault agrandi, est encadrée par une ligne de chrome qui lui confère, avec d'autres inserts décoratifs, élégance et raffinement. En dessous, le bouclier avant très expressif renforce le dynamisme du design et le ski de protection l'impression de robustesse.

### Signature lumineuse

Les projecteurs 100 % LED intègrent la signature lumineuse en forme de C (C-Shape) qui caractérise les modèles Renault et confirme l'aspect élégant et dynamique de Nouvel Arkana. On retrouve également la signature lumineuse en forme de C à l'arrière, accompagnée d'un bandeau qui s'étire sur toute la largeur du hayon. Elle permet à Nouvel Arkana de se démarquer en soulignant ses traits tendus et élégants.

### **Profil**

Le profil de Nouvel Arkana est l'une de ses caractéristiques les plus marquantes. Il permet de le reconnaître au premier coup d'œil et d'identifier sa posture de SUV coupé mixant élégance, robustesse et dynamisme. Campé sur ses grandes roues de 690 mm de diamètre, il affiche une longueur de 4 568 mm pour une hauteur contenue de 1 571 mm et un empattement porté à 2 720 mm. Ce qui contribue à améliorer la fluidité de sa silhouette. Sa stature est renforcée par des éléments chromés comme le jonc de soulignement des vitres, les protections latérales de porte et le décor d'aile avant.

### **Couleurs et jantes**

À son lancement, Nouvel Arkana sera proposé avec sept couleurs de carrosserie : Blanc (opaque), Blanc Perle, Noir Métal, Gris Métallique, Bleu Zanzibar, Rouge Flamme et Orange Valencia (uniquement sur la version R.S. Line). Un toit noir optionnel permettra de renforcer le côté dynamique du véhicule. Trois types de jantes 17 et 18 pouces seront disponibles.

# Nouveau Renault ARKANA R.S. Line

## Une finition R.S. Line encore plus affirmée

*Dès son lancement, Nouveau Renault Arkana sera disponible dans une version R.S. Line signée Renault Sport, pour répondre aux attentes des clients qui souhaitent une différenciation forte par un design dynamique.*



Après Clio et Nouvelle Mégane, Nouvel Arkana est le troisième modèle de la gamme Renault à proposer la nouvelle griffe design R.S. Line, mariant élégance et sportivité. Elle puise son esprit dans l'ADN sportif de Renault Sport et son modèle iconique Nouvelle Mégane R.S. Son style encore plus affirmé est renforcé par la teinte Orange Valencia spécifique à cette version et par l'ambiance « black » qui ressort des éléments noir laqués ou métalliques foncés qui agrémentent la carrosserie, dont la lame aérodynamique inspirée de l'univers de la Formule 1. Le bouclier est spécifique, comme les jantes « Shadow-Tinted » aux accents rouges. Un badge R.S. Line est visible sur l'enjoliveur d'aile

tandis qu'à l'arrière, cette version R.S. Line dispose d'une double sortie d'échappement d'aspect chromé et d'un ski arrière plus foncé.

Un pack Couleur optionnel permettra d'enrichir encore le style de Nouvel Arkana R.S. Line avec le bouclier avant, le bouclier arrière et la baguette de protection inférieure de porte qui revêtiront le ton de la carrosserie, avec le toit noir et un spoiler noir brillant.

Dans l'habitacle, la version R.S. Line est dotée d'un intérieur dédié avec un habillage en aspect carbone sur la planche de bord et les portes, un jonc rouge qui court sur le haut de la planche de bord et un pavillon noir. Le volant en cuir et la sellerie mixte cuir-suédine sont rehaussés d'élégantes et sportives surpiqûres rouges, qu'on retrouve également sur les panneaux de porte. Un bandeau rouge souligne les ceintures de sécurité. Un pédalier en aluminium, un levier de vitesse de type « e-shifter » (avec la motorisation E-TECH Hybrid) et des badges R.S. Line complètent l'ensemble.

La finition R.S. Line sera disponible sur la motorisation E-TECH Hybrid de Nouvel Arkana et avec le moteur essence TCe 140, ainsi qu'avec la future motorisation TCe 160.



# DESIGN INTERIEUR

## Cockpit high-tech et habitabilité record

*Avec son intérieur et son poste de conduite high-tech qui met l'accent sur la qualité, le confort et une habitabilité sans compromis malgré sa ligne coupée, Nouvel Arkana propose le meilleur accueil pour tous les occupants.*



### Tableau de bord numérique

Nouvel Arkana dispose d'un affichage numérique du tableau de bord. Cet écran couleur mesure de 4,2, 7 ou 10,2 pouces selon les versions et permet de personnaliser son expérience de conduite de façon très intuitive. Complété par l'écran central de 7 ou 9,3 pouces, il contribue à offrir au véhicule une des plus grandes surfaces d'affichage de sa catégorie.

### Console centrale

La console centrale accueille un grand espace de rangement intégrant la recharge par induction des smartphones et abrite des rangements latéraux, dont un filet côté passager. Elle intègre également un frein de parking électrique automatique avec la fonction « Auto hold », disponible dès le premier niveau de finition. En finition haute, elle est coiffée par un grand écran tactile vertical de 9,3 pouces qui contribue à la modernité de l'habitacle (écran horizontal 7 pouces sur les autres finitions).

### Levier de vitesse

En version E-TECH Hybrid, le levier de boîte de la boîte de vitesses de Nouvel Arkana est disponible en « e-shifter » (sans câble mécanique), à la manière de celui qu'on trouve à bord de Nouvel Espace et des versions haut de gamme de Captur.

### **Planche de bord**

La planche de bord de Nouvel Arkana affiche une architecture élégante en adéquation avec le style extérieur et une ergonomie résolument moderne. Elle est recouverte dans sa partie supérieure d'un revêtement moussé doux au toucher et chaque niveau de finition possède son propre bandeau d'habillage.

### **Habillages**

Dès le premier niveau de finition, du chrome habille les poignées de porte et les aérateurs, tandis que le levier de vitesses se pare de cuir. Sur le deuxième niveau, c'est le volant qui reçoit également du cuir, tandis que des éléments de sertissage chromés apparaissent sur la planche de bord et les porte-gobelets. Enfin, un revêtement moussé fait son apparition sur la partie supérieure des portes.

### **Rangements et connectivité**

Outre l'emplacement de recharge à induction de la console, Nouveau Renault Arkana dispose de quatre prises USB (2 à l'avant et 2 à l'arrière) pour la connectivité des appareils électroniques. Les bacs de portière peuvent chacun accueillir une bouteille de 1,5 litre.

### **Confort**

Grâce à une assise en hauteur, le conducteur bénéficie d'un environnement confortable et ergonomique. Les passagers arrière profitent eux d'un large accoudoir central amovible ainsi que d'aérateurs réglables en façade arrière de console centrale.

### **Toit ouvrant**

Selon les versions, Nouveau Renault Arkana peut recevoir un toit ouvrant pour plus de luminosité dans l'habitacle.

### **Selleries**

Plusieurs modèles de sellerie embellissent l'intérieur de Nouveau Renault Arkana. Sur le premier niveau de finition, la sellerie est en tissu tandis que sur le niveau supérieur, les sièges reçoivent un revêtement mixte TEP-tissu (cuir en option). La version R.S. Line est quant à elle dotée d'une sellerie mixte cuir-suédine.

### **Habitabilité préservée**

Nouvel Arkana dispose d'une habitabilité inédite pour un modèle « coupé », notamment aux places arrière, avec un espace aux genoux de 211 mm, meilleure valeur de sa catégorie. Avec une longueur de 305 mm, l'espace au pied est également une référence sur le marché.

### **Coffre généreux**

En matière de chargement, Nouveau Renault Arkana affiche également un volume de coffre généreux avec une contenance de 513 litres (438 litres en version E-TECH Hybrid). Nouveau Renault

Arkana dispose également d'un faux plancher, à placer selon les besoins, en position basse pour maximiser le volume de chargement, ou en position haute pour charger plus aisément des objets lourds. Dans cette configuration, il permet d'obtenir un plancher plat, une fois le dossier de la banquette arrière 2/3-1/3 rabattue.

# MOTORISATIONS

## Hybridation à tous les étages

*Nouvel Arkana sera disponible avec une offre hybride multiple, inédite sur son segment : motorisation E-TECH Hybrid 140 ch et motorisations TCe 140 et TCe 160 avec système micro-hybrid 12 volts.*



### **E-TECH Hybrid, pour une plus grande polyvalence sans recharge**

Après Clio, Captur et Mégane, Renault poursuit sa stratégie de diffusion de sa technologie hybride innovante E-TECH avec Nouvel Arkana. Sa motorisation « full hybride » est identique à celle qui équipe déjà Clio E-TECH Hybrid. Elle permet un démarrage systématique en traction électrique et assure un plaisir de conduite en toutes circonstances avec des accélérations franches et instantanées. Elle offre également un excellent rendement énergétique, notamment grâce à sa boîte de vitesses innovante multimodes, son freinage régénératif efficace et sa haute capacité de recharge automatique des batteries. Le temps de roulage en ville atteint jusqu'à 80 % en tout électrique. Ce qui permet de limiter les émissions de CO<sub>2</sub> et de réduire les consommations jusqu'à 40 % en cycle urbain par rapport à une motorisation uniquement thermique. Les réglages MULTI-SENSE permettent au conducteur de choisir un mode de conduite particulier entre My Sense pour le

quotidien, Eco pour consommer encore moins et Sport pour cumuler la puissance de tous les moteurs.

La motorisation E-TECH Hybrid de Nouvel Arkana s'adapte à tous types de parcours et à tous les usages, pour une polyvalence maximale. Elle convient aussi bien à ceux qui recherchent plus d'efficacité grâce au roulage électrique qu'aux gros rouleurs jusqu'à présent adeptes du Diesel et qui recherchent une consommation basse sans avoir à changer leurs habitudes.

La motorisation E-TECH Hybrid sera proposée au cours de l'année 2021 sur l'ensemble des versions de Nouvel Arkana, y compris sur la finition R.S. Line. Cette proposition permettra au conducteur de bénéficier d'un style dynamique et racé tout en profitant d'une technologie lui assurant une efficacité et une polyvalence maximales.

### **Une technologie hybride révolutionnaire**

La motorisation E-TECH Hybrid est une solution révolutionnaire, à la fois pertinente, originale et exclusive, ayant fait l'objet de plus de 150 brevets. Elle est basée sur une architecture dite « série-parallèle » pour offrir le maximum de combinaisons de fonctionnement entre les différents moteurs et pour maximiser le gain de CO<sub>2</sub> à l'usage. Elle est composée d'un moteur thermique 4 cylindres essence 1.6 nouvelle génération issu de l'Alliance - adapté à la technologie hybride et doté d'un filtre à particules pour limiter ses rejets polluants -, de deux moteurs électriques - un « e-moteur » et un démarreur haute tension de type HSG (High-Voltage Starter Generator) - et d'une boîte de vitesses multimodes innovante à crabots sans embrayage. L'association révolutionnaire des moteurs électriques et de la boîte à crabots permet d'optimiser et de lisser les passages de rapports (une architecture synonyme de meilleur rendement énergétique, fruit de l'expérience de l'écurie Renault DP World F1Team).

Intégrant les modes de gestion d'énergie issus du savoir-faire de Renault dans la Formule 1, la technologie E-TECH Hybrid permet un démarrage en mode 100% électrique. Comme sur un véhicule électrique, la batterie se régénère en phase de décélération et au freinage. Il est également possible de la recharger via le moteur thermique en utilisant, lorsque ce dernier tourne à son régime optimal, le surcroît de puissance thermique non utilisée pour faire avancer la voiture. Cette technologie offre ainsi un silence et un confort de fonctionnement tout en limitant les pertes d'énergie.

### **TCe 140 et TCe 160 : économie, souplesse et agrément**

Nouvel Arkana sera disponible sur toutes les finitions avec une motorisation essence 4 cylindres turbocompressée à injection directe 1.3 TCe. Économique et performante, elle assure un vrai plaisir de conduite. Associée à une boîte automatique double embrayage EDC, elle sera d'abord proposée en version 140 ch puis ensuite également en version 160 ch. Nouveauté inédite : sous le capot de Nouvel Arkana, cette motorisation 1.3 TCe passe à la micro-hybridation avec l'ajout d'un système d'alternateur-démarreur couplé à une batterie lithium-ion 12V placée sous le siège passager.

Cette technologie améliore le Stop&Start et assure la régénération de l'énergie pendant les phases de décélération. Elle assiste aussi le moteur dans ses phases les plus consommatrices d'énergie, au démarrage ou à l'accélération. Elle permet ainsi de réduire la consommation de carburant et les

émissions de CO<sub>2</sub> tout en assurant une plus grande fluidité de redémarrage et un meilleur confort de conduite.

Cette motorisation essence 1.3 TCe 140 affiche un couple de 260 Nm disponible dès 1 600 tr/min. Elle conjugue avec brio économie, souplesse et agrément de conduite.

# CONDUITE ET SECURITE

## Un panel complet d'aides à la conduite pour plus de confort et de sécurité

*Nouvel Arkana reçoit des aides à la conduite de dernière génération, dont l'Assistant Autoroute et Trafic, pour une conduite plus sûre et plus sereine. Ces ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) sont déclinées en trois familles : Conduite, Parking et Sécurité. Ils constituent le label Renault EASY DRIVE.*



### Conduite

#### *Assistant Autoroute et Trafic*

L'Assistant Autoroute et Trafic combine le régulateur de vitesse adaptatif (avec Stop & Go) et la fonction d'assistance de centrage dans la voie qui fonctionne même en courbe (dans les limites du système). Il régule la vitesse de la voiture de 0 à 160 km/h et maintient les distances de sécurité avec les véhicules qui le précèdent tout en assurant le centrage dans la voie. Particulièrement utile en condition de trafic chargé, il permet à Nouvel Arkana de s'arrêter et de redémarrer automatiquement dans un délai de 3 secondes sans action du conducteur.

L'Assistant Autoroute et Trafic est une prestation d'autonomie de niveau 2 qui apporte un gain de confort de conduite significatif, tout en gardant les mains sur le volant et les yeux sur la route.

#### *Régulateur de vitesse adaptatif (avec Stop & Go)*

Le régulateur de vitesse peut devenir adaptatif en série ou en option selon les versions. Disponible de 0 à 170 km/h, cette fonction permet de conserver automatiquement une distance de sécurité minimale avec le véhicule qui précède. Dans les embouteillages, en cas de nécessité d'arrêt complet, le système stoppe le véhicule en toute sécurité et le redémarre si la circulation reprend dans un délai de 3 secondes. Au-delà de 3 secondes, une impulsion du conducteur (appui sur un bouton du volant ou sur la pédale d'accélérateur) est nécessaire.

#### *Commutateur automatique des feux de route*

Utilisant la caméra frontale, le commutateur des projecteurs bascule automatiquement des feux de route aux feux de croisement selon la luminosité extérieure et la circulation, pour faciliter la conduite de nuit, y compris dans des conditions de luminosité très faible.

### **Sécurité**

#### *Freinage actif d'urgence*

Le freinage actif d'urgence avec détection de cyclistes et de piétons maximise la sécurité en alertant le conducteur d'une situation dangereuse et peut enclencher le freinage si celui-ci ne réagit pas. Il fonctionne de jour comme de nuit.

#### *Avertisseur d'angle mort*

Grâce à une nouvelle technologie de radar, ce dispositif détecte avec précision et quelles que soient les conditions météo tout véhicule situé sur le côté ou à l'arrière, hors du champ de vision du conducteur. Lors d'un changement de voie, il alerte ainsi le conducteur d'une possible collision. Il peut également le prévenir en cas de dépassement par un autre véhicule arrivant à vive allure.

#### *Reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse*

Ce système utilise la caméra frontale pour prévenir automatiquement le conducteur des limitations de vitesse en cours et lui propose d'adapter sa vitesse.

#### *Alerte de franchissement de ligne et assistant maintien de voie*

Ce double système fonctionne sur les trajets routiers, à partir de 70 km/h. Il prévient le conducteur et corrige la trajectoire si le véhicule s'apprête à franchir une ligne sans usage préalable du clignotant.

### **Parking**

#### *Caméra 360°*

La caméra de recul peut être complétée par un système de quatre caméras offrant une vue du dessus de la voiture pour retrouver sur une seule image les obstacles situés tout autour du véhicule. Très facile d'usage, cette caméra 360° se déclenche automatiquement au passage de la marche arrière. Le système affiche deux images : la vue avant ou arrière selon la vitesse sélectionnée et, en complément, le choix entre la vue 360° ou un zoom sur la caméra côté passager.

#### *Détection active du véhicule arrière (Rear Cross Traffic)*

Cette aide à la conduite utilise des radars pour signaler au conducteur d'éventuels véhicules arrivant derrière lui lorsqu'il sort en marche arrière d'une place de stationnement.



#### *Aide au parking avant, arrière et latérale*

Douze capteurs ultrasons aiguillent le conducteur lors de ses manœuvres de stationnement, en indiquant la présence d'obstacles ou d'objets.

#### *Easy Park Assist*

L'Easy Park Assist (aide au stationnement en créneau, épis ou bataille) facilite l'ensemble des manœuvres, tant pour se garer que pour sortir de sa place. Les capteurs gèrent la direction pendant que le conducteur n'a plus qu'à intervenir sur les pédales et la boîte de vitesses.

# CONNECTIVITE ET PERSONNALISATION

## Une expérience de conduite connectée et personnalisée

*Connectivité permanente, services enrichis, système et cartographie toujours à jour, personnalisation des réglages : les technologies présentes à bord de Nouvel Arkana lui permettent de proposer une expérience de conduite immersive.*



### **Renault EASY LINK : un système multimédia ergonomique au cœur d'un écosystème connecté**

Nouvel Arkana bénéficie avec l'écosystème Renault EASY CONNECT d'un univers connecté regroupant de nombreux services accessibles à travers l'application mobile MY Renault et le nouveau système multimédia Renault EASY LINK. Ce dernier dispose d'une connectivité permanente en 4G et de services enrichis grâce à des partenaires comme Google (recherche d'adresses) et TomTom (info trafic et zones de danger). De la gestion du véhicule à distance à l'information trafic en temps réel, en passant par la navigation porte à porte avec l'envoi du parcours au véhicule, la localisation du

véhicule et bientôt le contrôle à distance des portes, le but est de profiter d'une expérience connectée unique à bord du véhicule et en dehors, depuis son smartphone. Grâce à la technologie « Over The Air », le système multimédia Renault EASY LINK et la cartographie embarquée bénéficient de mises à jour automatiques et régulières.

Le système multimédia Renault EASY LINK est proposé en trois configurations, toutes compatibles Android Auto et Apple CarPlay :

- Avec écran 7 pouces,
- Avec écran 7 pouces et navigation intégrée,
- Avec écran 9,3 pouces et navigation intégrée.

L'interface du système multimédia Renault EASY LINK se veut ergonomique et fonctionnelle : elle s'inspire des codes et des usages du smartphone. Il est possible de créer des profils par utilisateur et de personnaliser certains écrans grâce à des widgets pour permettre à chacun d'accéder directement à ses fonctions préférées.

### **MULTI-SENSE, l'expérience Nouveau Renault Arkana personnalisée**

La technologie Renault MULTI-SENSE permet de personnaliser l'expérience de conduite selon son humeur. Agissant conjointement sur la cartographie moteur, l'assistance de direction, l'ambiance lumineuse et la configuration de l'écran numérique qui remplace les compteurs, les réglages MULTI-SENSE permettent de proposer plusieurs véhicules en un seul, avec trois modes disponibles :

- Eco, pour réduire la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>,
- Sport, pour plus de plaisir de conduite, d'agilité et de réactivité,
- MySense (mode par défaut), pour personnaliser son expérience au maximum.

Les réglages MULTI-SENSE sont très facilement accessibles via l'interface du nouveau système multimédia Renault EASY LINK ou une touche piano dédiée sous l'écran central. Un appui suffit pour ouvrir la fenêtre MULTISENSE et modifier les préférences, parmi lesquelles un choix de 8 ambiances lumineuses.

Selon le mode choisi, le conducteur peut afficher dans l'écran du tableau de bord un widget personnalisable qui propose par exemple la consommation dans le mode Eco ou les potentiomètres de puissance et de couple en mode Sport.

# DIMENSIONS



## VOLUME DE COFFRE (l)

Volume de coffre version TCe / E-TECH

513 / 438

## DIMENSIONS (mm)

Longueur hors tout	4568
Empattement	2720
Porte-à-faux avant	878
Porte-à-faux arrière	970
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1821 / 2034
Voie avant au sol	1562
Voie arrière au sol	1584
Hauteur sans barres de toit/ avec antenne de toit	1571 / 1576
Hauteur avec hayon ouvert	2155
Hauteur seuil de coffre	767
Garde au sol	199
Rayon aux genoux de la 2 <sup>ème</sup> rangée	211
Largeur aux coudes avant	1439
Largeur aux coudes arrière	1453
Largeur aux épaules avant	1406
Largeur aux épaules arrière	1397
Hauteur sous pavillon de la 1 <sup>ère</sup> rangée	877
Hauteur sous pavillon de la 2 <sup>ème</sup> rangée	862
Largeur maximale entrée de coffre	1077
Largeur intérieure entre passage de roue	991

