



Dossier de Presse

NOUVEAU RENAULT EXPRESS : LE COMBISPACE SPACIEUX ET POLYVALENT





SOMMAIRE

RENAULT ACCOMPAGNE TOUS LES USAGES AVEC NOUVEL EXPRESS.....	3
Nouveau Renault Express : le combispace spacieux et polyvalent.....	3
Nouvel Express : 5 caractéristiques à retenir !.....	3
UN STYLE EXTÉRIEUR DYNAMIQUE ET ROBUSTE	4
Une face avant moderne, identitaire de la marque Renault	4
Un design latéral fluide	4
Moins de détails visibles, plus de finitions valorisantes.....	4
Apprécier son combispace pour son style	4
UN DESIGN INTÉRIEUR SOIGNÉ	5
Un style épuré	5
Un poste de conduite ergonomique	5
MODULARITÉ ET VOLUMES GÉNÉREUX.....	6
Le coffre le plus volumineux du marché	6
La meilleure ouverture de porte latérale	6
Cinq vraies places et une banquette 2/3 1/3 escamotable pour plus de modularité	6
Des rangements en nombre et bien situés	6
DES TECHNOLOGIES QUI FACILITENT LA VIE.....	7
Un système multimédia à trois options	7
Des technologies utiles, jusqu'à sept prises à bord	7
DES AIDES À LA CONDUITE POUR DES TRAJETS TRANQUILISÉS.....	8
Une conduite plus sereine	8
Sécurité au volant.....	8
Des manœuvres de stationnement facilitées	8
UN MOTEUR DIESEL AVEC BOITE MANUELLE 6 RAPPORTS	9
ANNEXE 1 – INDUSTRIALISATION	10
ANNEXE 2 – RENAULT TECH.....	11
ANNEXE 3 – DIMENSIONS.....	12
ANNEXE 4 – FICHE TECHNIQUE.....	13



RENAULT ACCOMPAGNE TOUS LES USAGES AVEC NOUVEL EXPRESS

Nouvel Express offre un des meilleurs rapports praticité/technologie et prix/prestations, fort de la qualité portée par la marque Renault. Doté d'un volume de coffre record, il répond à tous les usages personnels et professionnels. Avec Nouvel Express, on peut travailler, gagner sa vie, aller chercher ses enfants à l'école ou partir en vacances !

Nouveau Renault Express : le combispace spacieux et polyvalent

Doté de cinq vraies places et d'un grand volume de coffre, Nouvel Express s'adresse aux familles, entrepreneurs mais aussi aux artisans-commerçants pour un usage mixte (professionnel et familial).

Produit dans l'usine Renault de Tanger, au Maroc, Nouvel Express sera commercialisé à l'international, à partir de mai 2021 (hors Europe).

« Nouvel Express adopte les codes stylistiques de la marque Renault et s'adresse au marché international, hors Europe. Doté d'un design dynamique et robuste, il propose le plus grand coffre du marché et des rangements généreux pour satisfaire tous les usages de ses utilisateurs. Sa praticité et sa modularité sont plébiscitées par les entrepreneurs, les artisans et commerçants pour un usage double, à la fois professionnel et personnel. Nouvel Express est un véhicule qui sait tout faire ! ».

Jean-Louis Wiedemann, Directeur Commercial Fourgonnettes, Groupe Renault.

Nouvel Express : 5 caractéristiques à retenir !

- Le coffre le plus volumineux du marché avec 800 L
- La meilleure largeur de porte latérale coulissante avec 716 mm
- Cinq vraies places et une banquette 2/3 1/3 escamotable pour transporter des marchandises ou toute sa famille
- Le système multimédia EASY LINK 8 pouces avec réplique smartphone et navigation, et chargeur sans fil
- Un moteur Diesel 1.5 dCi 95 accouplé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, et un moteur Essence 1.6 S Ce 110 ch.



UN STYLE EXTÉRIEUR DYNAMIQUE ET ROBUSTE

Nouvel Express exprime robustesse et dynamisme grâce à un bouclier vertical et une grille de calandre haute, un capot nervuré et des lignes fluides. Nouvel Express affiche la signature lumineuse à LED en forme de C (C-Shape) identitaire de la marque Renault. Le design soigné fait apparaître des finitions valorisantes et de nombreux inserts chromés.

Une face avant moderne, identitaire de la marque Renault

Nouvel Express offre une nouvelle face avant plus affirmée : capot nervuré, bouclier et calandre verticaux. Il reprend les codes stylistiques identitaires de la marque Renault comme la signature lumineuse à LED en forme de C (C-Shape) et la calandre chromée avec sa forme de manivelle si caractéristique. Puissants, les projecteurs à double optique offrent jusqu'à 90% d'intensité en plus en feux de route (+60% en feux de croisement).

Un design latéral fluide

Les ailes, les portes avant et les portes latérales coulissantes sont dessinées avec des lignes fluides et un galbe lissé. Le design rectangulaire de la porte optimise l'accès à l'intérieur. Robustes, les poignées de porte horizontales s'intègrent avec harmonie et peuvent être peintes ton caisse. Certains éléments de design rendent le véhicule encore plus fonctionnel, comme les protections de bas de portes ou encore plus esthétique avec les jantes aluminium 15 et 16 pouces. Les rétroviseurs extérieurs offrent une très bonne visibilité. L'aérodynamisme est travaillé au niveau de la calandre et des flux d'air pour optimiser la consommation.

Moins de détails visibles, plus de finitions valorisantes

Nouvel Express propose un design soigné. À l'avant, la ligne du capot réhaussée masque les essuie-glaces, les gicleurs d'eau et les charnières. L'intégration de l'anneau de remorquage est dissimulée dans l'enjoliveur de lampe antibrouillard. Les barillets des serrures de portes ont disparu pour augmenter la résistance à l'intrusion et au vol. Une clé à trois boutons permet de pouvoir déverrouiller le coffre et les portes latérales arrières indépendamment des portes avant.

Apprécier son combispaces pour son style

Nouvel Express est lancé dans une teinte spécifique, *Bleu Iron*. Il est disponible dans deux autres teintes métallisées, *Gris Highland* et *Noir Nacré* et deux teintes opaques, *Blanc Glacier* et *Gris Urban*.



UN DESIGN INTÉRIEUR SOIGNÉ

Comme à l'extérieur, l'intérieur arbore un design moderne avec une planche de bord ergonomique aux lignes horizontales. Les sièges permettent un excellent maintien pour un confort de conduite optimal et moins de fatigue au volant. La sellerie est renforcée pour garantir la durabilité de Nouvel Express.

Un style épuré

L'intérieur intègre une planche de bord horizontale moderne aux lignes épurées soulignant le volume de l'habitacle. Le bandeau décor aux effets alu brossé illumine l'intérieur. Côté finitions, des inserts chromés au tableau de bord, sur le volant, les commandes de climatisation, le levier de vitesse et sur le contour et les poignées de porte intérieures soulignent le design contemporain et fonctionnel de Nouvel Express.

Un poste de conduite ergonomique

Nouvel Express propose un environnement tout confort avec des sièges soignés pour un maintien latéral renforcé, notamment au niveau des épaules et du thorax, et des appui-têtes modernes. Le conducteur peut régler, pas à pas, la hauteur (+/- 40 mm) et la longueur (+/- 110 mm) de son siège, ainsi que la hauteur de sa ceinture et du volant. Pour encore plus de confort de conduite, il est disponible avec un accoudoir.

Le saviez-vous ?

Nouveau Renault Express hérite d'une fiabilité qui a déjà fait ses preuves et d'une robustesse liée à l'univers utilitaire. Les matériaux utilisés dans l'habitacle ont été testés et sélectionnés pour répondre aux nombreuses sollicitations du quotidien tout en étant durables, dans le temps et à l'usage.

Les tests de durabilité des équipements de Nouvel Express représentent des ouvertures des portes avant sur 150 000 cycles ou des ouvertures des portes latérales coulissantes et arrière sur 120 000 cycles.



MODULARITÉ ET VOLUMES GÉNÉREUX

Le design de Nouvel Express ne fait pas de compromis sur les dimensions. Il dispose de dimensions au meilleur niveau de sa catégorie : un volume de coffre de 800 L et une largeur de porte latérale coulissante de 716 mm. Pratique et modulaire, il porte une attention toute particulière aux espaces de rangement avec plus de 54 L et cinq vraies places d'adultes.

Le coffre le plus volumineux du marché

Nouvel Express offre des volumes généreux au meilleur niveau du marché à l'instar de son coffre de 800 L. Sans cache-bagages et avec la banquette arrière escamotée, le volume de coffre peut atteindre 3 000 L.

Pour plus de praticité, le coffre de Nouvel Express peut être équipé d'un filet de séparation, utile lors du transport d'animaux ou de très nombreux bagages pour les isoler de la partie passagers. Il s'installe derrière la banquette arrière ou derrière les sièges conducteur et passager. Un tapis de coffre en caoutchouc est également disponible pour faciliter le lavage du coffre.

La meilleure ouverture de porte latérale

Pour faciliter l'accès, la montée/descente et le chargement par le côté, Nouvel Express dispose de mesures hors normes. Avec 716 mm, il offre la meilleure largeur de porte latérale coulissante et avec 1 189 mm, la meilleure longueur de chargement au sol du marché (compartiment bagages derrière banquette arrière).

Cinq vraies places et une banquette 2/3 1/3 escamotable pour plus de modularité

Nouvel Express allie confort et espace d'assise pour tous les occupants avec cinq vraies places, dont trois sur sa banquette arrière rabattable et escamotable. La banquette peut, en effet, se rabattre et s'escamoter à 1/3, 2/3 ou complètement ce qui permet d'augmenter le volume de chargement tout en laissant la possibilité de transporter 1 ou 2 passagers à l'arrière. Pour s'adapter à tous les déplacements familiaux, les places arrière sont équipées de trois systèmes Isofix permettant d'installer jusqu'à trois sièges enfants côte à côte.

Des rangements en nombre et bien situés

Avec plus de 54 litres de rangement, tous les objets utiles au conducteur et à ses passagers trouvent leur place aisément dans l'habitacle. Jusque dix-sept espaces de rangement simplifient le quotidien à bord des occupants.

À l'avant, près de 48 litres :

- Rangement fermé au-dessus du volant (1,2 L)
- Rangement fermé côté gauche du volant (0,8 L)
- Rangements de portes (2 x 2,9 L) pouvant contenir une bouteille de 1,5 L
- Deux portes gobelets (2 x 0,5 L) devant le levier de vitesse et un rangement derrière le frein à main (0,4 L)
- Tablette de rangement (0,6 L)
- Boîte à gants (7,4 L) ou 6,8 L pour la version vide poche
- Rangement central haut de planche de bord ouvert (4,2 L)
- Petits rangements (0,2 L) avec la Radio Connect R&Go et au niveau du frein à main
- Grand rangement ouvert (3,8 L), en l'absence d'airbag frontal passager
- Rangement de toit capucine (21,8 L).

À l'arrière, plus de 6L, avec des rangements intégrés dans les portes arrière (2 x 1,2 L), deux tablettes amovibles et deux poches aumônières de 2 L permettent aux passagers arrière de disposer d'espaces de rangements.



DES TECHNOLOGIES QUI FACILITENT LA VIE

Nouvel Express propose trois niveaux d'équipement multimédia : la Radio Connect R&Go, ainsi que le système multimédia Renault EASY LINK (avec écran tactile 8 pouces et réplique smartphone) en deux versions, avec ou sans navigation. Il propose un chargeur à induction pour smartphone, jusqu'à trois prises USB et quatre prises 12V dont une dans le coffre.

Un système multimédia à trois options

Disponible avec la Radio Connect R&Go, Nouvel Express intègre un écran tactile de 8 pouces (couleur, format paysage) lorsqu'il est équipé du système multimédia Renault EASY LINK associé à quatre haut-parleurs et deux tweeters pour un confort acoustique optimal.

Compatible avec la reconnaissance vocale et, via une liaison filaire, avec Android Auto et Apple CarPlay, il permet de bénéficier à bord de ses applications préférées en répliquant l'écran du smartphone, envoyer et recevoir des SMS, passer des appels, écouter de la musique et profiter des assistants vocaux Google Voice et SIRI, tout en se conformant aux règles du code de la route et sans prendre de risque.

La version avec navigation 2D/3D facilite le guidage et permet de localiser les intersections, etc. Très utile, elle permet de se diriger sans avoir de signal GPS, grâce à un gyroscope interne.

À noter : La Radio Connect R&Go avec Bluetooth permet, via l'application R&Go, d'accéder sur le smartphone aux fonctionnalités du véhicule et de la radio d'une façon ergonomique et intuitive.

Des technologies utiles, jusqu'à sept prises à bord

En faisant plus que les standards du marché, Nouvel Express propose trois prises USB pour faciliter la vie de ses clients. Une prise USB se situe sur la façade de la radio et deux autres dans le rangement au-dessus du volant. Cette connectique est complétée par quatre prises 12 V dont une dans le coffre. Nouvel Express intègre un chargeur à induction d'une puissance de 15 W permettant la charge du smartphone et l'utilisation simultanée d'applications.



DES AIDES À LA CONDUITE POUR DES TRAJETS TRANQUILISÉS

Contrôle de la trajectoire, stabilité sur la route, meilleure adhérence, démarrage en côte sans efforts... Nouvel Express déploie un ensemble d'aides pour séréniser la conduite et améliorer la sécurité au volant. Et pour une sécurité optimale, Nouvel Express propose jusqu'à six airbags : un conducteur, un passager avant, deux latéraux et deux rideaux.

Une conduite plus sereine

- Nouvel Express dispose du *contrôle dynamique de conduite* (ESC) qui aide à corriger la trajectoire du véhicule. Ce système permet de conserver le contrôle du véhicule dans les situations critiques de conduite comme l'évitement d'obstacle, la perte d'adhérence dans un virage, etc.
- Nouvel Express est équipé de l'*aide au démarrage en pente*, associée à l'ESC, qui maintient le véhicule à l'arrêt approximativement pendant deux secondes, lorsque la pente est supérieure à 3%. Les freins sont ensuite graduellement relâchés.
- La fonction *Extended Grip* (associée aux pneus tout temps) améliore la motricité de Nouvel Express au démarrage et à faible vitesse sur des sols meubles à faible adhérence (sur sable dur, neige, sols humides, etc). Actif jusque 50 km/h, elle permet au conducteur de poursuivre sa route au lieu de bloquer la motricité ou de s'enliser.
- Pour toujours plus de sécurité en ville comme sur autoroute, et de sérénité pour le respect des vitesses de circulation, Nouvel Express est doté du *régulateur et limiteur de vitesse*, accessible très facilement grâce aux boutons situés sur le volant.

Sécurité au volant

- Pour aller encore plus loin, l'*avertisseur d'angle-mort* avertit le conducteur lorsqu'un véhicule se trouve dans la zone d'angle mort pendant la conduite. Actif de 30 à 140 km/h, il couvre les deux côtés du véhicule, grâce à quatre capteurs de mouvement. Les véhicules, dont les motocyclettes et les camions, sont ainsi détectés.
- À noter également, l'arrivée du *contrôle de stabilité de l'attelage*. Lié à l'ESC, le système réduit le louvoiement de la remorque tractée, sans limitation de vitesse, et améliore la tenue de route dans les conditions difficiles causées par les vents de travers, ou de l'état de la route.

Des manœuvres de stationnement facilitées

- L'*aide au parking avant / arrière* facilite les manœuvres en indiquant de façon sonore la proximité des obstacles, entre 1,20 m et 30 cm. Les quatre capteurs situés à l'avant et à l'arrière du véhicule aident ainsi à prévenir les risques de petits chocs.
- Pour des manœuvres de parking encore plus simples, Nouvel Express dispose d'une *caméra de recul* avec un retour d'image intégré au système multimédia, avec lignes de guidage, ou au rétroviseur intérieur : idéal pour manœuvrer dans un environnement dense et profiter du rayon de braquage avantageux de 11,1 m entre trottoirs de Nouvel Express.



UN MOTEUR DIESEL AVEC BOITE MANUELLE 6 RAPPORTS

Nouvel Express est le seul véhicule du segment proposant une boîte de vitesses à 6 rapports avec un moteur Diesel 95ch.

Destiné au marché international (hors Europe), Nouvel Express est commercialisé avec le moteur Diesel 1.5 dCi 95.

Il est également commercialisé avec le moteur essence 1.6 SCe 110 ch, avec une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports.

La consommation mixte NEDC débute à :

- 5,1l/100 km (soit 132 g CO₂/km) pour le moteur Diesel
- 7,8l/100 km (soit 181g CO₂/km) pour le moteur essence.

De plus, le système Éco-mode, disponible depuis la planche de bord, permet d'obtenir jusqu'à 12% d'économie de carburant supplémentaire. Le voyant « Gear Shift Indication » indique au conducteur le moment optimal de changement de vitesse pour une économie allant jusqu'à 5%.



ANNEXE 1 – INDUSTRIALISATION

Nouvel Express sera produit dans l'usine Renault de Tanger, au Maroc.

L'usine Renault de Tanger est une usine révolutionnaire, symbole du « zéro carbone » et du « zéro rejet liquide industriel ». Elle a produit plus de 1,8 million de véhicules depuis sa création en 2008. Elle porte la production de la marque Dacia et de la fourgonnette Dokker, depuis 2012.

Pour préparer l'arrivée de Nouvel Express, l'usine de Tanger a investi pour s'adapter aux derniers standards Renault. L'atelier tôlerie, sur les postes d'assemblage final, a vu l'ajout de 32 robots sur la première tranche. L'atelier peinture a été équipé d'un nouveau poste vernis et d'un poste pour traiter les teintes contremarques. Un poste de préparation cockpit a également été ajouté sur la ligne de montage. L'usine a formé plus de 100 collaborateurs au Technocentre, en France.



ANNEXE 2 – RENAULT TECH

Depuis plus de 10 ans, Renault Tech conçoit, produit et commercialise des transformations de véhicules pour l'ensemble du Groupe Renault à la demande des clients particuliers, professionnels et grands comptes. En 2020, Renault Tech a transformé près de 270 000 véhicules grâce à son savoir-faire en matière de sur-mesure industriel, dans le respect des standards du Groupe Renault. L'entreprise compte 358 collaborateurs répartis sur 14 sites dans six pays, dont 12 sont intégrés dans les usines du Groupe Renault.

Sur la gamme des combispaces et fourgonnettes Renault, Renault Tech réalise de nombreux types de prestations comme l'intégration du chargeur à induction sur Nouvel Express.

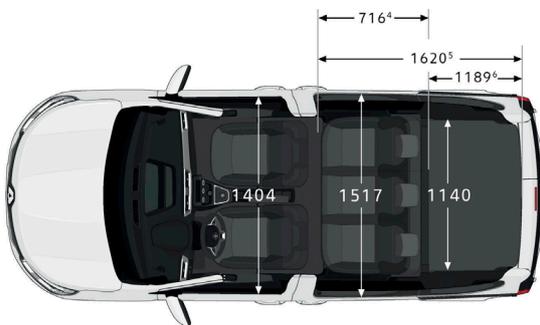
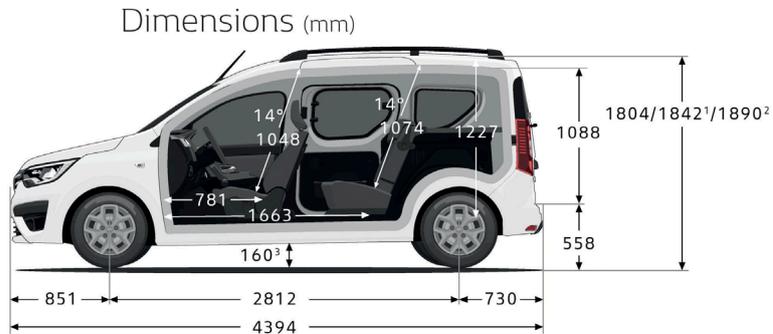
Renault Tech permettra de répondre aux besoins spécifiques des familles et des tribus grâce à ses ateliers au bout de la chaîne de montage de l'Usine Renault de Tanger.

À travers Renault Tech, Renault est le seul constructeur européen à bénéficier de plus de 30 ans d'expertise et de savoir-faire dans la transformation de véhicules pour les personnes à mobilité réduite. Leader français sur cette activité, Renault Tech produit des véhicules adaptés à chaque handicap dans son usine dédiée à Heudebouville (France).



ANNEXE 3 – DIMENSIONS

Nouveau Renault Express



- ¹Avec barres longitudinales
- ²Avec antenne
- ³Garde au sol à vide
- ⁴Largeur ouverture latérale

- ⁵Longueur de chargement avec banquette arrière rabattue
- ⁶Longueur de chargement derrière banquette arrière
- ⁷Valeur à 100mm de la barre de seuil



ANNEXE 4 – FICHE TECHNIQUE

Nouveau Renault Express

	1,5 dCi 95	1.6 SCe 110
Motorisations		
Cylindrée (cm ³) / Nombre de cylindres / de soupapes	1461/4/8	1598/4/16
Puissance maxi kW CEE (ch) au régime de (tr / min)	70 KW (95) à 3750 tr	82KW (110) / 5500 tr
Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime de (tr / min)	220 Nm à 1500-2750 tr	156 Nm / 4000 tr
Carburant et volume du réservoir	Diesel / 50	Essence / 50
Norme de dépollution	Euro 5	Euro 5
Type de boîte de vitesses / Nombre de rapports	Manuelle / 6 rapports	Manuelle / 5 rapports
Performances		
Vitesse maxi (km / h)	160	170
0-100 km / h (s)	12,2	11,6
Consommations et émissions de CO2		
Protocole d'homologation	Cycle NEDC - Euro 5	
Emissions de CO2 (g/km)	132	181
Consommation mixte (l/100)	5,1	7,8
Direction		
Diamètre de braquage entre trottoirs / murs (m)	11,1 / 11,6	
Freinage		
Système d'antiblocage des roues (ABS) avec assistance au freinage d'urgence (AFU)	Série	
Disque ventilés à l'avant : diamètre x épaisseur (mm) - Arrière à tambour : diamètre (")	Disque ventilé 280x24 - Tambour 9"	Disque ventilé 260x22 - Tambour 9"
Pneumatiques		
Taille des pneus / roues	185/65 R15 / 195/55 R16 (avec option Jantes alliage 16")	