

24/04/2022



JURADO EMMÈNE UN TRIPLÉ MILAN COMPÉTITION À JARAMA



Déjà vainqueur samedi, Anthony Jurado (Milan Compétition) a poursuivi sa domination sur le Circuito de Jarama ce dimanche. Auteur de la pole, le Français s'est offert son deuxième succès en deux courses en s'imposant devant ses équipiers Marc Guillot et Nicolas Milan. Cette victoire lui permet d'augmenter son avance en tête de la Clio Cup Europe, où Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) a également réalisé le doublé en Challengers Cup tandis que René Steenmetz (Chefo Sport) l'a emporté en Gentlemen Drivers Cup.

Sous un grand soleil, la troisième et dernière journée d'action à Jarama voyait Anthony Jurado dominer les qualifications. Le Français signait à nouveau la pole position, cette fois face à Nicolas Milan, tandis que les Espagnols Alex Royo (Team VRT) et Alex Lahoz (Cotauto Motorsport) privaient Milan Compétition d'un triplé en s'installant en deuxième ligne devant Marc Guillot. David Pouget (GPA Racing) complétait le top six à l'issue d'une session marquée par le drapeau rouge provoqué par la sortie de Fabien Julia (LR Performance).

À l'extinction des feux, Anthony Jurado contrôlait les velléités de ses adversaires, désormais emmenés par Alex Royo. Nicolas Milan reculait au troisième rang, sous la pression de Marc Guillot tandis que David Pouget se hissait en cinquième position après l'envol difficile d'Alex Lahoz et un contact entre Jerzy Spinkiewicz et Jordi Palomeras (Team VRT).



Après un début de course limpide où les huit premiers se tenaient en moins de quatre secondes, les débats s'animaient au troisième tour avec une attaque infructueuse d'Alex Royo sur Anthony Jurado puisque Nicolas Milan et Marc Guillot s'intercalaient entre les deux hommes. La bataille était également disputée au cœur du peloton avec un accrochage entre Chen Han Lin (Uniq Racing) et Michel Faye (GM Sport) au cinquième passage.

La lutte s'intensifiait aux avant-postes lorsque Marc Guillot ravissait la deuxième place à Nicolas Milan sous les yeux d'Alex Royo une boucle plus tard. Anthony Jurado profitait toutefois de ce duel pour creuser l'écart tandis que les batailles en piste se multipliaient et que Lydia Sempere (Team VRT) et Juuso Panttila (Chefo Sport) abandonnaient sur sortie de piste.

En dépit de la tension palpable à tous les niveaux, la hiérarchie restait figée et Anthony Jurado scellait sa double victoire en emmenant un triplé Milan Compétition bouclé par Marc Guillot et Nicolas Milan. L'Espagnol Alex Royo terminait à un souffle du podium derrière les trois pilotes français. Derrière David Pouget au cinquième rang, on retrouvait les trois meilleurs Challengers du jour avec Jerzy Spinkiewicz, Jordi Palomeras et Alex Lahoz dans cet ordre.

Longtemps neuvième sur un circuit où il s'était déjà produit en Renault 5 GT Turbo il y a trente-six ans, Quinto Stefana (Milan Compétition) perdait gros en s'accrochant dans le dernier tour par Adrian Schimpf (Cotauto Motorsport). Mathieu Lannepoudenx (Milan Compétition) finissait ainsi neuvième devant l'Espagnol, qui écopait d'une pénalité après l'arrivée. Son frère jumeau Alejandro Schimpf (Cotauto Motorsport) était alors promu au dixième rang tandis que René Steenmetz héritait de la victoire en Gentlemen Drivers Cup.

CLIO CUP EUROPE

Comme samedi, Anthony Jurado s'imposait parmi les concurrents engagés en Clio Cup Europe. Fort de sa double victoire, le Français consolide son avance en repoussant Marc Guillot, à nouveau deuxième ce dimanche, à seize points. Troisième aujourd'hui, Nicolas Milan revient à trois unités du podium provisoire du classement général bouclé par David Pouget.

En Challengers Cup, Jerzy Spinkiewicz réalisait également le doublé en devançant Alex Lahoz et Mathieu Lannepoudenx, désormais respectivement relégués à vingt-deux et dix-sept points du pilote polonais. Du côté de la Gentlemen Drivers Cup, René Steenmetz profitait de l'incident entre Quinto Stefana et Adrian Schimpf en fin de course pour l'emporter devant l'Italien et se hisser ex æquo en tête de la catégorie. Le podium était complété par Stephan Polderman (Chefo Sport), initialement deuxième avant de recevoir une pénalité de dix secondes pour départ anticipé.

CLIO CUP SPAIN

En Clio Cup Spain, Alex Royo continuait son début de saison parfait avec une deuxième victoire en deux courses en devançant Alex Lahoz et Jordi Palomeras. De son côté, Alex Lahoz s'imposait en Challengers Cup devant Jordi Palomeras et Alejandro Schimpf tandis que Fabien Julia prenait le dessus sur Joaquin Rodrigo (Vearsa Sport) et Gabriel Alonso (GPA Racing) pour sceller son doublé en Gentlemen Drivers Cup.

Au classement général, Alex Royo repart de Jarama avec un avantage de vingt-huit points sur Jordi Palomeras et Alex Lahoz, leader de la Challengers Cup pour un point face face à Jordi Palomeras. En parallèle, Fabien Julia compte déjà dix-sept unités d'avance sur Gabriel Alonso et Joaquin Rodrigo avant le prochain rendez-vous de la Clio Cup Spain à Magny-Cours (14-15 mai).

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



Les protagonistes de la Clio Cup Europe prennent désormais la direction d'Imola (6-8 mai) pour la troisième étape du calendrier, qui sera le théâtre de la deuxième manche de la Clio Cup Europe et du coup d'envoi de la Clio Cup Italia.

À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Series, à travers les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.