

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



18/05/2022

LE CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE À LA DÉCOUVERTE D'ANTIBES



Pour la première fois depuis 2017, une formule de promotion rallye dédiée à Renault Clio se produira au Rallye Antibes Côte d'Azur. Sur cette épreuve inédite du calendrier depuis l'introduction de Clio Rally5, quarante équipages s'affronteront pour la victoire et les commandes du Clio Trophy France Asphalt.

Après avoir réuni quarante concurrents pour son coup d'envoi au Touquet, le Clio Trophy France Asphalt confirme une fois de plus son immense succès en s'appêtant à accueillir le même nombre d'équipages dans son parc d'assistance pour la deuxième manche de la saison. Renault sera ainsi la marque la plus représentée sur la troisième étape du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalt au Rallye Antibes Côte d'Azur.

Fort de sa victoire au Touquet, Thomas Chauffray visera le doublé dans le sud de la France, mais le pilote Europe Location s'attend à devoir composer sous les assauts de ses poursuivants. S'ils se sont inclinés pour quelques secondes seulement dans le Pas-de-Calais, les Juniors Tom Pieri et Styve Juif mèneront la fronde même s'ils découvriront les redoutables spéciales du parcours, comme Thomas Chauffray.

Le profil atypique des routes pourrait convenir à des protagonistes plus expérimentés. Déterminé à entamer sa remontée au classement général, Patrick Magnou aura à cœur de mettre à profit ses cinq départs précédents sur l'épreuve. Il faudra également surveiller Yann Clairay, Romain Fostier, déjà victorieux sur ce terrain il y a onze ans, ainsi que Sébastien Rambaud, auteur d'un podium pour ses débuts en Championnat de France FFSA GT la semaine dernière.



à Magny-Cours. Présents dans le groupe de tête au Touquet, Yohan Corberand et Nicolas Hebrard seront d'autres prétendants à la victoire s'ils confirment leurs belles facultés d'adaptation.

Plusieurs Juniors aborderont le rallye avec des ambitions revues à la hausse. Jérémy Sarhy, Louis Myr et Guillaume Bonnet viseront leurs premiers trophées tandis que Benjamin Stirling voudra se relancer après son abandon au Touquet. Après avoir évolué tout près du top dix, Calvin Lucas et Pierre Paul Baltolu souhaiteront aussi franchir un cap pour souligner leurs progrès, tout comme Arthur Pelamourgues, Arthur Roché et Enzo Lucotte. En parallèle, Théo Apchie cherchera à obtenir ses premiers points après une première manche difficile.

De nouveaux venus tenteront de bouleverser la hiérarchie. Après avoir pris ses marques l'an passé, Valentin Ascenzi lancera sa campagne à Antibes, tout comme Louis Constant, transfuge du Championnat de France Junior des Rallyes et vainqueur en Rallye4 du Rallye Terre des Causses le mois dernier. Dans le même temps, Yannick Francisci, Benjamin Barnouin, Paulin Valet, Maxence Passaquet et Mathieu Bonche feront leurs grands débuts en Clio Trophy France Asphalte. Ce sera également le cas du Libanais Elias Dehni et du Mexicain Patrice Spitalier, invité en vertu de ses titres en NACAM Junior Cup et dans la classe Rallye5 du Championnat FIA NACAM des Rallyes avec Clio Rally5.

Leader provisoire parmi les Féminines, Marina Breuil visera le doublé face à Élodie Gines et Margot Dupuy, déterminée à oublier sa sortie de route au Touquet. Deux concurrentes redoutables feront toutefois leur apparition avec Sarah Lattion, déjà vue en Clio Trophy Swiss, et Allison Viano, trois fois sacrée en Championnat de France des Rallyes Féminin. Le combat reprendra aussi entre les Gentlemen, où Éric Royère tentera de répéter son succès en prenant l'ascendant sur Jean-Pierre Lejeune et Dominique Patenotte, qui lancera sa campagne dans les Alpes-Maritimes.

Enfin, Sylvain Janny espèrera tirer son épingle du jeu, mais il devra composer avec les nouveaux venus Florian Picchioni et Matthieu Suzzarini, ou encore Franck Giraud, fin connaisseur du terrain.

En parallèle, Romain Di-Fante poursuivra son programme officiel avec Clio Rally4. Le Niçois visera sa troisième victoire de catégorie en autant de départs pour accentuer son avance dans la défense de son titre national en deux-roues motrices. Championne de France des Rallyes Féminin en 2019, Pauline Dalmasso sera également au volant de Clio Rally4, tout comme Rémy Rota et Julien Brégeon, lauréat de l'opération Rallye Jeunes en 2006 et vu en Clio Trophy France Asphalte.

Le 57^e Rallye Antibes Côte d'Azur commencera vendredi matin avec le shakedown avant le coup d'envoi des hostilités samedi. Deux boucles de trois spéciales, dont la plus longue passera par l'emblématique col de Bleine, attendent les concurrents avant une super-spéciale dans les rues d'Antibes. Dimanche, quatre autres secteurs chronométrés seront négociés à deux reprises. Empruntant les routes mythiques de la Bollène et du col de Turini, l'ES10 sera le théâtre de la Power Stage Jean Ragnotti attribuant des points bonus. Les quinze spéciales totaliseront 210,95 kilomètres d'action sur un itinéraire total de 664,35 km.

Liste des engagés

- #33 Thomas Chauffray – Pauline Chauffray
- #34 Tom Pieri – Amandine Borderie (J)
- #35 Styve Juif – Maxime Biegalke (J)
- #36 Patrick Magnou – Anthony Vilanova
- #37 Yoan Corberand – Emeline Faivre
- #38 Jérémy Sarhy – Loïck Declerck (J)
- #39 Louis Myr – Camille Flajolet (J)
- #40 Benjamin Stirling – Florence Wehrey (J)



- #41 Romain Fostier – Ophélie Abchiche
- #42 Yann Clairay – Gilles De Turckheim
- #43 Sébastien Rambaud – Alexis Maillefert (J)
- #44 Guillaume Bonnet – Cédric Santini (J)
- #45 Nicolas Hebrard – Bastien Dumas
- #46 Calvin Lucas – Amandine Houry (J)
- #47 Pierre Paul Baltolu – Lucas Bellotti (J)
- #48 Enzo Lucotte – Candice Desrayaud (J)
- #49 Arthur Pelamourgues – Bastien Pouget (J)
- #50 Théo Apchie – Aurélie Vedrine (J)
- #51 Valentin Ascenzi – Corentin Silvestre (J)
- #52 Louis Constant – Mathieu Coppa (J)
- #53 Margot Dupuy – Clio Chambelland (F)
- #55 Arthur Roché – Maxime Vilmot (J)
- #56 Éric Royère – Gilbert Dini (G)
- #57 Yannick Francisci – Lisa Marie Vinciguerra (J)
- #58 Marina Breuil – Mélanie Tendille (J, F)
- #59 Jean-Pierre Lejeune – Geneviève Arnavielhe (G)
- #60 Benjamin Barnouin – Lionel Avon (J)
- #61 Sylvain Janny – Mireille Guy
- #62 Franck Giraud – Sylvain Guillaume
- #63 Élodie Gines – Lisa Tornior (F)
- #65 Florian Picchioni – Mélodie Bellavarde
- #66 Elias Dehni – Rony Maroun (J)
- #67 Allison Viano – Serena Simonpieri (J, F)
- #68 Paulin Valet – Fabien Barale (J)
- #69 Maxence Passaquet – Michel Damian (J)
- #70 Patrice Spitalier – Nicolas Spitalier (J)
- #71 Dominique Patenotte – Romain Grande (G)
- #72 Matthieu Suzzarini – Sony Postel
- #73 Mathieu Bonche – Pierre Boiron (J)
- #74 Sarah Lattion – Charlène Greppin (J, F)

À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Après un lancement couronné de succès, Clio Rally5 s'exprime sur tous les terrains avec le Clio Trophy France Asphalt et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour n'offrir aucun conflit de date pour maximiser les opportunités de chaque acteur, chaque trophée se dispute sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalt ou Terre. Des classements Juniors, Gentlemen, Féminins et Teams permettent de valoriser tous les protagonistes, qui bénéficient d'un encadrement technique inégalé et d'une équité unique à cet échelon de la pyramide. Véritable tremplin pour les plus grands espoirs, les meilleurs Juniors sur chaque surface en fin d'année se voient proposer un programme sportif officiel avec Clio Rally4.

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.