

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

04/04/2022



JEAN-PAUL MONNIN OUVRE LE BAL AUX CAUSSES



Commencé sous la neige, le premier rendez-vous du Clio Trophy Terre a tenu toutes ses promesses avec de nombreuses batailles tout au long du Rallye Terre des Causses. Deuxième du classement général l'an passé, Jean-Paul Monnin s'est imposé à l'expérience face à plusieurs Juniors emmenés par Florian Bouchonneau et Sam Taveneau lors d'une épreuve laissant augurer une saison haletante à tous les niveaux !

Accueillis vendredi par une météo hivernale lors des vérifications techniques et administratives, les équipages présents pour lancer la deuxième campagne du Clio Trophy France Terre découvraient des routes partiellement enneigées dès le coup d'envoi du Rallye Terre des Causses.

Dans ces conditions délicates, Romain Di-Fante se distinguait dès son premier test sur terre depuis 2017 en devançant Jean-Paul Monnin. Malgré une réplique de ce dernier, Romain Di-Fante frappait à nouveau dans l'ES3 pour retrouver le parc d'assistance avec 15"2 d'avance sur son rival alors que Florian Bouchonneau, Mika Rasoamaramaka et Sam Taveneau se disputaient âprement la troisième position.

Jean-Paul Monnin reprenait son offensive l'après-midi sur un terrain désormais dépourvu de neige en passant en tête grâce à ses meilleurs temps dans les deux premières spéciales répétées, mais Romain Di-Fante ripostait en toute fin de journée malgré un souci avec sa boîte de vitesses. Sa prestation lui permettait ainsi de boucler la première étape

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



avec 11''6 d'avance. En parallèle, la bataille pour le podium continuait de faire rage, Sam Taveneau prenant l'ascendant pour un souffle face à Florian Bouchonneau et Mika Rasoamaramaka.

Le dimanche s'ouvrait par le plus long secteur chronométré du jour, synonyme de Power Stage Jean Ragnotti récompensant les cinq pilotes les plus rapides. Mika Rasoamaramaka inscrivait le maximum de cinq points bonus en jeu en devançant Romain Di-Fante, dont les espoirs de victoire s'envolaient dans la foulée après une faute due à une note incomplète.

Repasé en tête, Jean-Paul Monnin comptait un avantage de 18''2 sur Sam Taveneau et 20''0 sur Florian Bouchonneau, qui haussait le rythme dans l'ES9 pour revenir à 8''2 avant la spéciale décisive. Malgré la pression, Jean-Paul Monnin usait de toute son expérience pour sceller son succès avec 14''6 d'avance sur Florian Bouchonneau, victorieux chez les Juniors face à Sam Taveneau. Dans le même temps, Faniry Rasoamaramaka soufflait la quatrième position à Julien Pontal alors que son frère Mika Rasoamaramaka perdait gros en commettant une erreur dans les derniers kilomètres du parcours. Pour ses débuts sur terre, François Fraymouth obtenait une belle sixième place à l'arrivée devant Florian Condamines, Marcel Abad, Gaël Alquier et John Laroche.

Leader d'entrée chez les Gentlemen, Éric Royère voyait Claudie Tanghe prendre l'ascendant samedi après-midi, mais le Belge sortait de la route dimanche midi au même endroit que Romain Di-Fante. Lilian Vialle héritait alors des commandes et creusait l'écart sur ses rivaux pour s'imposer dans la catégorie devant Éric Royère, qui reprenait l'avantage sur Christophe Rocard en fin d'épreuve.

Fort de sa victoire et de son point bonus en Power Stage, Jean-Paul Monnin mène le Clio Trophy France Terre devant Florian Bouchonneau, premier leader parmi les Juniors, et donc dans la course intense s'annonçant pour tenter de remporter un programme officiel avec Clio Rally4 en 2023. Fun Meca Sport prend la tête chez les équipes, tout comme Bandelier Automobiles et Garage De Sousa, à égalité au sein du Challenge Réseau Renault. Le deuxième rendez-vous du calendrier emmènera les équipages sur les spéciales du Rallye Terre de Castine (6-8 mai), toujours dans le cadre du Championnat de France FFSA des Rallyes Terre.

Jean-Paul Monnin : « Je suis très content de remporter ce rallye disputé dans des conditions un peu particulières avec un météo atypique. Nous avons eu une belle bataille avec Romain Di-Fante et j'étais surpris de le voir aussi rapide compte tenu de son manque d'expérience sur terre, mais cela ne m'étonnait pas connaissant le pilote. Dommage que le duel n'ait pas duré jusqu'au bout, mais d'autres jeunes ont poussé fort sur la fin et il a fallu aller chercher cette victoire dans les derniers kilomètres. Ce n'était que du plaisir du départ à l'arrivée ! »

Rallye Terre des Causses 2022

Clio Trophy France Terre

1. Jean-Paul Monnin – Franck Gilliot 1h50'02''1
2. Florian Bouchonneau – Jeanne Rey (J) +14''6
3. Sam Taveneau – Pauline Boyer (J) +31''6
4. Faniry Rasoamaramaka – Judi Rakatomalala (J) +57''5
5. Julien Pontal – Loan Biagetti (J) +1'02''6
6. François Fraymouth – Romain Felicelli +1'43''2
7. Florian Condamines – Damien Jole +2'18''4
8. Marcel Abad – Pere Requena (J) +2'24''2
9. Gaël Alquier – Marion Alquier-Ceres +3'48''0
10. John Laroche – Pierrick Dupas +3'50''4
11. Maxime Lafon – Thomas Delmas (J) +4'16''6

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



- 12. Bastien Bergounhe – Mathieu Descharne (J) +4'51''9
- 13. Emmanuel Guinchard – Kilian Guinchard +5'51''0
- 14. Lilian Vialle – Manuel Ghirardello (G) +6'00''7
- 15. Baptiste Panissié – Gaël Lavernhe (J) +7'35''0
- 16. Simon Heinemann – Yves Heinemann +7'59''1
- 17. Vincent Favre-Miville – Cédric Causse +8'34''7
- 18. Pierre-Yves Esparcieux – Kévin Duc +9'27''2
- 19. Maxime Salin – David Salin +10'12''8
- 20. Jean Lavigne – Arnaud Cubizolles (J) +12'37''2
- 21. Thomas Mouysset – Lucas Gineste (J) +12'42''5
- 22. Éric Royère – Gilbert Dini (G) +14'14''0
- 23. Christophe Rocard – Manon Deliot (G) +17'30''2
- 24. Ines Tamisier – Laurent Tamisier (J, F) +22'47''0
- 25. Mika Rasoamaramaka – Bastien Pouget (J) +24'56''6
- 26. Frédéric Perrard – Francis Leclercq (G) +34'54''7
- 27. Mattéo Chatillon – Cédric Santini (J) +40'53''4
- Ab. Sébastien Studer – Amanda Rossetti
- Ab. Romain Di-Fante – Patrick Chiappe (J)
- Ab. Claudie Tanghe – Jean-Christian d'Ennetières (G)
- Ab. Loïc Mattei – Dominique Corvi

À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Après un lancement couronné de succès, Clio Rally5 s'exprime sur tous les terrains avec le Clio Trophy France Asphalte et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour n'offrir aucun conflit de date pour maximiser les opportunités de chaque acteur, chaque trophée se dispute sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalte ou Terre. Des classements Juniors, Gentlemen, Féminins et Teams permettent de valoriser tous les protagonistes, qui bénéficient d'un encadrement technique inégalé et d'une équité unique à cet échelon de la pyramide. Véritable tremplin pour les plus grands espoirs, les meilleurs Juniors sur chaque surface en fin d'année se voient proposer un programme sportif officiel avec Clio Rally4.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.