

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

05/06/2022



## JELMINI REPREND L'AVANTAGE À DOMICILE



Troisième sur la grille de départ, Felice Jelmini (PMA Motorsport) a poursuivi son incroyable série en s'offrant une quatrième victoire consécutive en Clio Cup Italia. L'Italien est sorti vainqueur d'une lutte d'anthologie l'opposant à Gabriele Torelli (Faro Racing) et Nicolas Milan (Milan Compétition) pour s'imposer devant le Challenger Giacomo Trebbi (MC Motortecnica), deuxième au photo-finish. Vainqueur en Gentlemen Drivers Cup, Quinto Stefana (Milan Compétition) complète un palmarès dominical 100 % italien à Misano.

Après avoir bataillé en course samedi, Gabriele Torelli, Nicolas Milan, Felice Jelmini et Giacomo Trebbi reprenaient leur bataille en qualifications dimanche. Comme la veille, Gabriele Torelli se montrait le plus rapide pour sceller sa deuxième pole position du week-end avec plus de trois dixièmes de seconde d'avance sur Nicolas Milan tandis que Felice Jelmini et Giacomo Trebbi partageaient à nouveau la deuxième ligne.

Gabriele Torelli réalisait un envol parfait pour conserver les commandes au départ, mais Nicolas Milan se portait à l'intérieur dès le huitième virage. Malgré cette première tentative infructueuse, le Français lançait de nouvelles offensives dans les courbes suivantes. Ce duel rugueux faisait toutefois les affaires de Felice Jelmini, qui s'emparait un court instant de la première place avant un contact avec Gabriele Torelli, déjà de retour au sommet.

### RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr  
media.renault.com



Les débats étaient tout aussi animés dans le peloton extrêmement dense présent au Mugello World Circuit. Présents sur la troisième ligne, Alessandro Alcidi (Milan Compétition) et Cristian Ricciarini (Essecorse) devaient renoncer après leur accrochage au deuxième passage. Alessio Alcidi (Tuder Motorsport) en profitait pour se hisser au cinquième rang alors qu'il s'était élancé hors du top dix.

En parallèle, la lutte pour la victoire faisait rage et s'intensifiait crescendo. Composant sous la pression croissante de Felice Jelmini, lui-même suivi comme son ombre par Nicolas Milan. Après plusieurs boucles d'observation sous haute tension, le leader payait cher une petite erreur puisque son blocage de roue à Tramonto ouvrait la porte à Felice Jelmini et Nicolas Milan au neuvième tour. Désormais en tête, Felice Jelmini subissait alors les assauts de Nicolas Milan, mais le Français repassait vite derrière Gabriele Torelli et Giacomo Trebbi après un travers rattrapé de manière spectaculaire.

Déterminé à reprendre les commandes, Gabriele Torelli ne laissait aucun répit à Felice Jelmini, mais ses offensives permettaient à Nicolas Milan de revenir pour le sprint final. Si Felice Jelmini parvenait finalement à se détacher pour s'imposer, Gabriele Torelli et Nicolas Milan partaient au contact dans le dernier virage. Giacomo Trebbi se montrait opportuniste pour souffler la deuxième place avec dix-huit millièmes de seconde d'avance sur le Français, troisième au damier aux dépens de Gabriele Torelli.

Auteur d'une prestation solide, Alessio Alcidi se classait cinquième devant Damiano Puccetti (PMA Motorsport), sorti vainqueur de son duel l'opposant à Gianalberto Coldani (MC Motortecnica) tout au long de la course. Huitième, Quinto Stefana l'emportait en Gentlemen Drivers Cup en prenant l'ascendant sur Sandro Soubek (Mair Racing Osttirol) et Cosimo Papi (Scuderia Costa Ovest) au sein du top dix, mais aussi sur Due (Oregon Team) et Daniele Pasquali (Tuder Motorsport) après l'accident de Luciano Gioia (Essecorse).

Fort de sa quatrième victoire consécutive en Clio Cup Italia, Felice Jelmini continue de creuser l'écart sur ses plus proches poursuivants au classement général, Gabriele Torelli et Giacomo Trebbi. Ce dernier consolide également son avance en Challengers Cup en reléguant Cosimo Papi à dix-huit unités et Cristian Ricciarini à vingt-cinq. Quinto Stefana en fait de même en Gentlemen Drivers Cup, Daniele Pasquali et Luciano Gioia accusant respectivement trente-trois et trente-sept points de retard sur le leader.

Dès la semaine prochaine, les concurrents engagés en Clio Cup Spain se retrouveront sur le Circuit Ricardo Tormo de Valencia (10-12 juin) avant que les Clio Cup Europe, Clio Cup France et Clio Cup Eastern Europe ne reprennent leurs droits à Zandvoort (17-19 juin). Le troisième rendez-vous de la Clio Cup Italia aura lieu au Mugello (15-17 juillet).

## À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Series, à travers les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !



## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.