

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

28/11/2022



## CLIO RALLY3 : RENDEZ-VOUS LE 15 JANVIER



- Renault et Alpine Racing confirment le développement de Clio Rally3, la première Clio quatre-roues motrices conçue conjointement par les équipes de Viry-Châtillon, la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé et l'usine Enstone de BWT Alpine F1 Team.
- Le programme initial de développement est désormais bouclé après plus de 4500 kilomètres d'essais menés tant avec des profils expérimentés qu'avec des concurrents issus des Clio Trophy France Asphalte et Terre.
- Le modèle poursuit actuellement son processus d'homologation FIA Rally3 auprès de la Fédération Internationale de l'Automobile. Celui-ci devrait aboutir en avril, ouvrant la voie à ses débuts en compétition dès le printemps.
- Clio Rally3 sera présentée le 15 janvier 2023 sur le Circuit du Pas de la Case (Andorre).

Initié le 24 mai 2022, le programme initial de développement de la version Rally3 de Renault Clio s'est conclu il y a quelques jours en Espagne.

À travers vingt-deux journées complètes d'essais, le modèle a couvert plus de 2500 kilomètres sur asphalte et plus de 2000 sur terre avec des niveaux de performances et de fiabilité extrêmement prometteurs. Huit pilotes et onze copilotes, expérimentés ou issus des Clio Trophy France Asphalte et Terre, ont participé aux tests de cette version aspirant à l'homologation FIA Rally3, véritable tremplin des quatre-roues motrices dans la Pyramide Rallye de la Fédération Internationale de l'Automobile.

En attendant sa présentation officielle le dimanche 15 janvier 2023 sur le Circuit du Pas de la Case (Andorre), découvrez Clio Rally3 en action [ici](#).

### RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr  
media.renault.com



## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.