

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

02/11/2022



## LE CLIO ICE TROPHY DE RETOUR EN 2023



**Fort de son succès rencontré en réunissant de jeunes pilotes désireux de se lancer en sport automobile et d'autres concurrents plus expérimentés et issus de tous les horizons, le Clio Ice Trophy fera son retour cet hiver pour une nouvelle saison s'annonçant encore plus intense et plus spectaculaire !**

S'appuyant sur la fiabilité, la polyvalence et les performances éprouvées de la cinquième génération des Clio destinées à la compétition, le Clio Ice Trophy a été chaleureusement accueilli par les concurrents en quête de roulage à coûts maîtrisés à une période de l'année généralement faible en activités.

Pour sa première édition, le Clio Ice Trophy avait couronné Romain Di-Fante au cœur d'un plateau composé de Clio Rally5 et Clio RX mises à égalité sur le plan technique grâce aux kits de conversion conçus par la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé. Parmi les adversaires du vainqueur, de nombreux pilotes venus du rallye, du rallycross ainsi que des circuits s'étaient inscrits pour entretenir leur coup de volant dans l'écrin proposé par la Principauté d'Andorre.

La seconde campagne du Clio Ice Trophy conservera les principaux ingrédients ayant fait son succès. Toujours organisé dans le cadre des GSeries, véritable référence des courses sur glace en Europe, le trophée se composera de quatre manches sur autant de configurations différentes du Circuit du Pas de la Case.

### RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr  
media.renault.com



Parmi les nouveautés, le manufacturier unique Michelin apportera de nouveaux pneus cloutés. Incluant désormais 220 clous à l'avant et 128 à l'arrière, ceux-ci promettent de rendre les voitures encore plus « joueuses » pour offrir davantage de spectacle tout en redistribuant les cartes au sein du plateau. Six pneumatiques maximum seront autorisés pour la saison et deux pilotes pourront partager une Clio afin de maintenir des coûts accessibles.

Sur chaque épreuve disputée sur le plus haut tracé permanent au monde, les concurrents s'attaqueront aux essais libres, aux essais chronométrés, puis aux finales dans la même journée. Un classement spécifique au Clio Ice Trophy sera établi à chaque rendez-vous, cumulant les points attribués à l'issue des essais chronométrés (15-13-11-9-7-5-4-3-2-1) et des finales (25-18-15-12-10-8-6-4-2-1).

Comme dans chaque trophée initié par Alpine Racing, le département compétition-clients de Viry-Châtillon et le promoteur de l'événement - Circuit Andorra - offriront un encadrement privilégié assurant l'équité tant sportive que technique, sans oublier un système attractif de primes et dotations. Les cinq premiers de chaque manche seront ainsi primés financièrement et en bons crédit-pièces tandis que le futur lauréat remportera un engagement pour une saison complète dans l'un des Clio Trophy en rallye ou pour trois épreuves en Clio Cup Series. Le deuxième et le troisième du classement général final seront aussi récompensés.

Pour plus d'informations sur le Clio Ice Trophy, rendez-vous ici.

#### **Calendrier 2023**

22 décembre – Essais collectifs

7 janvier – GSeries G1

14 janvier – GSeries G2

28 janvier – GSeries G3

4 février – GSeries G4

11 février – Date réservée en cas de report d'une des épreuves

#### **À PROPOS DU CLIO ICE TROPHY**

Lancé en 2022, le Clio Ice Trophy propose de spectaculaires courses sur glace sur le Circuit du Pas de la Case en Andorre. Disputé dans le cadre des GSeries, le Clio Ice Trophy s'appuie sur les synergies de Renault Group pour profiter de l'expérience du service compétition-clients d'Alpine Racing basé à Viry-Châtillon et du département compétition de la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé. Pour sa deuxième édition, le Clio Ice Trophy se déroulera sur quatre manches et autant de tracés différents sur le plus haut circuit permanent du monde.

#### **À PROPOS DE RENAULT**

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.

#### **RENAULT PRESS**

media.renault@renault.fr  
media.renault.com