

**Dossier de presse**

# **Show-car Renault MÉGANE eVISION**



**Octobre 2020**

# Sommaire

INTRODUCTION.....	3
VISION.....	5
Une nouvelle génération de véhicules électriques.....	5
S'affranchir des contraintes .....	8
VEHICULE .....	10
Un design qui suscite le coup de coeur .....	10
LIVINGTECH : bienvenue à bord .....	16
PLATEFORME .....	18
CMF-EV : la promesse d'une esthétique et de performances d'avenir.....	18
Un groupe motopropulseur inédit, une technologie de batterie optimisée et des proportions dynamiques.....	19
Les atouts d'une nouvelle génération née de CMF-EV .....	22
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES .....	Erreur ! Signet non défini.

## INTRODUCTION



### **MÉGANE eVISION, l'avenir électrique**

Premier constructeur français dans le monde, Renault ne cesse d'innover depuis plus de 120 ans. Enjeux technologiques, sociétaux ou encore environnementaux : les défis du secteur automobile ne manquent pas. Ils évoluent et constituent le moteur du développement de Renault.

Depuis quelques années, la voiture n'est plus vue comme un simple moyen de locomotion individuel. Elle a pris une nouvelle dimension. Elle est désormais un espace de mobilité, de partage et un objet de plus en plus connecté. Renault très tôt a pris conscience de cette mutation. En début d'année, la marque dessinait les contours d'un rêve appelé MORPHOZ. Un concept électrique polyvalent, modulaire, autonome et connecté, renforçant les nouveaux usages de la mobilité.

Aujourd'hui, Renault écrit un nouveau chapitre de son histoire avec un show-car innovant, à la fois précurseur et ambitieux : Mégane eVision. Il préfigure une nouvelle génération de véhicules électriques basés sur une toute nouvelle plateforme modulaire : CMF-EV.

Mégane eVision exploite au mieux les possibilités offertes par cette nouvelle plateforme de l'Alliance. Cette berline dynamique embarque par exemple l'une des batteries les plus fines du marché et un nouveau groupe motopropulseur ultra compact qui augmentent son habitabilité. La technicité de certains traits et la signature lumineuse soulignent quant à eux sa modernité. Elle casse les codes établis en matière d'usages, de proportions, de design ou encore en termes d'efficacité énergétique.

Ce véhicule de demain deviendra rapidement une réalité. Le modèle de série découlant de ce show-car sera présenté en 2021.

## Plus qu'un nom, une vision



Mégane eVision (prononcez « Mégane i Vision ») symbolise la réinvention du cœur de marché chez Renault. Elle représente le futur de la catégorie des « compactes », dans lequel elle s’ancre résolument par son habitabilité et ses dimensions intérieures. Mégane eVision continue l’histoire de Mégane, modèle-phare de la gamme Renault depuis 25 ans, et l’inscrit résolument dans la modernité.

Ce show-car incarne la première étape d’une rupture à la fois émotionnelle (design), innovatrice (habitacle) et technologique (électrique), qui intervient à un moment où les besoins des clients changent eux aussi. Avec lui, Renault poursuit son rôle d’innovateur et de créateur de voitures à vivre. Il le fait en améliorant encore ce qui a toujours fait la force de Mégane, une référence de son segment : plaisir de conduite, confort et sérénité. Et en ajoutant de nouveaux atouts majeurs comme le design « coup de cœur », l’habitabilité inédite pour la longueur et tous les avantages liés à la motorisation électrique.

Renault revendique ainsi la continuité avec son histoire et les succès portés par le nom Mégane. Il propose sa vision d’un futur qu’on peut déjà toucher du doigt et qui sera accessible à tous.

*« Grâce à notre toute nouvelle plateforme CMF-EV développée par l'Alliance, nous avons cassé les codes du design, du format, de l'efficacité énergétique et des usages pour imaginer le show-car Mégane eVision. Avec la batterie la plus fine du marché, une carrosserie compacte de 4,21 mètres avec l'habitabilité d'un véhicule du segment C, Mégane eVision est un chef-d'œuvre d'ingéniosité ! Nous avons pris l'un de nos modèles les plus iconiques et l'avons conjugué au futur. Mégane eVision réinvente Mégane, et Renault réinvente Renault. Ce n'est qu'un début, qui annonce l'arrivée de toute une génération de véhicules électriques truffés d'innovations. »*

**Luca De Meo, CEO du Groupe Renault**

# VISION



## Une nouvelle génération de véhicules électriques

### **Renault, constructeur de référence en matière de véhicules électriques**

Renault s'appuie sur dix années d'expertise dans la conception, la production et la vente de véhicules électriques pour proposer à ses clients de nouveaux modèles aux nombreux avantages : moins de pollution, des économies à l'usage, peu d'entretien à prévoir, un moteur silencieux, etc. Plus de 30 000 employés de la marque, sur l'ensemble du réseau européen, sont formés aux aspects spécifiques de la mobilité électrique.

En Europe justement, Renault est leader sur ce secteur et bénéficie de la confiance d'une clientèle toujours plus nombreuse. Plus de 300 000 véhicules électriques ont ainsi été vendus par Renault sur le vieux continent depuis le lancement de sa gamme dédiée. Au cumul, depuis 2010, cela représente un véhicule électrique vendu sur cinq.

Pour en arriver là, Renault a développé une offre variée qui couvre de nombreux besoins différents pour les clients : la polyvalence du quotidien avec ZOE, la micro-mobilité avec Twizy, la livraison du dernier kilomètre avec Kangoo Z.E. et Master Z.E. et plus récemment l'agilité urbaine avec Twingo Electric.

Cette offre de modèles électriques va continuer à s'enrichir pour proposer plus de choix et répondre à des usages de plus en plus nombreux. A commencer par le modèle de série découlant de Mégane eVision, qui sera dévoilé l'an prochain.

## Une nouvelle gamme et de nouveaux services en approche

Le show-car Mégane eVision donnera naissance à un véhicule uniquement disponible en motorisation électrique. Le premier d'une nouvelle famille de modèles électriques Renault, dynamiques et polyvalents, toujours plus en adéquation avec les modes de vie et usages de chacun. Dotée des dernières technologies et innovations en matière de batterie et de recharge, cette future gamme devrait séduire un public toujours plus nombreux en ces temps de prise de conscience écologique.

Cette nouvelle génération de véhicules bénéficiera de services connectés de pointe. De manière globale, elle s'insèrera dans un écosystème électrique lui aussi en progrès, pour accompagner non seulement les utilisateurs dans leurs besoins, mais aussi toute la société dans la transition énergétique.

Elle participera, par exemple, au développement du « *smart charging* » (ou recharge intelligente) afin d'équilibrer le réseau électrique et aider les utilisateurs à réaliser des économies. La recharge de la batterie pourra s'effectuer au bon moment grâce à la connectivité de la voiture, évitant les sur-sollicitations sur le réseau électrique et favorisant l'utilisation des énergies renouvelables. Autre technologie en développement, le V2G (*Vehicule-to-grid*) permettrait quant à lui à chaque voiture stationnée et en charge d'exporter une partie de l'électricité contenue dans sa batterie vers le réseau électrique.

## CMF-EV : une plateforme modulaire électrique



Conçue par Renault-Nissan-Mitsubishi, la nouvelle plateforme modulaire CMF-EV servira de base aux

prochains véhicules 100% électriques de Renault. Elle facilitera la fabrication, le développement et l'optimisation des performances électriques de chaque nouveau modèle.

La plateforme [CMF-EV](#) compte de nombreux avantages par rapport à une plateforme traditionnelle, utilisée pour les véhicules à moteur à combustion interne ou à motorisation mixte thermique/électrique. Elle dispose par exemple d'un compartiment moteur réduit, la taille des pièces d'un moteur électrique étant plus compacte que sur les voitures à moteur Diesel ou essence. En conjonction avec un empattement allongé et des roues positionnées aux quatre coins du véhicule, il est possible de réutiliser du volume au profit de l'habitabilité et du design.

Grâce à des technologies de rupture et des batteries de capacité plus importante, la plateforme CMF-EV apporte aussi aux clients l'opportunité d'augmenter l'autonomie de leur future voiture électrique tout en réduisant son temps de recharge. Par ailleurs, le dynamisme et le plaisir de conduite sont également décuplés grâce à un châssis retravaillé et un centre de gravité abaissé avec l'installation des batteries sous le plancher.

Pour le Groupe Renault, cette nouvelle étape dans le développement de son expertise électrique se concrétisera par de nouvelles synergies avec ses partenaires de l'Alliance et des économies d'échelles importantes.

## S'affranchir des contraintes



Imaginez un véhicule qui casse les codes. Un objet futuriste qui à priori ne se range dans aucune catégorie. Plus vous l'approchez, plus vous vous en apercevez. La silhouette de ce show-car, compacte et dynamique, évoque d'abord une berline stylée et aérodynamique. Sa face avant et son capot musclés, ainsi que ses grandes roues donnent immédiatement une image de robustesse. Des détails trahissent son identité électrique et on n'a qu'une envie : partir loin avec elle.

Le show-car Mégane eVision est un véhicule inspirant, un vecteur d'émotions, procurant en premier lieu un coup de cœur avec son design inédit et ses proportions inhabituelles. Il suggère plaisir, modernité et technicité et pose de nouveaux jalons en matière d'habitabilité. Il montre que la future génération de véhicules électriques Renault s'affranchira de nombreuses contraintes, dépassera les segments traditionnels, pour réinventer ce que doit être un véhicule de la catégorie des berlines compactes.

### **Minimiser l'empreinte, maximiser l'habitabilité**

Grâce à la plateforme CMF-EV, les futurs véhicules électriques Renault offriront plus de modularité et d'habitabilité, sans avoir besoin d'être plus hauts ni plus longs. C'est ce que démontre le show-car Mégane eVision. Sa longueur contenue (4,21 m) permet pourtant d'offrir aux passagers une habitabilité et des capacités d'usage dignes d'un véhicule de segment C – traditionnellement 15 à 30 cm plus long – tout en facilitant la circulation en milieu urbain. Mégane eVision est, en somme, un véhicule qui se joue des codes des segments traditionnels.

## **Une autonomie et une vitesse de charge optimisées**

L'autonomie d'un véhicule électrique dépend habituellement de sa taille et de sa capacité à embarquer des batteries plus ou moins volumineuses.

Une nouvelle contrainte dont s'affranchit Mégane eVision. Elle loge une batterie de 60 kWh ultra fine lui permettant d'être plus basse et donc plus aérodynamique. Cela réduit sensiblement sa consommation électrique. Son chargeur DC (jusqu'à 130 kW) autorise, en complément, des sessions de charge ultra rapides.

Grâce à cela, le show-car affiche des capacités routières et autoroutières habituellement inhérentes à des véhicules de tailles supérieures, malgré des proportions extérieures compactes. Il dépasse ainsi les catégories conventionnelles.

## **Un design inédit**

Mariant des éléments de style rappelant les citadines, les SUV et même les coupés, Mégane eVision n'en demeure pas moins une berline dynamique, avec de nouvelles proportions et des traits audacieux. Musclée mais relativement basse, elle est très aérodynamique, avec de grandes roues plus fines qu'habituellement sur des véhicules de ce gabarit. La nouvelle famille de véhicules électriques Renault bénéficiera de ce style novateur, au profit de sa personnalité mais aussi de son efficacité et du bien-être de ses occupants.

## VEHICULE



### Un design qui suscite le coup de cœur

## Au cœur de la stratégie design de Renault

Mégane eVision s'inscrit pleinement dans la stratégie design de Renault par son design mélangeant des formes douces et fluides et des éléments très fins et précis. Il en incarne aussi l'évolution par la fusion entre la sensualité, la technicité et l'aérodynamisme. Une évolution déjà annoncée par MORPHOZ dont Mégane eVision s'inspire. La précision et la technicité des détails du show-car, qui reflètent le contenu électrique et technologique de la voiture, laissent entrevoir l'esprit de la nouvelle génération de véhicules électriques Renault.

## Les proportions d'une berline dynamique

Le dessin du show-car Mégane eVision est nouveau dans ses proportions et se veut particulièrement moderne. Avec ses grandes roues, sa hauteur de caisse marquée et l'impression de robustesse qui s'en dégage, il hérite, par exemple, de certains attributs visuels des SUV. Sa compacité, ses porte-à-

faux très courts et son grand empattement le rapprochent davantage d'une berline urbaine. Son design évoque également le monde des coupés avec un spoiler intégré en haut du pavillon et la présence d'un diffuseur en aluminium sous le bouclier.

## **Toit flottant**

Le toit de Mégane eVision se démarque par sa teinte dorée Gold, qui apparaît en dégradé depuis le montant de pare-brise avant, lui conférant une impression de légèreté et de flottement. Il accentue l'impression aérodynamique du véhicule créée par les lignes profilées de la cabine.

## **Capot bombé**

Le capot du show-car, animé par deux entrées d'air, est à la fois bombé et très sculpté. Il contribue à donner de la personnalité au véhicule. Son contour ininterrompu jusqu'au centre de la calandre souligne l'identité du logo Renault et le met en valeur, au même titre que sa partie supérieure.

## **Roues aérodynamiques**

A l'image du concept MORPHOZ, Mégane eVision se dote de grandes roues reprenant une thématique aérodynamique. Cela se retrouve d'abord dans le dessin des jantes de 20 pouces, en formes de pâles d'hélice. Leur partie extérieure est refermée au maximum et alignée avec la carrosserie pour renforcer ce côté aérodynamique et obtenir plus d'efficacité en limitant les turbulences. Dans le même but, ces roues - ainsi qu'une partie des pneumatiques 245/40 ZR 20 - sont couvertes par des enjoliveurs de 21 pouces. Ceux-ci sont complétés par des flaps aérodynamiques tandis qu'un dégradé de lignes décoratives rappelle celui des grilles inférieures.

## **Passages de roues soulignés**

Les passages de roues améliorent le rapport visuel de la voiture. Lissés, peints en noir brillant, ils apportent à Mégane eVision une connotation électrique très urbaine.



## Face avant

La face avant de Mégane eVision est très sculptée, ce qui contribue à lui donner un effet de volume. Les entrées d'air sont concentrées en partie basse tandis que les optiques fines sont reliés par un traitement très visuel, façon 3D, sur la partie carrossée. Au centre, le logo Renault s'allume pour souligner la motorisation électrique du véhicule.

## Grilles

Véritable pièce d'identité électrique, déjà présente sur le concept MORPHOZ, le thème des grilles rappelle le monde de la hi-fi. Situées en partie basse de la face avant et sur les côtés du véhicule, ces grilles bénéficient d'un traitement lissé leur permettant de se positionner en affleurement avec la carrosserie.

## Optiques affinées

Des nombreux détails faits de précision et de technicité arborés par Mégane eVision, les projecteurs sont les plus visibles. Affinés, ils bénéficient de la technologie LED matricielle et animent la face avant [de manière vivante](#). Cette signature lumineuse très électrique qu'on retrouvera sur le modèle de série contribue également à élargir visuellement la carrosserie.

## Écopes d'air du bouclier

Les écopes latérales situées en partie basse du bouclier avant participent à l'efficacité aérodynamique de la voiture. Elles créent un véritable rideau d'air pour améliorer le flux au niveau des passages de roue. Elles arborent la même teinte Gold que le toit.

## Trappe lumineuse

Comme sur MORPOZ, le logo Renault figure sur le profil de Mégane eVision, sur la trappe de recharge électrique. Transparente, cette dernière s'éclaire à l'aide d'un témoin lumineux indicateur du niveau de charge.

## Face arrière

La face arrière de Mégane eVision est élargie par le bandeau lumineux des feux qui s'étend sur toute la largeur du véhicule en encadrant le logo Renault. Ces feux reprennent le principe de croisement des faisceaux de LED des projecteurs, créant un effet de moirage apportant volume et technicité à la signature lumineuse.

Cette face arrière amène à la fois du dynamisme et une grande fluidité visuelle à la silhouette du véhicule.



## Référence historique

Le E situé à la fin de « Mégane » dans la première partie du nom du véhicule arbore un graphisme différent des autres lettres. Symbolisant la motorisation électrique et le label E-TECH, il s'affirme avec sa couleur Gold identique à celle du toit et fait référence, dans sa forme et ses stries noires parallèles, au logo Renault de 1972, dessiné par Victor Vasarely.



## Couleurs métallisées

Mégane eVision est un véhicule bi-ton. Sa carrosserie est habillée d'une teinte gris satiné baptisée Gris Schiste Mat. Le toit affiche quant à lui une couleur dorée Gold. Conçue comme un clin d'œil aux teintes métalliques qui habillent les derniers concept-cars Renault et certains appareils électroniques, elle ajoute une dimension électrique au jaune historique de Renault. On la retrouve sur certains détails techniques de la voiture comme les écopés du bouclier avant, les étriers de freins et les marquages de certains éléments de carrosserie.

### L'omniprésence du « flush »

Avec ses lignes fluides et ses effets de transparence, le show-car Mégane eVision s'inspire directement de MORPHOZ. L'idée de « flush », ou « surface lisse », est renforcée par le choix de poignées de porte affleurantes. Électriques, elles s'ouvrent automatiquement à l'approche du conducteur et des passagers et s'effacent dans le flanc de la voiture lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Les écopés latéraux aérodynamiques ou encore la face arrière sportive avec son spoiler prononcé respectent également ce leitmotiv.

## **Une richesse génétique électrique mise en lumière**

Un jeu de lumières et d'éclairages met en valeur les nombreux détails électriques dont Mégane eVision a hérité. Ces animations lumineuses donnent vie au show-car. La trappe de chargement gagne par exemple en accessibilité en s'illuminant. Les feux de jour ont été étudiés pour être plus précis et davantage présents sur le véhicule. A l'avant, le logo éclairé fait rimer Renault avec modernité. Grâce à son moteur électrique ne nécessitant qu'un faible refroidissement, Mégane eVision se dote d'une grille de calandre frontale semi-fermée. Plus largement, les zones de refroidissement, les éléments techniques et les zones d'éclairage ont été amplifiés sur l'ensemble de la carrosserie pour célébrer la naissance d'une nouvelle génération de véhicules électriques Renault.

## LIVINGTECH : bienvenue à bord



Mégane eVision n'est pas un simple show-car qu'on observe ou qu'on admire, c'est un véhicule qui invite au voyage. Porté par les innovations technologiques LIVINGTECH de Renault, il s'adapte aux besoins de ses passagers et facilite leurs usages tout en leur apportant des solutions. La voiture est intuitive, intelligente et mise sur les interactions avec ses occupants.

Le show-car se découvre en trois temps, selon trois échelles de lecture.

1. D'abord, les proportions globales : la silhouette de la voiture se devine au loin tandis que sa séquence d'accueil et sa signature lumineuse attirent la curiosité.
2. Puis, en avançant vers la voiture, de nouveaux traits de lumière apparaissent, donnant vie à ses contours. Les surfaces se dessinent et la netteté des lignes se fait jour.
3. Enfin, à quelques pas de Mégane eVision, la précision des détails et la technicité des éléments se révèlent. Ils évoquent le côté électrique du véhicule et convient peu à peu vers l'intérieur.

### → LIVINGLIGHTS : une signature lumineuse vivante qui exprime la modernité

Plus géométrique, plus acérée, plus distinctive, la signature lumineuse arborée par Mégane eVision est également adaptative. Tout en finesse et en précision, elle dessine des lignes horizontales et verticales et les active grâce à la technologie LED matricielle.

Cette nouvelle identité visuelle dite « LIVINGLIGHTS » repose également sur un jeu d'animations dans ces lignes. Elles sont parcourues par une vague scintillante qui part du logo central en direction des extrémités, avant la mise en place de la signature lumineuse. L'effet de scintillement est amplifié par le découpage en pixels des lignes de LED. L'allumage est ainsi magnifié.

### → Souligner l'identité du véhicule

D'autres effets de lumière parcourent Mégane eVision pour souligner les parties reconnaissables du véhicule. Ainsi, l'enjoliveur des vitres latérales, habituellement noir ou chromé, s'éclaire ici pour diffuser un éclairage indirect partant du rétroviseur pour s'éclipser à l'arrière. Cette animation participe à la signature graphique de la voiture. En partie basse, sur les protections inférieures de portes, un cartouche intègre la mention « E-TECH Electric » et symbolise la présence des batteries sous le plancher.

### → Un intérieur qui se devine

Cette séquence d'accueil lumineuse n'est pas seulement une enveloppe extérieure. A travers les vitres, un jeu d'éclairages laisse deviner certains éléments du cockpit. Les bords supérieurs de l'écran LIVINGSCREEN s'allument, par exemple, suggérant sa silhouette en forme de L. Le nom Mégane eVision apparaît à l'écran. Haute technologie et modernité semblent au service du rêve et du désir.

#### Une personnalisation du véhicule à distance

Ces séquences lumineuses d'accueil sont d'autant plus vivantes qu'elles pourront évoluer au cours de la vie du véhicule. Elles seront personnalisables grâce à une technologie de type FOTA (« Firmware Over-The-Air »). Un système de mise à jour et de téléchargement de contenus à distance qui permettra l'évolution des logiciels de bord, mais aussi l'ajout de nouveaux éléments de personnalisation pour l'écran LIVINGSCREEN et donc de nouvelles animations pour les séquences d'accueil.

# PLATEFORME



## CMF-EV : la promesse d'une esthétique et de performances d'avenir

*« Grâce aux innovations technologiques qu'elle emploie et aux possibilités qu'elle offre sa modularité, CMF-EV sera « la » plateforme de référence pour les futurs véhicules électriques de Renault et de l'Alliance. »*

Jean-Paul Drai, Directeur Ingénierie des Projets Voitures Électriques, Groupe Renault

La plateforme CMF-EV (« CMF » pour Common Module Family et « EV » pour Electric Vehicles) a été conçue par l'Alliance pour répondre spécifiquement aux besoins actuels des usagers en matière de mobilité. Elle a été codéveloppée avec Nissan, partenaire de Renault, grâce à une équipe d'ingénieurs français et japonais. La gestion de l'énergie, l'habitabilité et la vie à bord des nouveaux véhicules électriques basés sur cette plateforme bénéficieront des innovations qu'elle porte.

La plateforme CMF-EV repousse les limites en permettant notamment l'implantation de batteries de différentes modularités en longueur et hauteur. À partir de cette plateforme, il est donc possible de développer des berlines basses comme des SUV de plus grande taille, qui pourront embarquer des batteries avec de plus grandes capacités. Bien sûr, la plateforme est également modulaire en longueur, pour ajuster encore davantage la batterie au type de véhicule et à l'autonomie souhaitée.

CMF-EV peut ainsi donner naissance à des voitures électriques prévues plutôt pour des parcours quotidiens péri-urbains, mais aussi à des modèles capables de longs trajets sans recharge.

Le véhicule de série découlant du show-car Mégane eVision sera le premier modèle commercialisé par Renault conçu sur cette plateforme.

## Un groupe motopropulseur inédit, une technologie de batterie optimisée et des proportions dynamiques



### → Moteur électrique plus compact

Témoins d'une architecture unique, le moteur compact et l'ensemble des éléments techniques liés à ce moteur et aux fonctions annexes du véhicule ont été localisés à l'avant, dans le compartiment moteur. Cela permet de libérer de l'espace dans l'habitacle et de privilégier ainsi le confort des passagers. C'est notamment le cas du bloc de climatisation. Cela contribue à l'obtention d'une planche de bord plus fine et plus reculée, pour une meilleure habitabilité.

### → Batteries affinées

Les batteries développées sur la plateforme CMF-EV bénéficient d'une caractéristique tout à fait innovante : elles sont « structurelles ». Cela signifie qu'elles font partie intégrante de la structure de la voiture. Elles participent notamment à l'absorption d'énergie en cas de choc latéral.

Ces batteries pourront être disposées de diverses manières, avec plus ou moins d'épaisseur, jusqu'à la plus grande finesse du marché. Cette minceur permet de concevoir des véhicules plus bas et donc plus aérodynamique. Cela réduit significativement la consommation électrique et crée donc un effet vertueux puisque l'autonomie et l'efficacité énergétique s'en trouvent améliorées.

### → Plancher plat

L'absence d'échappement et de transmission classique a permis de supprimer le tunnel traditionnel que possèdent habituellement les véhicules thermiques. De ce fait, le plancher des futurs véhicules conçus sur la plateforme CMF-EV est totalement plat, au profit de l'habitabilité et de la modularité intérieure.



### → Porte-à-faux réduits

La compacité des moteurs électriques développés sur la plateforme CMF-EV permet de réduire la longueur des porte-à-faux à l'avant comme à l'arrière. Cela permet de placer de grandes roues de 18 à 20 pouces aux quatre coins du véhicule. Cette réduction des porte-à-faux offre de nouvelles possibilités de design et ajoute ainsi une valeur stylistique forte aux nouveaux véhicules électriques Renault.

### → Empattement allongé

Le grand empattement (jusqu'à 2,77 m) autorisé par la plateforme CMF-EV offre plus d'espace à bord et profite donc aux passagers. Il permettra également aux futurs véhicules électriques Renault d'accueillir des batteries plus grandes.

### → Hauteur réduite

Avec cette nouvelle plateforme, les ingénieurs et designers de l'Alliance privilégient la conception de véhicules plus bas pour augmenter leur aérodynamisme et baisser leur consommation d'énergie.

Cela a été rendu possible par la réduction de l'épaisseur des batteries qui favorise dans le même temps l'habitabilité de la voiture.

### → Diversité

CMF-EV est une plateforme misant avant tout sur la polyvalence ainsi que sur la performance. Elle apportera une grande diversité dans les futures gammes Renault. Sa modularité permettra par exemple l'installation d'un second moteur à l'arrière, ce qui autorisera le développement de modèles plus puissants, dotés de 4 roues motrices.

### → Fiabilité

La plateforme a été développée pour offrir une fiabilité et une durabilité au meilleur niveau du marché. Des tests sur bancs et des roulages dépassant les 3 millions de kilomètres ont été réalisés en France et au Japon pour valider tous les éléments techniques du châssis, des systèmes, du moteur et de la batterie.

### → Brevets

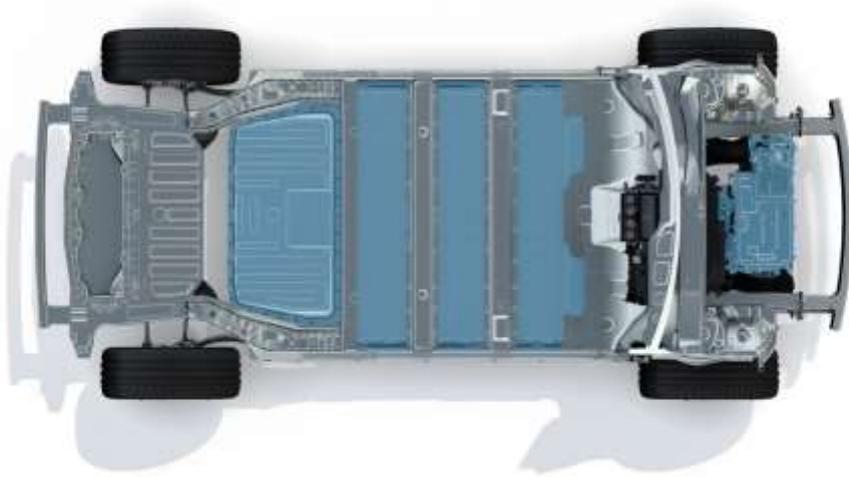
À ce jour, plus de 300 brevets ont déjà été déposés sur la plateforme CMF-EV et le futur véhicule de série découlant de Mégane eVision. Ces brevets protègent un ensemble d'innovations applicables au moteur, au système de charge, à la batterie, à la gestion thermique, à l'architecture ou encore à l'acoustique. Le résultat est le fruit d'une expertise partagée entre le Groupe Renault et Nissan pour conserver et sécuriser un leadership technologique vis-à-vis de la concurrence.

#### L'efficacité d'une plateforme à faible consommation

CMF-EV place la barre encore plus haut en matière d'efficacité énergétique grâce à un certain nombre d'améliorations et d'innovations.

Si l'accent a été mis sur l'aérodynamisme des futurs véhicules électriques Renault, les performances de charge ont, elles-aussi, été optimisées. CMF-EV introduit un système innovant de gestion thermique de la batterie dans une plage de température beaucoup plus large. Un circuit optimisé de refroidissement par eau du moteur, de la batterie et de l'habitacle a été mis au point. L'Energy Recovery System (ERS) capte la chaleur du moteur et de la batterie pour la diffuser dans l'habitacle permettant ainsi de ne pas puiser dans la batterie et d'assurer que l'autonomie du véhicule n'est pas impactée par le froid. L'énergie disponible est donc rentabilisée au maximum.

## Les atouts d'une nouvelle génération née de CMF-EV



En plus de pouvoir proposer une variété de véhicules, tous dotés d'une fiabilité supérieure, CMF-EV fait un grand pas en avant en matière de performance, d'autonomie et de confort pour sa future gamme électrique.

### Performance

Grâce à la plateforme CMF-EV, il sera possible de miser sur le côté « ludique » des futurs véhicules électriques Renault. La tenue de route sera améliorée par un centre de gravité abaissé. Grâce à l'empattement allongé, à une démultiplication courte de la direction et un train arrière multi-bras, la direction et le châssis concourront à une meilleure agilité tout en améliorant le confort à bord. Celui-ci profitera aussi des innovations dont bénéficie l'acoustique, éliminant vibrations et bruits parasites. Le moteur de Mégane eVision est l'un des moteurs de la gamme Renault les plus puissants, toutes énergies confondues. Il affiche une puissance de 160 kW (l'équivalent de 217 chevaux) et un couple de 300 Nm, pour une accélération de 0 à 100 km/h en moins de huit secondes. Le plaisir de conduite est au maximum, sur l'autoroute, la route ou en ville.



### Autonomie

En termes d'autonomie, les véhicules conçus sur la plateforme CMF-EV bénéficieront d'un rayon d'action amplifié. La nouvelle batterie 60 kWh associée à la charge rapide (chargeur DC jusqu'à 130 kW) permettra au futur modèle de série découlant du show-car Mégane eVision de parcourir des distances type Paris-Lyon dans des temps comparables aux véhicules thermiques, pauses comprises.

### Confort, espace et aménagement intérieur

Dernier avantage majeur de cette nouvelle plateforme : elle permettra de maximiser l'habitabilité intérieure avec des places plus spacieuses à l'avant et un espace plus important pour les jambes à l'arrière. A titre d'exemple, la plateforme permet de développer des modèles ayant par exemple l'habitabilité arrière d'une berline routière dans les dimensions d'une compacte.

Côté modularité, avec une planche de bord fine et épurée et de nouveaux rangements inédits, les ingénieurs créent un nouvel univers à part entière, alliance de design et de fonctionnalité.

## Caractéristiques techniques



**Longueur** : 4210 mm

**Largeur** : 1800 mm

**Hauteur** : 1505 mm

**Empattement** : 2700 mm

**Jantes** : 20 pouces

**Pneumatiques** : Continental 245/40 ZR 20

**Poids** : 1650 kilos

**Moteur** : électrique 160 kW (217 ch) à rotor bobiné

**Transmission** : 4x2

**Roues motrices** : AV

**Recharge** : AC jusqu'à 22 kW, DC jusqu'à 130 kW

**Batteries** : 60 kWh – 400V

## A propos



Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 134 pays qui a vendu près de 3,8 millions de véhicules en 2019. Il réunit aujourd’hui plus de 180 000 collaborateurs, dispose de 40 sites de fabrication et 12 700 points de vente et après-vente dans le monde.

Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le groupe s’appuie sur son développement à l’international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan et Mitsubishi Motors. Avec une équipe 100% Renault engagée depuis 2016 dans le championnat du monde de Formule 1, la marque s’implique dans le sport automobile, véritable vecteur d’innovation et de notoriété.

### Liens

[Site corporate Groupe Renault](#)

[Site media Groupe Renault](#)

[Site Renault eWays](#)

[Site Easy Electric Life](#)