

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

25/04/2023



CLIO RALLY3 PRÊTE À CONQUÉRIR LE MONDE



Clio Rally3 a reçu son homologation de la part de la Fédération Internationale de l'Automobile. Cette étape représente l'ultime jalon avant les débuts en compétition de la première Renault Clio quatre-roues motrices conçue conjointement par les équipes techniques de Viry-Châtillon, de la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé et de l'usine Enstone de BWT Alpine F1 Team.

Dévoilée en janvier à l'issue d'un intense programme de développement sur près de 5000 kilomètres, Clio Rally3 a effectué sa première apparition en rallye en tant que voiture zéro à l'occasion du Rallye Terre des Causses, manche d'ouverture du Championnat de France des Rallyes Terre.

Le nouveau modèle y a suscité la curiosité, l'enthousiasme et un fort engouement auprès des concurrents, des passionnés et des observateurs de la discipline. Trois semaines après cette grande première, l'ultime déclinaison sportive de la cinquième génération de Renault Clio est arrivée au terme de son processus d'homologation auprès des instances dirigeantes du sport automobile international. Dès aujourd'hui, Clio Rally3 peut donc se présenter au départ de toute une variété de rallyes allant des épreuves locales aux manches du Championnat du Monde des Rallyes.

Clio Rally3 bénéficie de toute l'expérience et du savoir-faire des équipes techniques de Viry-Châtillon et de Dieppe dans une quête permanente d'efficacité, de performance et de fiabilité. Fidèle partenaire des programmes compétition-clients Renault, Castrol a joué un rôle crucial dans son développement pour optimiser la lubrification du



moteur et de la transmission, un sujet particulièrement important pour une voiture quatre-roues motrices, tout comme le constructeur Michelin, gage d'une performance qui n'est plus à démontrer. Assemblée par la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé, Clio Rally3 est aussi dotée de baquets Sabelt répondant à la nouvelle homologation FIA (durée de validité dix ans) avec harnais six points.

Animée par le bloc 4 cylindres 1,3 l TCe 16 soupapes turbocompressé à injection directe, Clio Rally3 développe une puissance de 260 chevaux et un couple de 415 Nm avec sa boîte de vitesses cinq rapports équipée d'un différentiel autobloquant à glissement limité. À l'extérieur, l'aérodynamique a bénéficié des nombreuses synergies au sein de Renault Group puisque Viry-Châtillon a pu s'appuyer sur l'expertise et les moyens de calcul de BWT Alpine F1 Team à Enstone pour concevoir l'aileron arrière de Clio Rally3.

Cette homologation ouvre également la voie aux premières livraisons d'un modèle ayant déjà attiré plus de quarante clients ainsi qu'à ses débuts en compétition pour suivre la trajectoire victorieuse de Clio Rally5 et Clio Rally4, références du monde des tractions depuis leurs lancements respectifs en 2020 et 2021.

Dès la semaine prochaine, cinq Clio Rally3 seront engagées sur trois épreuves : le Rallye Terre de Castine, avec Quentin Ribaud (Fun Meca Sport), Manu Gasco (CHL Sport Auto) et Bastien Bergounhe (PH Sport) ; le Rallye Dieppe Normandie avec le tenant du titre en Clio Trophy France Asphalte, Thomas Chauffray (GMC Compétition) ; et la Targa Florio avec le Champion d'Italie Junior des Rallyes, Alessandro Casella (Motorsport Italia). Pilote officiel Renault en Championnat de France des Rallyes, Tom Pieri (3P Racing by BHR) prendra également le volant de Clio Rally3 au Rallye Antibes Côte d'Azur (18-20 mai).

Destinée aux équipes et pilotes privés, Clio Rally3 est déjà disponible à la commande auprès de la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé. Dans ses versions asphalte et terre, le modèle est proposé à 122 000 € HT, immatriculation française incluse, voiture montée et peinte.

Pour plus d'informations, merci de contacter rst-parts.dpt@alpinecars.com.

CLIO RALLY3 - FICHE TECHNIQUE

CHÂSSIS

Base	Clio R.S. Line avec arceau de sécurité
Caisse/Type	Monocoque acier soudée arceautée
Sécurité	Arceau multipoints
Aérodynamique	Aileron arrière

MOTEUR

Type	Renault HR13 4 cylindres, 16 soupapes
Disposition	Avant
Cylindrée	1330 cm ³
Puissance max	260 ch
Couple	415 Nm
Régime max	7400 tr/min
Turbocompresseur	Bride de 31 mm
Alimentation	Injection directe
Refroidissement	Dérivé série
Gestion électronique	Life Racing
Carburant	SP98 commerce
Lubrifiants	Castrol



TRANSMISSION

Type	Intégrale, quatre roues motrices
Boîte de vitesses	Sadev ST4-82, séquentielle 5 rapports + marche arrière
Sélecteur	Levier avec déverrouillage électrique MAR
Pont	Sadev SP02
Différentiel AV/AR	À glissement limité type ZF
Embrayage	Bi-disque Sachs

TRAINS ROULANTS ET SUSPENSIONS

Train AV/AR	Pseudo McPherson
Amortisseurs	Bos Suspension avec trois voies de réglages et butée hydraulique
Freins AV Asphalte	Ø 330 x 28 mm, étriers 4 pistons PFC Brakes
Freins AV Terre	Ø 294 x 28 mm, étriers 4 pistons PFC Brakes
Freins AR Asphalte/Terre	Ø 294 x 28 mm, étriers 4 pistons PFC Brakes
Frein à main	Hydraulique
Direction	Assistée électrique

ROUES

Roues	Aluminium, 6x15" (terre) et 7x17" (asphalte)
Pneumatiques	Michelin

DIMENSIONS, MASSE ET CAPACITÉS

Longueur / largeur / hauteur	4050 / 1988 / 1400 mm
Empattement	2585 mm
Voies AV / AR	1520 / 1520 mm
Réservoir de carburant	62 litres, homologué FIA FT3
Masse à vide	1210 kg (minimum FIA)

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.