

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

30/08/2023



REPRISE PLEINE D'ENJEUX AUX SOMMETS



Une semaine après le Clio Trophy France Terre, le Clio Trophy France Asphalté effectue à son tour sa rentrée traditionnelle au Rallye Mont-Blanc Morzine. Avec quarante-trois Clio Rally5 au départ en altitude, les enjeux seront élevés avec une manche pouvant peser lourd dans les courses aux différents titres, dont celles au cœur du programme sportif officiel en jeu pour 2024.

Troisième au Touquet, deuxième à Antibes et premier au Rouergue, Benjamin Stirling n'a cessé de monter en puissance au fil de la première moitié de saison. En tête du classement général, le pilote du Sébastien Loeb Racing sait qu'un beau résultat pourrait lui permettre de faire un grand pas vers la couronne, mais aussi vers la dotation promise au meilleur Junior. Le leader connaît toutefois bien les pièges de l'épreuve après son abandon de l'an dernier et tentera d'allier régularité et performance pour continuer de creuser l'écart sur ses poursuivants.

La concurrence sera emmenée par son équipier Yoan Corberand, déjà fort de deux podiums et en quête d'un premier succès qui rapprocherait un peu plus son équipe du sacre. Benjamin Stirling devra également se méfier de ses rivaux dans la catégorie Juniors. Parmi eux, on retrouvera Arthur Pelamourgues, actuellement aux commandes du classement Power Stage Jean Ragnotti et déterminé à obtenir sa première victoire au plus vite. Victorieux à Antibes et sixième du trophée pour son premier Mont-Blanc en 2022, Benjamin Barnouin visera aussi les premiers rôles pour effacer la déception de son abandon dès la première spéciale au Rouergue.



La liste des protagonistes susceptibles de briller est incroyablement riche qu'il ne faudra négliger aucun prétendant. Auteurs de belles performances depuis leurs débuts, Tom Vauclare, Jean-Claude Pietri et Samuel Lay feront tout pour conserver leurs chances jusqu'à la finale au Cœur de France. Monté sur le podium en 2020 et 2021, Romain Fostier jouera pleinement sa carte, tout comme Nicolas Hebrard et Julien Deslauriers, sans oublier Tobias Laurence, Matteo Chatillon, Tom Pellerey, Arthur Roché, Enzo Beschet, Jordan D'Agostino et Romain Perrin... Soit autant de Juniors décidés à faire forte impression en vue de l'avenir !

Avec trois vainqueurs différents en autant de rallyes, la catégorie Gentlemen sera à suivre de près. Actuellement en tête, Mike Souvigné cherchera à répéter son succès d'il y a douze mois, mais le Luxembourgeois fera face à une concurrence affûtée, à commencer par ses plus proches rivaux, Pascal Bérard et Franck Giraud. Le contingent de la classe sera complété par Dominique Patenotte, José Da Cunha, Willy Mathey, Philippe Janvier et Patrick Favre, tous déterminés à hausser leur niveau de jeu d'un cran tandis que Jean-Pierre Lejeune visera ses premiers points.

Chez les Féminines, la bataille s'annonce également haletante avec le retour d'Elodie Rey Gines. Déjà victorieuse l'an passé à Morzine, la tenante du titre honorifique ambitionnera le doublé face à Charlotte Olea et Margot Dupuy dans une confrontation pouvant chambouler la hiérarchie dans la catégorie.

Dans un parc d'assistance où l'on recensera de fidèles animateurs du trophée, à l'instar de Jérôme Janny, Nicolas Paviet-Roche, Sylvain Janny, Julien Charnay, Julien Anthérieu Ugo Girardeau, plusieurs pilotes feront leur première apparition de la saison. Quinzième à Morzine pour ses débuts l'an dernier, Tristan Pieri sera de retour avec l'envie de faire mieux. Kévin Duc, Florian Picchioni et Steve D'Angelo retrouveront aussi Clio Rally5 pour leur pige annuelle dans les Alpes. Enfin, Amaury Facchinetti, Rémy Narbon, Adrien Chinappi et Romuald Lézeau, préparateur bien connu dans les trophées Clio, effectueront tous les trois leurs premiers tours de roues au sein du Clio Trophy France Asphalte.

Le Rallye Mont-Blanc Morzine se composera de deux étapes de sept spéciales pour un total de quatorze tests cumulant 189,93 kilomètres chronométrés sur un parcours total de 466,62 km. Samedi, l'ES12 de Praz de Lys Sommand (29,10 km) accueillera la Power Stage Jean Ragnotti mettant des points bonus en jeu pour les dix équipages les plus rapides. Trois Clio Rally3 et six Clio Rally4 seront également au départ, avec notamment Thomas Chauffray et Quentin Ribaud, deux concurrents sacrés ces dernières années en Clio Trophy avec Clio Rally5.

Liste des engagés

- #83 Benjamin Stirling – Florence Stirling (J)
- #84 Yoan Corberand – Jessika Leprêtre
- #85 Arthur Pelamourgues – Bastien Pouget (J)
- #86 Nicolas Hebrard – Amandine Houry
- #87 Tom Vauclare – Frédéric Vauclare (J)
- #88 Jean-Claude Pietri – Kylian Sarmezan (J)
- #89 Benjamin Barnouin – Enzo Mahinc (J)
- #90 Tobias Laurence – Florian Duthu (J)
- #91 Romain Fostier – Ophélie Abchiche
- #92 Julien Deslauriers – Amandine Brunel
- #93 Samuel Lay – Geoffrey Brion (J)
- #94 Matteo Chatillon – Maxence Cornuau (J)
- #95 Tom Pellerey – Hervé Faucher (J)
- #96 Arthur Roché – Quentin Proust (J)
- #97 Enzo Beschet – Emmanuel Guinchard (J)
- #98 Jordan D'Agostino – Manon Deliot (J)



- #99 Jérôme Janny – Aurélien Beaudouin
- #100 Romain Perrin – Albin Goutry-André (J)
- #101 Amaury Facchinetti – Léo Lhomme (J)
- #102 Tristan Pieri – Leo Cantalops (J)
- #103 Mike Souvigné – Brice Ricou (G)
- #104 Pascal Bérard – Caroline Berard (G)
- #105 Franck Giraud – Sylvain Guillaume (G)
- #106 Nicolas Paviet-Roche – Mélodie Bellavarde
- #107 Julien Charnay – Maxime Gomez
- #108 Sylvain Janny – Mireille Guy
- #109 Dominique Patenotte – Aline Boury (G)
- #110 Kévin Duc -Séverine Chamiot-Maitral (J)
- #111 Rémy Narbon – Emeline Vo Dinh (J)
- #112 Margot Dupuy – « Clochette » (F)
- #113 Elodie Rey Gines – Lisa Tornior (F)
- #114 Romuald Lézeau – Valentin Marechal
- #115 Julien Anthérieu – Eddy Jabeneau (J)
- #116 Florian Picchioni – François Gilbert
- #117 Philippe Janvier – Benjamin Mondiere (G)
- #118 José Da Cunha – Tiphania Maudit (G)
- #119 Willy Mathey – Mathieu Favreau (G)
- #120 Ugo Girardeau – Julien Bichon
- #121 Charlotte Olea – Cécile Pages (J,F)
- #122 Steve D'Angelo – Sébastien Garnier
- #123 Adrien Chinappi – Thomas Bort (J)
- #124 Patrick Favre – Clément Certano (G)
- #125 Jean-Pierre Lejeune – Geneviève Arnavielhe (G)

À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Après un lancement couronné de succès, Clio Rally5 s'exprime sur tous les terrains avec le Clio Trophy France Asphalt et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour n'offrir aucun conflit de date pour maximiser les opportunités de chaque acteur, chaque trophée se dispute sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalt ou Terre. Des classements Juniors, Gentlemen, Féminins et Teams permettent de valoriser tous les protagonistes, qui bénéficient d'un encadrement technique inégalé et d'une équité unique à cet échelon de la pyramide. Véritable tremplin pour les plus grands espoirs, les meilleurs Juniors sur chaque surface en fin d'année se voient proposer un programme sportif officiel.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.