



Les Clio Cup Series dans les starting-blocks pour 2024



Les Clio Cup Series lancent leur saison 2024 cette semaine à Nogaro en présence de tous les principaux ténors de la discipline et de nombreux concurrents ambitieux venus les défier. Avec une grille complète pour le coup d'envoi sur le Circuit Paul Armagnac et déjà plus de soixante-dix inscrits sur l'année, la Clio Cup confirme son statut de catégorie incontournable dans le paysage international du sport automobile.

Fer de lance des coupes monomarques depuis sa création en 1991, la Clio Cup ouvre un chapitre inédit cette année sous l'impulsion du Groupe Signature. Fort de son expertise acquise dans l'univers de la compétition-clients pour Renault et Alpine, le nouveau promoteur des Clio Cup Series collabore étroitement avec Alpine Racing pour révéler les talents et continuer de leur offrir des opportunités et synergies uniques à cet échelon de la pyramide.

Nouveau look, nouvelles règles

Parmi les nouveautés de la saison 2024, la première est d'abord visuelle. Si la cinquième génération de Clio Cup reste au cœur de l'action, elle adopte désormais le nouveau style, encore plus affirmé et plus élégant de sa consœur civile. Celui-ci se traduit notamment par une face avant conjuguant technicité et dynamisme, une signature lumineuse totalement repensée et des lignes tendues, précises et efficaces, lui conférant un caractère plus marqué.



Les autres évolutions concernent des volets sportifs avec un programme resserré de neuf rendez-vous pour dix-huit confrontations sur des circuits européens prestigieux et renommés dans le cadre des Clio Cup Series. Si la discipline conserve son format unique avec quatre groupes régionaux (España, France, Italia et Mid-Europe) aux calendriers complémentaires, tous sont dorénavant formés de cinq meetings pour un total de dix courses... Où l'erreur ne sera plus pardonnée puisque tous les résultats compteront pour établir les classements généraux finaux !

Les classes internes et leurs barèmes ont également été harmonisés avec l'Alpine Cup Series. Les concurrents peuvent ainsi prétendre à trois catégories distinctes : Juniors (nés en 2002 et après), Gentlemen (nés en 1979 et avant) et Challengers (nés après 1979 et avant 2002), sous réserve de leurs palmarès.

Triple coup d'envoi à Nogaro

Comme une tradition désormais bien ancrée, les Clio Cup Series, France et España lancent leur saison à Nogaro. Super-vainqueur des Clio Cup Series et lauréat des Clio Cup Europe et Clio Cup France en 2023, David Pouget (GPA Racing) remet ses couronnes en jeu face à une concurrence plus affûtée que jamais. Sur les neuf manches des Clio Cup Series, l'Albigeois croisera le fer avec Nicolas Milan (Milan Compétition), qui chassera un seizième titre en Clio, mais aussi Gabriele Torelli et Anthony Jurado, deux rivaux redoutables dorénavant équipiers chez Rangoni Corse. Après le transfert marquant du Français, l'association de l'Italien sacré en Italie et en Mid-Europe ces deux dernières années et du Montpelliérain couronné en Clio Cup Europe en 2022 promet déjà de faire des étincelles !

Toujours en Clio Cup Series, il faudra également compter sur les jumeaux espagnols Adrián et Alejandro Schimpf (AST Competition), deux Juniors cherchant à confirmer toute l'étendue de leur potentiel après avoir dominé la Clio Cup España. Le contingent d'espoirs sera enrichi par les Italiens Damiano Puccetti (Rangoni Corse) et Leonardo Arduini (MC Motortecnica) ainsi que de nouveaux talents, dont l'Irlandais Jack Byrne (GPA Racing), le Serbe Nikola Tosic (AKSK Crvena Zvezda) et le Néerlandais Mauro Polderman (AST Competition). Ce dernier partagera la piste avec son père Stephan Polderman (AST Competition), l'un des piliers de la Clio Cup, qui défiera Mickaël Carrée (T2CM), Rene Steenmetz (AST Competition), Michel Faye (GM Sport), Quinto Stefana (Milan Compétition), Horn (GPA Racing) ou encore Nava (MC Motortecnica) dans la catégorie Gentlemen.

Plusieurs Challengers ambitieux déterminés à inscrire leur nom au palmarès seront aussi de la partie sur les neuf manches du calendrier. Parmi eux, on retrouvera notamment Guillaume Maio (GM Sport), Nikola Miljkovic (Tempo Racing), Ludovico Longoni (MC Motortecnica) ainsi que le nouveau venu Lorenzo van Riet (Rangoni Corse) dans une grille complétée par Milan Popović (Tempo Racing).

Cartes redistribuées dans les groupes nationaux

David Pouget défendra aussi son titre en Clio Cup France face à des adversaires qu'il connaît bien, à l'instar de Nicolas Milan ou de son équipier Alexandre Finkelstein (GPA Racing), monté en puissance l'an passé au point de s'imposer au général au Nürburgring. La couronne sera également convoitée par Gabriele Torelli, qui ambitionnera un troisième sacre consécutif après s'être offert l'Italie en 2022 et la Mid-Europe en 2023 !

Consacré l'année dernière en Challengers Cup dans l'Hexagone, Florian Venturi (GM Sport) se lancera à la conquête de la catégorie Juniors, où il retrouvera Pierre Brédeaux (Comte Racing), Thomas Compain (Milan Compétition) et le novice Alexandre Barcet (Milan Compétition). En parallèle, sa succession chez les Challengers se jouera entre Aurélien Renet (JSB Compétition), Cédric Delcroix (GPA Racing), Calvin Comte (Comte Racing) et deux grands animateurs de la Clio Cup en Jérémy Bordagaray (Milan Compétition) et Alexandre Albouy (GPA Racing).



Parmi les Gentlemen de la Clio Cup France, Mickaël Carrée (T2CM) cherchera à connaître le même succès qu'en 2017 et 2020, mais la lutte s'annonce là aussi féroce avec Laurent Dziadus (Team Lucas), sacré en 2021. Les deux hommes devront également composer avec les velléités de Samuel Chaligne (T2CM), Stéphane Nevers (GPA Racing), Michel Faye (GM Sport), Yann Navillod (GPA Racing) ou encore Jean-Louis Carponcin (Inter Generation).

Vainqueur de la Challengers Cup en Clio Cup Europe en 2021, Kévin Jimenez (GPA Racing) fera son retour, tout comme Florian Grizaud (GPA Racing) pour compléter le plateau français. Ces compétiteurs partageront la piste gersoise avec les protagonistes de la Clio Cup España, où Alejandro Schimpf espère succéder à son jumeau. L'Espagnol devra néanmoins affronter le Junior Damiano Puccetti et les Gentlemen Rene Steenmetz, Gaël Rostand (GPA Racing) et Andrea Chierichetti (MC Motortecnica)... Une chose est donc sûre : un nouveau nom rejoindra le palmarès du groupe !

Le début d'une campagne exceptionnelle

Si certains prétendants des Clio Cup Italia et Clio Cup Mid-Europe sont présents à Nogaro, ces deux groupes ne commenceront leur saison que plus tard dans l'année. Anthony Jurado et Adrián Schimpf pourront ainsi se jauger avant le coup d'envoi de la Clio Cup Italia mi-mai à Misano, tout comme Ludovico Longoni, Leonardo Arduini, Jack Byrne, Quinto Stefana et Horn. Plusieurs de leurs homologues inscrits en Clio Cup Mid-Europe seront aussi de la partie, comme Stephan Polderman, Nikola Miljkovic, Guillaume Maio, Mauro Polderman, Lorenzo Van Riet et Romain Lavocat (GM Sport).

La communauté de la Clio Cup s'étoffera sur les prochaines manches grâce aux nombreux concurrents ayant répondu favorablement au nouveau format de la discipline. Parmi les pilotes ayant déjà confirmé leur présence, on peut notamment citer le trio du Stucki Motorsport formé par Andreas Stucki, Daniel Nyffeler et Udo Brunner ainsi que les Italiens Giacomo Trebbi (MC Motortecnica), Sandro Cutini (Cut Racing), Alex Lancellotti (GPA Racing) et Cristian Ricciarini (Essecorse). Les Français Benjamin Cauvas et David Pajot (Vic'Team) et le Norvégien Knuteirik Knudsen (TF Performance) retrouveront également un paddock que découvriront Felix Heiberg (TF Performance), Rémi Belleville (FAS Competition), Stefani Ronnie (Essecorse)... Ou encore le simracer Jaroslav Honzik (GM Sport), lauréat des Alpine Esports Series en 2021 et fin prêt à reprendre la compétition dans le monde réel !

Ce plateau exceptionnel s'affrontera tout au long de la saison pour se disputer une dotation globale de plus de 270 000 € à travers un attrayant système de primes. Le futur vainqueur des Clio Cup Series remportera une Clio Cup flambant neuve ou une demi-saison en Alpine Cup Series, s'il souhaite gravir les échelons du GT au sein de la filière mise en place par Alpine Racing et le Groupe Signature.

Certains concurrents ont pu reprendre leurs marques il y a deux semaines sur le tracé gersois, resurfacé durant l'hiver, les deux premières confrontations établiront une première hiérarchie entre les spécialistes de la discipline, les espoirs ambitieux et des protagonistes plus expérimentés. Les quarante-trois pilotes engagés à Nogaro effectueront leurs premiers tours de roues vendredi avant les deux courses organisées dimanche et lundi dans le cadre des Coupes de Pâques de Nogaro, diffusées en direct sur la page Facebook et la chaîne YouTube Renault Clio Series.

Retrouvez la liste complète des engagés de Nogaro [ici](#).

PROGRAMME

Vendredi 29 mars

10h00-10h30 : Essais Collectifs 1

14h25-14h55 : Essais Collectifs 2



Samedi 30 mars

8h00-8h30 : Essais Libres 1

13h45-14h15 : Essais Libres 2

Dimanche 31 mars

10h35-10h55 : Qualifications 1

17h30-18h00 : Course 1 (25 minutes + 1 tour) | [Facebook](#) | [Youtube](#)

Lundi 1^{er} avril

8h30-8h50 : Qualifications 2

15h45-16h15 : Course 2 (25 minutes + 1 tour) | [Facebook](#) | [Youtube](#)

| Clio Cup Series 2024 | | | |
|-------------------------------|-------------------|---|------------------------|
| 30 mars-1 ^{er} avril | Nogaro | Clio Cup France Clio Cup España | FFSA GT |
| 26-28 avril | Portimão | Clio Cup France Clio Cup España | GT Open |
| 10-12 mai | Hockenheim | Clio Cup France Clio Cup Mid-Europe | GT Open |
| 17-19 mai | Misano | Clio Cup España Clio Cup Italia | GT World Challenge |
| 31 mai-2 juin | Spa-Francorchamps | Clio Cup España Clio Cup Italia Clio Cup Mid-Europe | GT Open |
| 23-25 août | Magny-Cours | Clio Cup France Clio Cup Mid-Europe | FFSA GT |
| 12-14 septembre | Barcelone | Clio Cup España Clio Cup Italia Clio Cup Mid-Europe | 24 Heures de Barcelone |
| 4-6 octobre | Le Castellet | Clio Cup France Clio Cup Italia Clio Cup Mid-Europe | FFSA GT |
| 18-20 octobre | Monza | Clio Cup Italia | GT Open |



À PROPOS DE CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des pilotes expérimentés et amateurs en leur proposant un produit adapté à leurs besoins. En 2024, les Clio Cup Series regroupent les Clio Cup España, Clio Cup France, Clio Cup Italia et Clio Cup Mid-Europe grâce à un calendrier ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.