



JURADO PREND SA REVANCHE À ZANDVOORT



Déchu de sa victoire samedi, Anthony Jurado (Milan Compétition) a pris sa revanche en contrôlant les débats lors de la seconde course de Clio Cup disputée à Zandvoort. Parti en pole position, le Français l'a emporté devant David Pouget (GPA Racing) et le Challenger Léo Jousset (Milan Compétition) pour se relancer en Clio Cup Europe et Clio Cup Eastern Europe avant l'été. Le Néerlandais Rene Steenmetz (Chefo Sport) s'est également imposé sur ses terres en Gentlemen Drivers Cup.

Dimanche, les pilotes s'attaquaient aux qualifications dans des conditions très différentes de la veille après les averses nocturnes de Zandvoort. Les pneumatiques slicks proposés par Michelin s'avéraient toutefois être le meilleur choix et Anthony Jurado s'offrait la pole devant Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing), David Pouget et Alexandre Albouy (GPA Racing). Leader de la Clio Cup Europe, Nicolas Milan (Milan Compétition) se classait seulement dixième à l'issue d'une session prématurément interrompue par l'arrêt en piste de Pierre Monmaneix (GPA Racing).

À l'extinction des feux, Anthony Jurado réalisait un envol parfait tandis que David Pouget bondissait pour ravir la deuxième place à Jerzy Spinkiewicz. Dans le même temps, Léo Jousset prenait l'ascendant sur Alexandre Albouy alors que Marc Guillot (Milan Compétition) et Tomas Pekar (Carpek Service) rattrapaient deux travers spectaculaires pour boucler le top six à l'issue d'un premier tour redistribuant les cartes dans le peloton.



Si le duo de tête s'échappait rapidement, Jerzy Spinkiewicz devait s'employer pour contenir les assauts de Léo Jousset. Le Français trouvait finalement l'ouverture au troisième passage, mais Marc Guillot dépassait les deux hommes pour se lancer à la poursuite des leaders. En parallèle, Nicolas Milan enchaînait les manœuvres et mettait à profit les erreurs de ses adversaires pour se hisser au cinquième rang dès le cinquième tour.

La voiture de sécurité effectuait son apparition deux boucles plus tard après l'accrochage entre Samuel Chaligne (T2CM) et Luciano Gioia (Essecorse). Dès la relance, Anthony Jurado subissait les attaques de ses poursuivants tandis que les débats s'animaient avec une bataille monumentale pour la septième position dont Joran Leneutre (JSB Compétition) était l'une des victimes.

Auteur du meilleur tour en course, Anthony Jurado haussait le rythme et l'emportait avec une seconde d'avance sur David Pouget. Le Challenger Léo Jousset bouclait le week-end le plus abouti de sa jeune carrière en Clio Cup en complétant le podium devant Marc Guillot et Nicolas Milan. Sixième, Jerzy Spinkiewicz précédait Julien Briché (JSB Compétition), qui venait à bout d'Alexandre Finkelstein (GPA Racing) dans le dernier tour. Nikola Miljkovic (Tempo Racing Team) en faisait de même sur Tomas Pekar pour le gain de la neuvième place. Enfin, le Néerlandais Rene Steenmetz s'imposait sur ses terres en Gentlemen Drivers au terme d'une lutte intense le voyant devancer Quinto Stefana (Milan Compétition) pour 82/1000^e de seconde seulement au drapeau à damier.

CLIO CUP EUROPE

Leader du départ à l'arrivée, Anthony Jurado l'emportait en Clio Cup Europe face à David Pouget et Marc Guillot. Quatrième ce dimanche, Nicolas Milan voit son avance au classement général se réduire à vingt-et-un points. Comme la veille, le Polonais Jerzy Spinkiewicz s'imposait devant Nikola Miljkovic et Guillaume Maio (GM Sport) pour creuser l'écart en Challengers Cup. En parallèle, René Steenmetz gagnait en Gentlemen Drivers Cup grâce à son dépassement au dixième tour sur Quinto Stefana, qui ne compte plus qu'une unité d'avance. Le Néerlandais Stephan Polderman (Chefo Sport) complétait le podium de la catégorie.

CLIO CUP FRANCE

Victorieux face à Léo Jousset et Nicolas Milan, David Pouget signait son troisième succès pour franchir le cap de la mi-saison avec un avantage de trente-quatre points sur Nicolas Milan. Auteur de son meilleur résultat en Clio Cup, Léo Jousset s'offrait également sa deuxième victoire consécutive en Challengers Cup devant Jerzy Spinkiewicz et Alexandre Finkelstein pour revenir à six unités seulement de Joran Leneutre. Tenant du titre en Gentlemen Drivers Cup, Laurent Dziadus (Team Lucas) se relançait aussi avec sa première victoire de la saison devant Lionel Viguié (T2CM) et Mathieu Rigoulet (Vic'Team), toujours leader de la catégorie.

CLIO CUP EASTERN EUROPE

Également engagé en Clio Cup Eastern Europe, Anthony Jurado scellait son doublé aux Pays-Bas en l'emportant devant Marc Guillot, dont l'avance au classement général continue d'augmenter sur Tomas Pekar, troisième aujourd'hui. Du côté de la Challengers Cup, le leader Juuso Panttila faisait aussi coup double en s'emparant de la tête dès le premier tour avant de s'imposer face à Chen Han Lin (Uniq Racing) et Henrik Seibel (Carpek Service). Enfin, Rene Steenmetz réalisait une bonne opération en prenant l'avantage sur Stephan Polderman pour creuser l'écart en Gentlemen Drivers Cup.

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



Le prochain rendez-vous aura lieu au Hungaroring (8-10 juillet) pour une manche commune à la Clio Cup Europe et la Clio Cup Eastern Europe. La Clio Cup France reprendra ses droits une semaine plus tard au Mugello (15-17 juillet).

À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Series, à travers les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.